ZXMOTO

EXTREME PASSION

MANUEL D'UTILISATION

LIRE ATTENTIVEMENT AVANT UTILISATION

500RR



VERSION 1.0
FRANÇAIS

À notre précieux client

Deuxième édition – Mai 2025

Le présent manuel d'utilisation décrit les principales caractéristiques techniques, la structure générale, les méthodes de réglage ainsi que les consignes d'entretien de votre moto.

Il a pour objectif de vous aider à maîtriser le fonctionnement du véhicule, à identifier les anomalies courantes et à garantir une utilisation sûre et optimale de la moto, tout en contribuant à préserver ses performances et sa longévité.

Les descriptions, spécifications et illustrations figurant dans ce manuel sont fournies à titre indicatif uniquement. Veuillez vous référer au véhicule réel pour les caractéristiques définitives.

En raison des évolutions techniques, des améliorations de conception ou des exigences du marché, certaines caractéristiques du véhicule peuvent différer des informations contenues dans ce manuel. Le fabricant se réserve le droit de modifier les spécifications du véhicule à tout moment et sans préavis, sans que cela n'engage sa responsabilité. Nous vous remercions de votre compréhension.

Le présent manuel fait partie intégrante du véhicule et doit être remis au nouveau propriétaire en cas de revente de la moto.

Tous droits réservés. Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite sans l'autorisation écrite préalable du fabricant. Toute reproduction non autorisée pourra faire l'objet de poursuites.

Pour votre sécurité et votre confort de conduite

- Lire attentivement ce manuel avant toute utilisation du véhicule.
- Respecter l'ensemble des recommandations, consignes et procédures décrites dans ce manuel.
- Porter une attention particulière aux étiquettes et avertissements de sécurité présents dans ce manuel

Précaution de sécurité

Il nous est impossible de répertorier l'ensemble des risques liés à la conduite et à l'entretien d'une moto. Il vous appartient donc de faire preuve de discernement et d'adopter un comportement responsable en toutes circonstances.
Cette moto est équipée d'un moteur haute performance. Pour votre sécurité ainsi que celle des autres usagers, toute conduite dangereuse ou irresponsable est strictement déconseillée.
Votre sécurité et celle des autres sont d'une importance primordiale. Une conduite sûre et responsable de cette moto relève de votre responsabilité.
Afin de vous aider à utiliser ce véhicule en toute sécurité, ce manuel ainsi que les étiquettes de sécurité apposées sur la moto contiennent des consignes, recommandations et avertissements importants. Ces informations ont pour objectif de vous alerter sur les risques potentiels pouvant entraîner des blessures pour vous-même ou pour autrui.
Les principales informations de sécurité sont présentées sous différentes formes :

- Étiquettes de sécurité apposées sur la moto ;
- Messages de sécurité précédés d'un symbole d'avertissement ⚠ et de l'un des trois niveaux d'alerte suivants :

⚠ Danger
Le non-respect des instructions entraînera des blessures graves ou mortelles.

⚠ Avertissement
Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

⚠ Attention
Le non-respect des instructions peut provoquer des blessures ou des dommages matériels.

D'autres informations importantes sont également signalées afin de :

Notes Prévenir les dommages causés à la moto, à d'autres biens matériels ou à l'environnement.

Précaution de sécurité

Ce manuel d'utilisateur est fourni pour l'ensemble des pays dans le monde. En tant que distributeur pour la France, nous avons intégré un maximum d'éléments correspondant aux véhicules que vous venez d'acquérir. Cependant, certaines fonctionnalités peuvent ne pas être présentes, telles que :

- la navigation
- la T-BOX
- la connectivité du tableau de bord
- l'application mobile

Rappel :Les phares avant doivent être au minimum en mode croisement lorsque le moteur est en marche, afin de respecter les normes en vigueur.
Le feu arrière doit également être allumé lorsque le moteur est en marche, conformément à la réglementation en vigueur.

Nous vous conseillons de lire attentivement ce manuel. Nous vous souhaitons une utilisation agréable et sécurisée de votre véhicule. Bonne route !

Sommaire

Sécurité à moto---------- 6
Manuel d’utilisation---------- 14
Maintenance---------- 53
Support technique---------- 89
Informations---------- 96
Données techniques---------- 106

Sécurité à moto

Cette section contient des informations essentielles relatives à l'utilisation et à la conduite en toute sécurité de votre moto.
Veuillez la lire attentivement avant toute utilisation du véhicule.

Consignes de sécurité---------- 7
Précautions de sécurité---------- 9
Précautions de conduite---------- 10
Accessoires et modifications---------- 13

Consignes de sécurité

Afin de renforcer votre sécurité lors de la conduite, veuillez respecter les recommandations suivantes :

- Respectez strictement toutes les opérations d'entretien et les contrôles périodiques tels que spécifiés dans le manuel d'utilisation.
- Avant de faire le plein, coupez le moteur et tenez-vous éloigné de toute source d'étincelles ou de flammes nues.
- Ne faites pas tourner le moteur pendant une période prolongée dans un espace fermé ou partiellement fermé, car les gaz d'échappement contiennent des substances toxiques.

Avant la conduite

Évitez absolument de conduire en état de fatigue. Assurez-vous d'être en bonne condition physique, pleinement alerte et de ne pas être sous l'influence de l'alcool ou de médicaments pouvant altérer vos capacités.

Veillez à ce que vous et vos passagers portiez des casques homologués ainsi que des équipements de protection adaptés.

Demandez à vos passagers de toujours se tenir aux poignées prévues à cet effet, de maintenir leurs pieds sur les repose-pieds et de s'incliner avec vous dans les virages, même lorsque la moto est à l'arrêt.

Port correct du casque

Le casque et les vêtements de protection peuvent réduire de manière significative le risque de blessures à la tête et aux autres parties du corps, ainsi que leur gravité. Il est donc impératif de porter un casque homologué pour la moto ainsi que des équipements de protection adaptés lors de la conduite.

Prenez le temps d'étudier et de vous entraîner

Même si vous avez déjà conduit d'autres motos, il est recommandé de vous entraîner à la conduite de ce modèle dans un environnement sûr afin de vous familiariser avec son fonctionnement et ses commandes, ainsi que de vous habituer à ses dimensions et à son poids.

Avant de prendre la route, assurez-vous de votre sécurité

Restez en permanence attentif aux véhicules qui vous entourent. Ne partez pas du principe que les autres usagers vous voient. Soyez toujours prêt à effectuer un freinage d'urgence ou une manœuvre d'évitement.

Conduite en état d'ivresse interdite

L'alcool et la conduite sont strictement incompatibles. Il est formellement interdit de conduire une moto après avoir consommé de l'alcool.

Consignes de sécurité

Améliorez votre visibilité

En particulier lors de la conduite de nuit, portez des vêtements clairs ou dotés d'éléments réfléchissants afin d'améliorer votre visibilité.
Garez-vous dans des endroits où vous êtes facilement visible des autres usagers. Activez vos clignotants avant tout changement de direction ou de voie, et utilisez le klaxon pour avertir les piétons lorsque cela est nécessaire.

Gardez votre moto dans un état sûr de fonctionnement

Il est essentiel de bien entretenir votre moto afin de garantir qu'elle reste en permanence en bon état de fonctionnement.
Veuillez effectuer une inspection avant chaque trajet et réaliser l'ensemble des opérations d'entretien recommandées.
Il est interdit de modifier votre moto ou d'installer des accessoires susceptibles d'affecter ses performances ou sa sécurité.
Toute surcharge du véhicule est strictement interdite.

Procédure à suivre en cas de collision

Votre sécurité personnelle et celle des autres est la priorité absolue.
En cas de blessure, évaluez avec attention la gravité de la situation et déterminez s'il est possible de poursuivre la conduite en toute sécurité.
Faites appel aux services d'urgence si nécessaire.
Lorsqu'une collision implique d'autres personnes ou véhicules, vous devez également respecter les lois et réglementations locales en vigueur.

Si vous décidez de poursuivre votre trajet, placez d'abord le contacteur d'allumage sur la position « OFF », puis procédez à une auto-évaluation de l'état de la moto. Vérifiez l'absence de fuites d'huile ou de liquide, assurez-vous que les écrous et boulons principaux sont correctement serrés, et contrôlez le guidon, la colonne de direction, les freins ainsi que les roues afin de garantir la sécurité du conducteur et du véhicule.
Conduisez ensuite avec une extrême prudence et à vitesse réduite. Votre moto peut avoir subi des dommages non immédiatement visibles. Il est donc fortement recommandé de la faire inspecter dans les plus brefs délais par un centre de service agréé ou un atelier de réparation qualifié.

Risque lié au monoxyde de carbone

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique, incolore et inodore. L'inhalation de fortes concentrations de monoxyde de carbone peut entraîner une perte de conscience et peut être mortelle.
Ne faites jamais fonctionner le moteur pendant une période prolongée dans un garage ou tout autre espace clos.

⚠ Attention

Il est strictement interdit de faire fonctionner le moteur de la moto pendant une période prolongée dans un espace fermé ou partiellement fermé. Le moteur ne doit être démarré que dans des espaces extérieurs bien ventilés.

Précautions de sécurité

- Restez vigilant lors de la conduite : gardez toujours les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur les repose-pieds.
- Assurez-vous que tout passager se tient fermement aux poignées prévues à cet effet et maintienne ses pieds sur les repose-pieds pendant le déplacement du véhicule.
- Portez en permanence attention à la sécurité du conducteur, des passagers ainsi que des autres usagers de la route.

Équipements de protection

Veillez à ce que vous et votre passager portiez un casque de moto homologué, des lunettes de protection ainsi que des vêtements de protection visibles, et adaptez votre conduite aux conditions météorologiques et à l'état de la route.

Casque

Le casque doit être homologué selon les normes de sécurité en vigueur, bien visible et adapté à la taille de votre tête.

- Il doit être à la fois sûr et confortable, et correctement attaché à l'aide de la jugulaire.
- Il ne doit pas gêner le champ de vision ni l'utilisation d'un masque ou de lunettes de protection homologuées.

Gants

Utilisez des gants en cuir, résistants à l'usure et offrant une bonne protection.

Bottes ou bottes de conduite

Portez des bottes robustes, antidérapantes et protégeant efficacement les chevilles.

Vêtements

Privilégiez des vêtements adaptés à la conduite, comprenant une veste à manches longues visible et protectrice, ainsi que des pantalons résistants à l'usure (ou une combinaison de protection).

⚠ Attention

- Le port du casque réduit considérablement le risque de blessures graves ou mortelles en cas d'accident.
- Veillez à ce que vous et vos passagers portiez en permanence des casques homologués ainsi que des équipements de protection adaptés.

Précautions de conduite

Période de rodage

Respectez les consignes suivantes durant les 500 premiers kilomètres afin de garantir la fiabilité et les performances futures de votre moto.

- Évitez les démarrages à pleine ouverture des gaz ainsi que les accélérations brusques.
- Évitez également les freinages d'urgence et les rétrogradations rapides.
- Adoptez une conduite souple et prudente.

Recommandations de conduite

- Évitez les freinages d'urgence et les rétrogradations excessives :
  - Un freinage brusque peut réduire la stabilité de la moto.
  - Ralentissez avant d'aborder un virage afin d'éviter tout risque de glissade.
- Soyez particulièrement prudent sur les routes glissantes :
  - dans ces conditions, l'adhérence est réduite et les distances de freinage sont allongées. Utilisez de manière coordonnée les freins avant et arrière pour obtenir une efficacité de freinage optimale.
- Évitez le freinage continu :
  - dans les longues descentes, un freinage prolongé peut provoquer une surchauffe importante du système de freinage et réduire son efficacité. Utilisez le frein moteur et privilégiez un freinage intermittent pour ralentir.
- Dans le même temps, une utilisation équilibrée et coordonnée des freins avant et arrière permet d'obtenir une meilleure efficacité de freinage.

Système de freinage antiblocage (ABS)

- Ce modèle est équipé d'un système de freinage antiblocage (ABS) qui empêche le blocage des roues lors d'un freinage d'urgence. Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h, le système ABS ne s'active pas.
- Lors du freinage, l'intervention de l'ABS peut provoquer une légère pulsation ou un léger recul du levier de frein ou de la pédale de frein. Ce phénomène est normal.
- Utilisez toujours les pneumatiques recommandés afin de garantir le bon fonctionnement du système ABS.

Frein moteur

Lorsque vous relâchez la poignée d'accélérateur, le frein moteur contribue à ralentir la moto. Pour réduire davantage la vitesse, vous pouvez rétrograder.
Dans les longues descentes à forte pente, il est recommandé d'utiliser le frein moteur et de freiner de manière intermittente afin de contrôler efficacement la vitesse.

Précautions de conduite

Environnement humide et pluvieux

Par temps humide ou pluvieux, la chaussée devient mouillée et glissante. L'humidité peut également réduire l'efficacité du freinage, ce qui nécessite une vigilance accrue lors des ralentissements. Adoptez une conduite particulièrement prudente dans ces conditions. Si les freins sont mouillés, vous pouvez effectuer de légers freinages répétés à basse vitesse afin de les sécher progressivement et de rétablir leur efficacité.

Arrêt et stationnement

- Restez stationné sur un sol stable et plat.
- Si vous devez vous arrêter sur une surface légèrement inclinée ou instable, assurez-vous que la moto est correctement immobilisée et qu'elle ne risque ni de bouger ni de basculer.
- Évitez tout contact avec les pièces à haute température et les matériaux inflammables : ne touchez pas le moteur, le silencieux, les freins ou toute autre pièce chaude avant leur refroidissement complet.
- Afin de réduire le risque de vol, verrouillez systématiquement la direction et retirez la clé avant de laisser la moto sans surveillance.

Arrêt de la moto à l'aide de la béquille latérale

1. Coupez le moteur.
2. Déployez la béquille latérale.
3. Inclinez lentement la moto vers la gauche jusqu'à ce que son poids repose entièrement sur la béquille.
4. Tournez complètement le guidon vers la gauche.Si le guidon est tourné vers la droite, la stabilité est réduite et la moto peut tomber.
5. Placez le contacteur d'allumage en position « OFF ».

Précautions de conduite

Carburant, liquide de frein et consignes d'utilisation

Respectez les consignes suivantes afin de protéger le moteur et le catalyseur :

- Utilisez exclusivement de l'essence sans plomb.
- Il est recommandé d'utiliser un carburant d'indice d'octane 95 ou supérieur. L'utilisation d'un carburant à faible indice d'octane peut entraîner une baisse des performances du moteur.
- L'utilisation d'essence contenant de l'éthanol n'est pas recommandée, car elle peut également réduire les performances du moteur.
- N'utilisez jamais de carburant altéré, contaminé ou de mélange huile-essence.
- Évitez toute introduction d'impuretés ou d'eau dans le réservoir.
- Le liquide de frein étant corrosif, veillez à éviter tout contact avec les yeux ou la peau lors de sa manipulation, ainsi que toute projection sur la peinture ou les pièces non métalliques du véhicule.

Accessoires et modifications

Nous vous recommandons vivement d'utiliser uniquement des accessoires d'origine. Toute modification du design d'origine de la moto est strictement interdite.
Des modifications non autorisées peuvent entraîner l'annulation de la garantie. Elles peuvent également rendre la moto non conforme à la réglementation en vigueur et donc illégale pour une utilisation sur la voie publique.

⚠ Attention

- L'installation de composants additionnels ou modifiés est strictement interdite.

Consignes de chargement

Une charge supplémentaire peut affecter la maniabilité, le freinage et la stabilité de la moto. Lors de la conduite avec un chargement important, veillez à adopter une vitesse adaptée et sécuritaire.
Fixez solidement tous les bagages et répartissez-les de manière équilibrée, en les plaçant le plus près possible du centre de la moto.
Ne placez aucun objet au niveau des phares ni du silencieux d'échappement.

⚠ Attention

- Une surcharge ou un chargement incorrect peut entraîner des accidents et provoquer des blessures graves, voire mortelles.
- Veuillez respecter scrupuleusement les consignes de chargement indiquées dans le manuel d'utilisation.

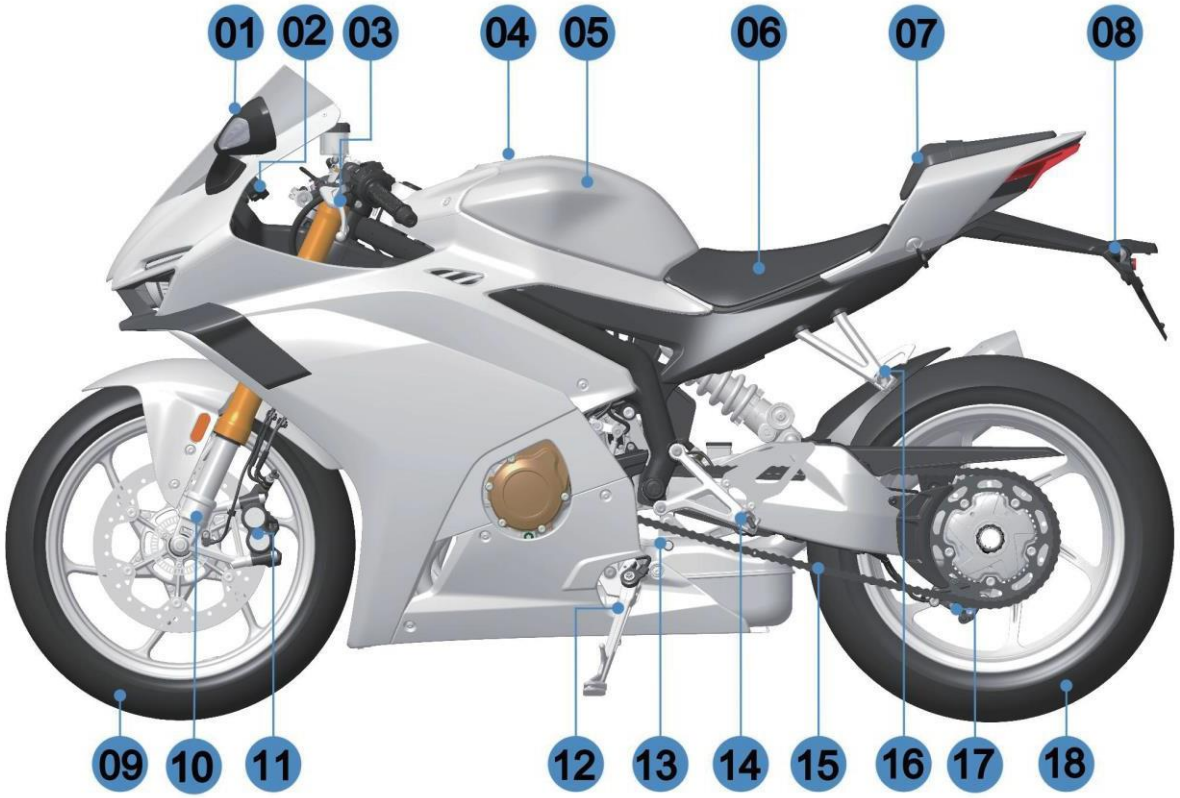
Manuel d’utilisation

Ce chapitre contient des informations essentielles relatives au fonctionnement de la moto.
Veuillez le lire attentivement avant toute utilisation du véhicule.

Schéma de localisation des composants---------- 15
Interface du tableau de bord---------- 17
Commandes---------- 23
Fonctions du tableau de bord et réglages des informations---------- 29
Description du menu---------- 46
Passage des vitesses---------- 49
Système de changement de vitesse rapide---------- 50
Système de contrôle de traction (TCS)---------- 51
Ravitaillement en carburant---------- 52

Schéma de localisation des composants

Coté gauche



01- Rétroviseur

02- Tableau de bord

03- Levier d'embrayage

04- Bouchon de réservoir de carburant

05- Réservoir de carburant

06- Selle principale

07- Selle passager

08- Clignotant arrière

09- Roue avant

10- Fourche avant gauche

11- Étrier de frein avant gauche

12- Béquille latérale

13- Sélecteur de vitesses

14- Repose-pied avant gauche

15- Chaîne de transmission

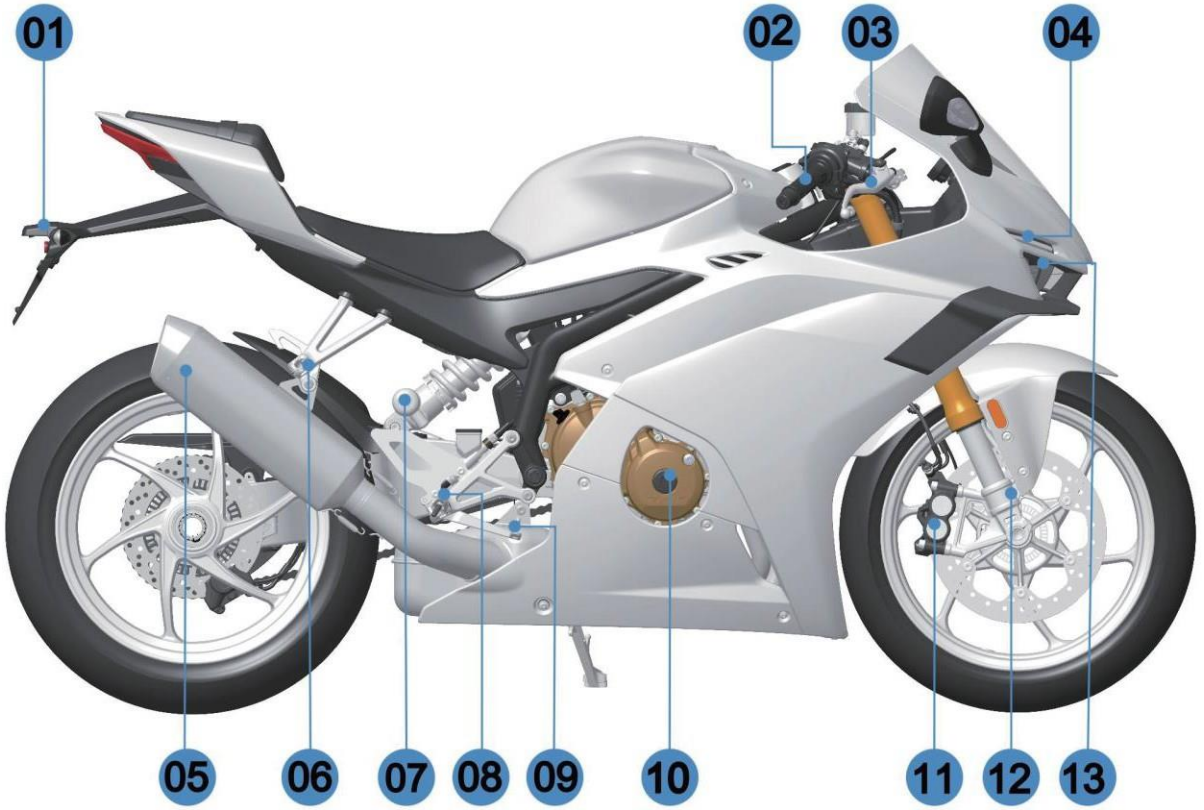
16- Repose-pied arrière gauche

17- Étrier de frein arrière

18- Roue arrière

Schéma de localisation des composants

Coté droit



01- Éclairage de plaque d'immatriculation

02- Poignée d'accélérateur

03- Levier de frein avant

04- Feu de position avant

05- Silencieux d'échappement

06- Repose-pied arrière droit

07- Amortisseur arrière

08- Repose-pied avant droit

09- Pédale de frein arrière

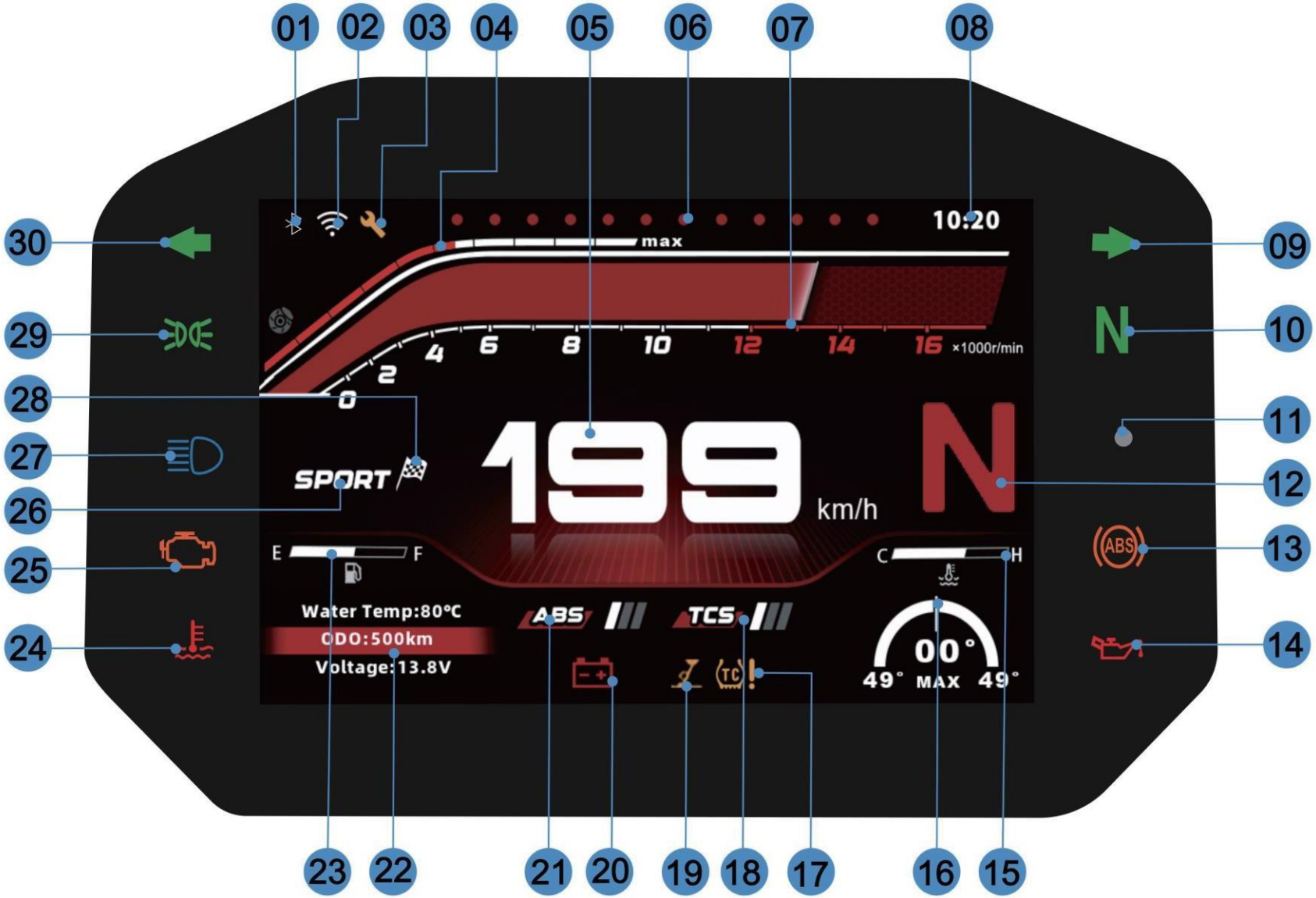
10- Moteur

11- Étrier de frein avant droit

12- Fourche avant droite

13- Phare avant

Interface du tableau de bord



Interface du tableau de bord

01- Voyant Bluetooth
02- Indicateur réseau
03- Témoin d'entretien
04- Affichage de la pression du liquide de frein
05- Compteur de vitesse
06- Indicateur de changement de rapport
07- Compte-tours
08- Affichage de l'heure
09- Voyant de clignotant droit
10- Voyant de point mort (Neutral)
11- Capteur de luminosité
12- Indicateur de rapport engagé
13- Voyant d'anomalie ABS
14- Voyant de pression d'huile
15- Jauge de température du liquide de refroidissement
16- Indicateur d'inclinaison
17- Voyant du système TCS
18- Indicateur de rapport TCS
19- Voyant de béquille latérale
20- Voyant de défaut batterie
21- Indicateur ABS
22- Barre d'informations
23- Jauge de carburant
24- Voyant de température du liquide de refroidissement
25- Voyant de défaut moteur
26- Indicateur de mode de conduite
27- Voyant de feux de route
28- Indicateur de démarrage
29- Voyant de feu de position avant
30- Voyant de clignotant gauche

Notes

- En mode « Perfection », l'arrière-plan du tableau de bord est de couleur bleue.
- En mode « Devotion », l'arrière-plan du tableau de bord est de couleur rouge.
- Lorsque l'ABS ou le TCS est réglé sur le niveau 1 ou désactivé, le système bascule automatiquement en mode « Devotion ».

Témoin lumineux

Symbole	Nom	Description des fonctions
	Voyant de clignotants	① Le voyant de clignotant gauche clignote lorsque le clignotant gauche est activé. ② Le voyant de clignotant droit clignote lorsque le clignotant droit est activé. ③ Lorsque les feux de détresse sont activés, les voyants de clignotants gauche et droit clignotent simultanément.
	Témoin de feux de position	Ce voyant reste allumé lorsque le véhicule est mis sous tension.
	Voyant de feux de route	Ce voyant s'allume lorsque les feux de route sont activés.
	Voyant de défaut moteur	① Ce voyant s'allume en cas de défaillance du système EFI (injection électronique). ② Lorsque le contact est mis et que le moteur n'est pas démarré, ce voyant reste allumé. Après le démarrage du moteur, il s'éteint automatiquement une fois l'autotest du système terminé.
	Voyant de température du liquide de refroidissement	Ce voyant d'alerte s'allume lorsque la température du liquide de refroidissement devient trop élevée.
	Affichage de la température du liquide de refroidissement	① Lorsque la jauge de température du liquide de refroidissement affiche uniquement la première barre clignotante, cela indique que la température du moteur est trop basse. ② Lorsque la jauge atteint la huitième barre clignotante et que le témoin rouge de température s'allume ou clignote sur l'écran, tandis que le voyant externe d'alerte de température s'allume simultanément, cela indique une température moteur excessive. Dans ce cas, arrêtez le véhicule en toute sécurité, contrôlez son état et attendez que la température redescende avant de reprendre la route. ③ En cas d'anomalie des données de température, l'indicateur de température affiché à l'écran clignote.

Interface du tableau de bord

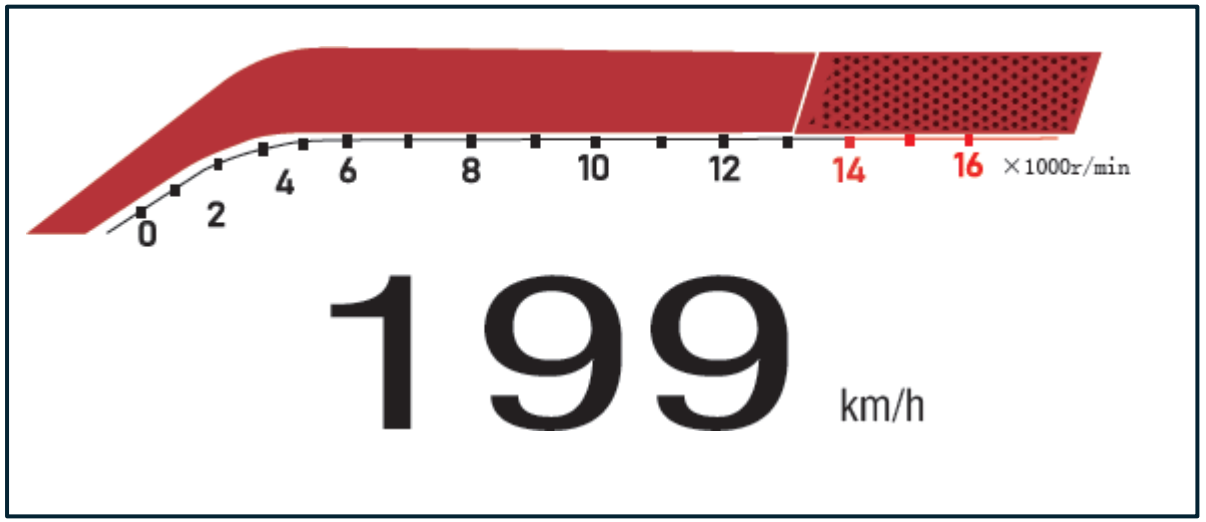
Symbole	Nom	Description des fonctions
	Voyant de point mort (Neutral)	Ce voyant s'allume lorsque la boîte de vitesses est au point mort (Neutral).
	Voyant de défaut ABS	① Lorsque la fonction ABS est désactivée, le voyant de défaut clignote. En cas de défaillance du système ABS, ce voyant reste allumé en continu. ② Lorsque le contact de la moto est mis, ce voyant s'allume. Il s'éteint automatiquement lorsque la vitesse du véhicule dépasse 5 km/h. ③ Si le voyant ne s'éteint pas alors que la fonction ABS n'est pas désactivée pendant la conduite, cela indique une anomalie potentielle du système ABS. Veuillez contacter dès que possible un centre de service agréé.
	Voyant d'alerte de pression d'huile moteur	Ce voyant s'allume lorsque la pression d'huile moteur est insuffisante.
	Voyant réseau	Ce voyant s'allume lorsque la connexion Wi-Fi est établie.
	Voyant de maintenance	Lorsque la moto atteint les conditions d'entretien prévues, le voyant s'allume pendant 30 secondes à chaque mise sous contact, puis s'éteint automatiquement.
	Voyant de défaut batterie	① Lorsque la tension de la batterie est trop faible, ce voyant s'allume. ② Lorsque le contact de la moto est mis et que le moteur n'est pas démarré, ce voyant s'allume. Il est normal que ce voyant reste allumé lors du démarrage du moteur. ③ Si le voyant clignote après le démarrage du moteur, cela indique une anomalie potentielle du système de charge. Veuillez contacter dès que possible un centre de service agréé pour contrôle et maintenance.

Symbole	Nom	Description des fonctions
	Voyant d'intervention du TCS	Lorsque le système TCS intervient, le voyant clignote.
	Voyant TCS désactivé	Lorsque la fonction TCS est désactivée, le voyant reste allumé.
	Voyant de dysfonctionnement du TCS	Lorsque la fonction TCS est défaillante, le voyant reste allumé.
	Voyant de béquille latérale	Lorsque la béquille latérale est déployée, ce voyant s'allume.
	Voyant de carburant	Lorsque le niveau de carburant devient insuffisant, le voyant de réserve de carburant s'allume.
	Affichage du niveau de carburant	① Affiche le niveau actuel de carburant. ② Lorsque le niveau de carburant est inférieur à une barre, l'indicateur de carburant clignote en jaune. Veuillez faire le plein dès que possible. ③ Si l'indicateur de carburant clignote simultanément avec toutes les barres de la jauge, cela indique une anomalie du signal de niveau de carburant.
	Indicateur de départ arrêté	① Lorsque le mode de départ est activé, le voyant en forme de drapeau à damier clignote. ② Lorsque toutes les conditions du contrôle de départ sont remplies, le drapeau à damier reste allumé en continu.

Interface du tableau de bord

Symbole	Nom	Description des fonctions
ABS III	Affichage du niveau ABS	① Lorsque le mode de départ est activé, le drapeau à damier clignote. ② Lorsque toutes les conditions du contrôle de départ sont réunies, le drapeau à damier reste allumé en continu.
TCS III	Affichage du niveau TCS	① Affiche le niveau de réglage de l'ABS. ② L'ABS dispose de quatre niveaux de réglage : « Off », «1er niveau», « 2e niveau » et « 3e niveau ». ③ En cas de signal anormal, l'indicateur de réglage de l'ABS clignote.
	Mode de conduite	Le mode « Novice » affiche l'indication « Novice » (en blanc ou en noir selon le mode jour/nuit). Les réglages du système de modes ne peuvent pas être modifiés dans ce mode.
		Le mode « Street » affiche l'indication « Street » (en blanc). Les réglages du système de modes ne peuvent pas être modifiés dans ce mode.
		Le mode « Sport » affiche l'indication « Sport » (en rouge). Les réglages du système de modes ne peuvent pas être modifiés dans ce mode.
		Le mode « Custom 1 » affiche l'indication « Custom1 » (en jaune). Les réglages du système de modes peuvent être personnalisés dans ce mode.
		Le mode « Custom 2 » affiche l'indication « Custom2 » (en jaune). Les réglages du système de modes peuvent être personnalisés dans ce mode.
	Voyant Bluetooth	Lorsque la moto est connectée à un téléphone via Bluetooth, ce voyant s'allume.
10:00	Affichage de l'heure	Affiche l'heure sur le tableau de bord.
N	Indicateur de rapport engagé	Affiche le rapport engagé : 1, N, 2, 3, 4, 5, 6.

Compte-tours, Indication de vitesse du véhicule



Compte-tours (tachymètre)

1. Affiche le régime moteur.
2. Plage d'affichage : 0 à 16 000 tr/min. Lorsque le régime moteur dépasse 14 000 tr/min, l'aiguille entre dans la zone rouge.
3. La graduation de l'échelle du compte-tours est de 100 tr/min.
4. Lorsque le régime moteur dépasse la plage maximale, l'affichage indique la valeur maximale.

Interface du tableau de bord

Compteur de vitesse

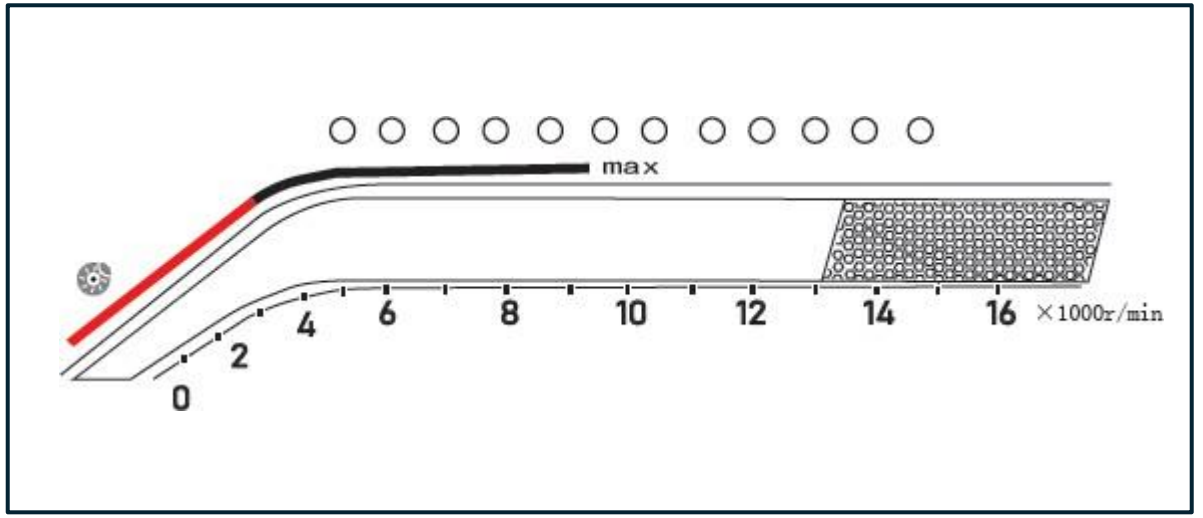
1. Affiche la vitesse actuelle du véhicule.
2. Unités de vitesse : système métrique (km/h) et système impérial (mph).
3. Plage d'affichage : 0 à 299 km/h.

Colonne d'informations



1. **Odomètre (ODO) :** affiche le kilométrage total de la moto.
2. **Trip A :** affiche le trajet A, incluant la distance totale, la vitesse moyenne, la consommation de carburant et le temps de trajet.
3. **Trip B :** affiche le trajet B, incluant la distance totale, la vitesse moyenne, la consommation de carburant et le temps de trajet.
4. **Autres informations :** tension de batterie, température du liquide de refroidissement, informations du véhicule.

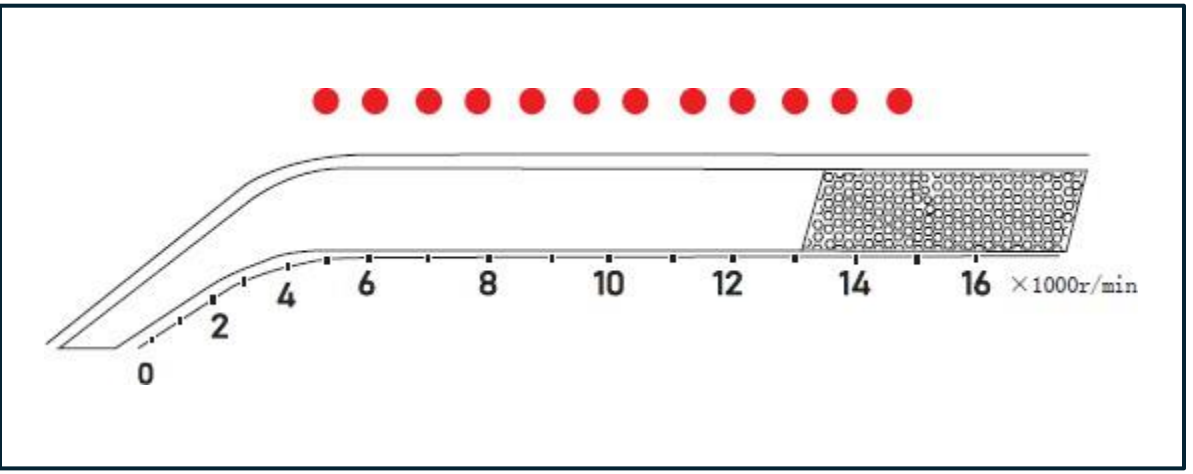
Affichage de la pression du liquide de frein



1. Affiche en temps réel la pression du liquide de frein.
2. La barre d'indication devient rouge lorsque la pression du liquide de frein est trop élevée.
3. En cas de défaillance du signal de frein, le symbole de pression clignote.
4. Vous pouvez activer ou désactiver manuellement l'affichage et régler la plage d'affichage.

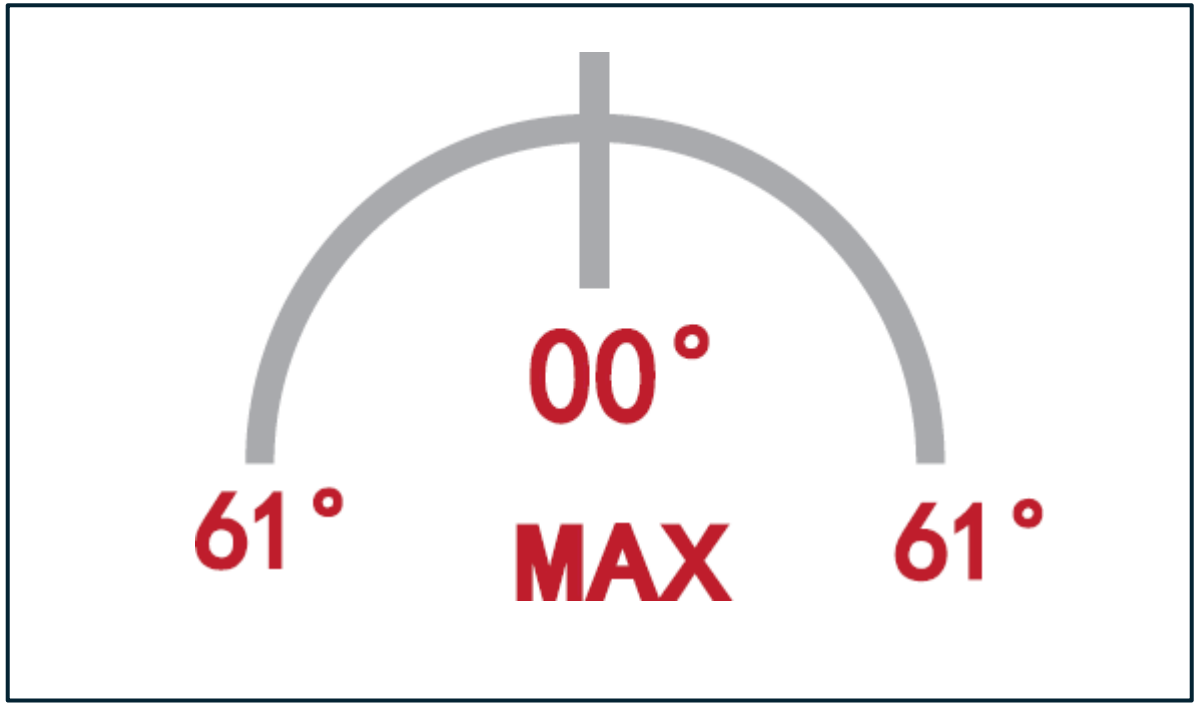
Interface du tableau de bord

Indicateur de changement de rapport



1. Activation et désactivation manuelles prises en charge.
2. Le régime de rappel de changement de rapport peut être personnalisé dans une plage de 3 000 à 14 000 tr/min.
3. Lorsque le régime de rappel défini est atteint, les 12 voyants s'allument et clignotent simultanément.

Indicateur d'inclinaison



1. L'angle d'inclinaison en temps réel de la moto est affiché au centre, tandis que l'angle d'inclinaison maximal atteint pendant la conduite est indiqué sur les côtés.
2. Lorsque la moto est perpendiculaire au sol, l'angle affiché est de 0°.
3. L'angle d'inclinaison maximal est automatiquement réinitialisé à zéro à chaque coupure du contact.
4. Lorsque l'angle dépasse le seuil d'alerte prédéfini, la valeur centrale clignote.

Contacteur de démarrage



Lorsque la clé est en position « ⊗ », tournez le guidon complètement vers la gauche, appuyez sur la clé, puis tournez-la dans le sens antihoraire jusqu'à la position « 🔒 » afin de verrouiller la direction.
Pour déverrouiller, tournez la clé dans le sens horaire.

Position	Fonctions	Notes
○	Utilisé pour le démarrage ou la conduite	La clé ne peut pas être retirée
⊗	Utilisé pour le stationnement (véhicule hors tension)	La clé peut être retirée
🔒	Utilisé pour verrouiller la direction	La clé peut être retirée

⚠ Attention

- Lors du stationnement (y compris de longue durée), le contacteur d'allumage doit être placé en position « ⊗ » ou « 🔒 » afin d'assurer la sécurité du véhicule et d'éviter la décharge de la batterie.
- Ne poussez pas la moto lorsque le mécanisme de direction est verrouillé, car cela pourrait entraîner une perte d'équilibre.

Commodo gauche



Commande d'éclairage

- « »Active l'appel de phare.
- « »Active les feux de route.

Le commutateur d'éclairage est situé à l'arrière du commodo du guidon.

Bouton d'avertisseur sonore

Commande du klaxon : « »

- Appuyez simplement sur le bouton pour actionner le klaxon.

Bouton BACK (Launch)

Interface principale

- Appui long : active ou désactive le mode Launch.

Réglages des modes / Navigation standard / Musique (lecture) / Autres interfaces

- Appui court : retour au menu précédent.

Contrôle de départ arrêté (Launch Control)

1. Lorsque le véhicule est mis sous tension, la fonction Launch peut être activée via le tableau de bord. Le voyant correspondant commence à clignoter, indiquant que le mode Launch est activé.
2. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, actionnez le levier d'embrayage. En première vitesse, lorsque l'ouverture des gaz et la vitesse du véhicule sont inférieures à une certaine valeur, le voyant reste allumé en continu, indiquant que le départ assisté peut être lancé.
3. Relâchez le levier d'embrayage pour démarrer le chronométrage et éteindre le voyant.
4. Après la mise hors tension du véhicule, la fonction est réinitialisée au prochain démarrage et doit être réactivée manuellement.

Commodo gauche

Bouton SET

Interface principale

- Appui court : accéder au menu principal.
- Appui long : réinitialiser le kilométrage sélectionné « Trip A » ou « Trip B » dans la colonne d'informations.

Réglages des modes ou autres sous-menus

- Appui court : confirmer ou accéder au niveau suivant.

Interface musique (lecture en cours)

- Appui long : lecture / pause (fonction non prise en charge sur les téléphones Android).

Bouton « ▲ »

Interface principale (interface standard)

- Appui court : changer les informations affichées dans la fenêtre (défilement vers le haut).
- Appui long : accéder à l'interface de configuration des raccourcis.

Interface de navigation standard

- Appui long : accéder à l'interface de configuration des raccourcis.

Réglages des modes ou autres sous-menus

- Appui court : faire défiler les options vers le haut.

Interface musique (lecture en cours)

- Appui long : passer à la piste précédente (fonction non prise en charge sur les téléphones Android).

Bouton « ▼ »

Interface principale (interface standard)

- Appui court : changer les informations affichées dans la fenêtre (défilement vers le bas).
- Appui long : accéder à l'interface de configuration des raccourcis.

Interface de navigation standard

- Appui long : accéder à l'interface de configuration des raccourcis.

Réglages des modes ou autres sous-menus

- Appui court : faire défiler les options vers le bas.

Interface musique (lecture en cours)

- Appui long : passer à la piste suivante (fonction non prise en charge sur les téléphones Android).

Feux de détresse « ⚠ »

À utiliser en situation d'urgence. Lorsque le bouton est activé, il fait clignoter simultanément les clignotants gauche et droit.

Commande des clignotants

Activation du clignotant gauche « ⇦ »

Basculez le commutateur vers la gauche. Après utilisation, appuyez sur la partie centrale du bouton pour désactiver le clignotant.

Activation du clignotant droit « ⇨ »

Basculez le commutateur vers la droite. Après utilisation, appuyez sur la partie centrale du bouton pour désactiver le clignotant.

Commodo droit



Bouton de démarreur électrique

Lorsque le contacteur d'arrêt d'urgence est en position « ◯ » :

1. Le moteur est au point mort (Neutral). Appuyez sur « (ϟ) » pour démarrer le moteur.
2. Si le moteur n'est pas au point mort (Neutral), actionnez le levier d'embrayage, repliez la béquille latérale, puis appuyez sur le bouton « (ϟ) » pour démarrer le moteur.

Contacteur d'arrêt d'urgence

Le moteur ne peut être démarré que lorsque le contacteur est en position « ◯ ». Lorsque le contacteur est en position « ⊗ », le moteur ne peut pas être démarré. En cas d'urgence, basculez le contacteur en position « ⊗ » afin de couper immédiatement le moteur.

Bouton MODE

Interface principale (interface standard)

- Appui court : accéder au sous-menu des réglages de mode.

Interface téléphone (appel entrant / en cours)

- Appui court : rejeter / terminer l'appel.

Interface de réglage des modes

- Appui long : quitter les réglages de mode et revenir à l'interface principale.

Commandes

Consignes d'éclairage

État / Mode	Éclairage	Feux de croisement manuel ON	Feux de croisement manuel OFF	Mode automatique	Feux toujours allumés
Position START	Feu de position avant	Toujours allumé	Toujours allumé	Toujours allumé	Toujours allumé
	Feu arrière	Toujours allumé	Toujours allumé	Toujours allumé	Toujours allumé
	Feux de croisement	Toujours allumé	Éteint	Éteint	Éteint
	Feux de route	Fonctionnel	Non fonctionnel	Non fonctionnel	Non fonctionnel
	Appel de phare	Fonctionnel	Fonctionnel	Fonctionnel	Fonctionnel
	Clignotant gauche	Fonctionnel	Fonctionnel	Fonctionnel	Fonctionnel
	Clignotant droit	Fonctionnel	Fonctionnel	Fonctionnel	Fonctionnel
	Feux de détresse	Fonctionnel	Fonctionnel	Fonctionnel	Fonctionnel
	Feu stop	Fonctionnel	Fonctionnel	Fonctionnel	Fonctionnel
Position START + Moteur en marche	Feu de position avant	Toujours allumé	Toujours allumé	Toujours allumé	Toujours allumé
	Feu arrière	Toujours allumé	Toujours allumé	Toujours allumé	Toujours allumé
	Feux de croisement	Toujours allumé	Non fonctionnel	Haute luminosité : Éteint / Faible luminosité : Toujours allumé	Toujours allumé
	Feux de route	Fonctionnel	Non fonctionnel	Haute luminosité : Éteint / Faible luminosité : Non fonctionnel	Fonctionnel
	Appel de phare	Fonctionnel	Fonctionnel	Fonctionnel	Fonctionnel
	Clignotant gauche	Fonctionnel	Fonctionnel	Fonctionnel	Fonctionnel
	Clignotant droit	Fonctionnel	Fonctionnel	Fonctionnel	Fonctionnel
	Feux de détresse	Fonctionnel	Fonctionnel	Fonctionnel	Fonctionnel
	Feu stop	Fonctionnel	Fonctionnel	Fonctionnel	Fonctionnel

Démarrage du moteur



Que le moteur soit froid ou chaud, veuillez suivre les instructions ci-dessous pour démarrer la moto :

1. Tournez le contacteur d'allumage en position « ◯ ».
2. Vérifiez que l'interrupteur moteur est également en position « ◯ ».
3. Passez la boîte de vitesses au point mort (Neutral), ou bien actionnez le levier d'embrayage et repliez la béquille latérale, puis démarrez la moto avec la transmission engagée.
4. Appuyez sur le bouton de démarrage « ⚡ ».

Si le moteur ne démarre pas :
Si le moteur ne démarre pas dans les 3 secondes, attendez 10 secondes avant de répéter l'étape 4.

Notes

- Le démarrage d'un moteur froid en hiver peut prendre plus de temps que d'habitude. Dans tous les cas, chaque tentative de démarrage ne doit pas dépasser 3 secondes. Si le moteur ne démarre pas, attendez 10 secondes avant de réessayer. Après 6 tentatives cumulées échouées, arrêtez-vous et patientez 10 minutes avant de retenter un démarrage.
- Si le moteur démarre mais tourne de manière irrégulière au ralenti, ouvrez légèrement la poignée des gaz pour stabiliser le régime.
- Un ralenti prolongé à haut régime peut endommager le moteur et le système d'échappement.
- Une accélération brusque ou un ralenti prolongé à haut régime pendant plus de 5 minutes peut provoquer une décoloration importante du silencieux.
- Si la poignée des gaz est complètement ouverte, le moteur ne démarrera pas.

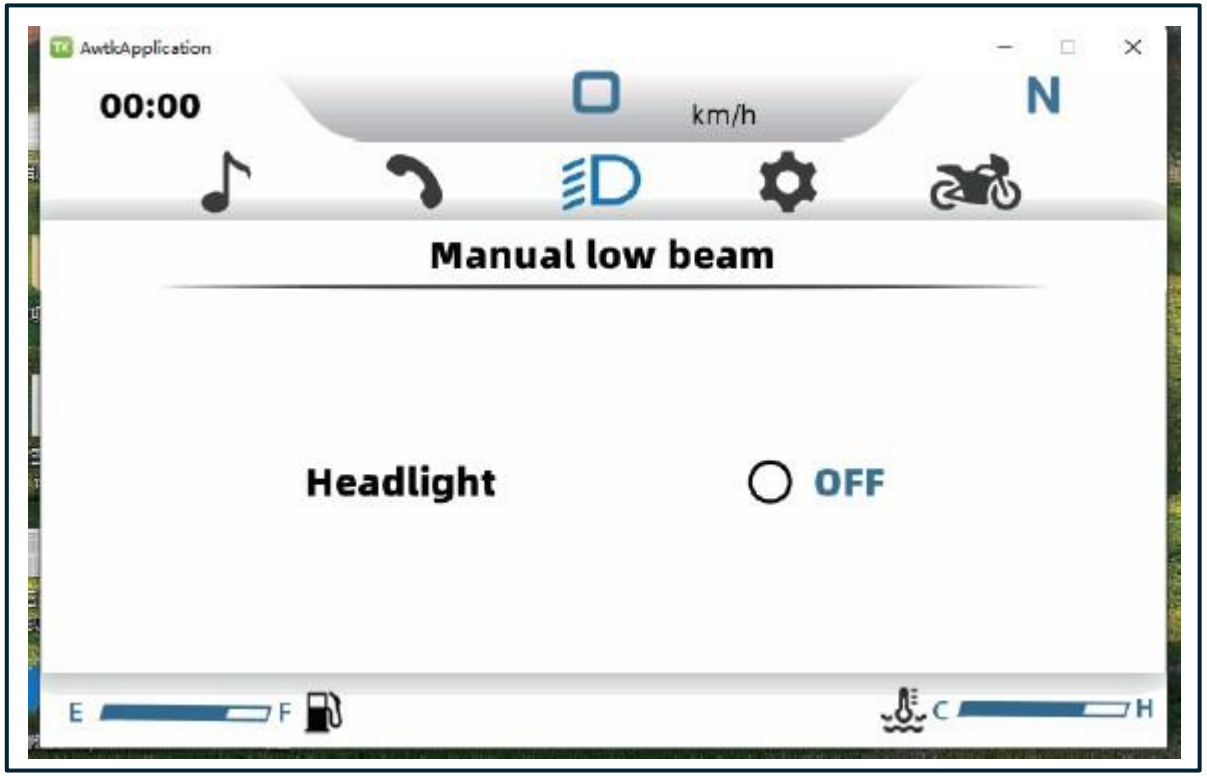
Fonctions du tableau de bord et réglages des informations

⚠ Attention

- Ne modifiez pas le menu du tableau de bord pendant que le véhicule est en mouvement afin d'éviter tout accident ou blessure grave.
- Les réglages du tableau de bord doivent être effectués selon vos préférences avant de prendre la route.

Commande des phares

Cliquez sur la touche « SET » (confirmer) pour accéder directement au menu Commutateur de phare.



Feux de la moto : « ON » ou « OFF ». Lorsqu'ils sont allumés manuellement, les phares restent allumés. Vous pouvez choisir le mode d'activation des phares selon vos préférences ou la réglementation locale.

Fonctions du tableau de bord et réglages des informations

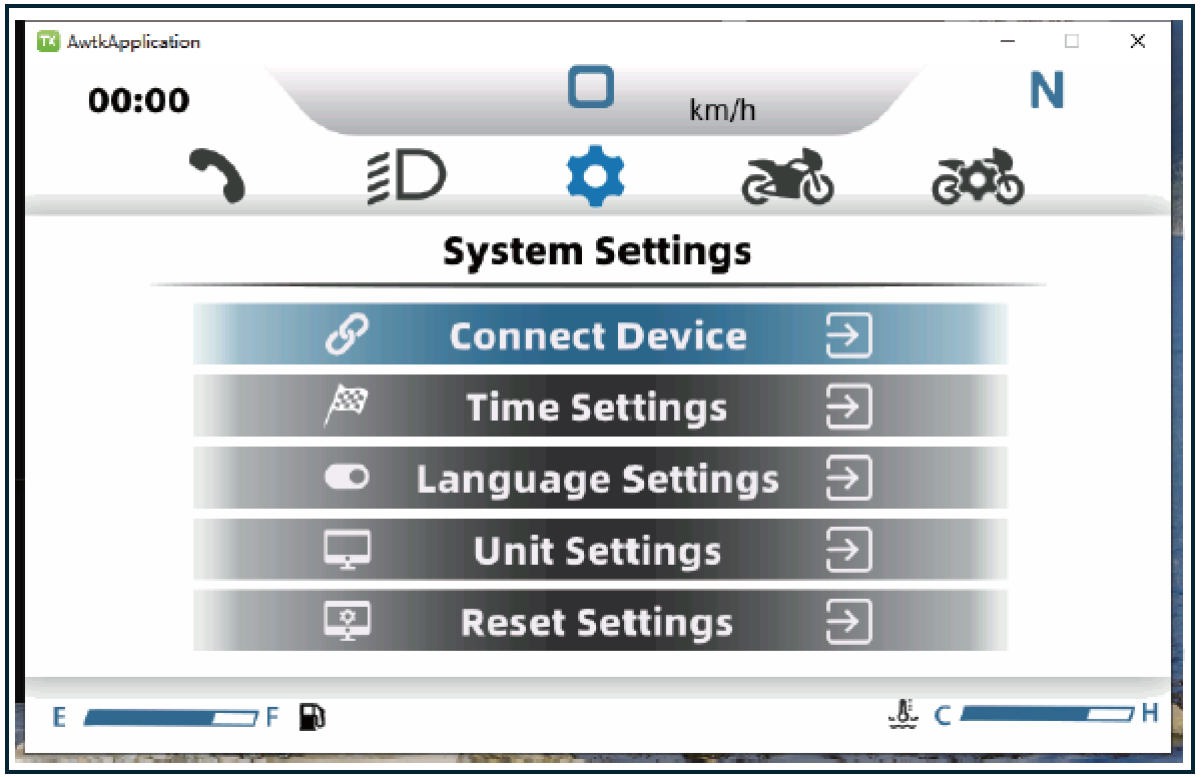
Commande des phares

Notes

- Après avoir éteint manuellement les phares de la moto, il est recommandé d'activer la fonction de phare automatique dans les Paramètres du système afin d'éviter que les phares ne s'allument pas automatiquement lorsque la luminosité ambiante diminue.
- Une fois les phares activés et le moteur démarré, ils restent allumés à mesure que la luminosité ambiante diminue.
- Lorsque les phares sont allumés via la fonction automatique, le commutateur ne permet pas de les éteindre manuellement.
- Pour prolonger la durée de vie du commutateur, il est recommandé de sécher à l'air ou au soufflage l'eau accumulée à l'intérieur après un lavage de la moto ou une forte pluie.

Paramètres du système

Cliquez sur la touche « SET » (confirmer) → Utilisez les touches directionnelles « ▲ » ou « ▼ » (haut/bas) pour sélectionner le menu « Paramètres du système » sur l'interface du tableau de bord.



Dans cette interface, vous pouvez configurer les options suivantes : Connexion de l'appareil, Réglage de l'heure, Paramètres de langue, Paramètres d'unités et Réinitialisation des paramètres.

Fonctions du tableau de bord et réglages des informations

Paramètres du système

Connexion de l'appareil

Dans l'interface des Paramètres du système, cliquez sur la touche « SET » (confirmer) → utilisez les touches directionnelles « ▲ » ou « ▼ » (haut/bas) pour sélectionner Connexion de l'appareil.



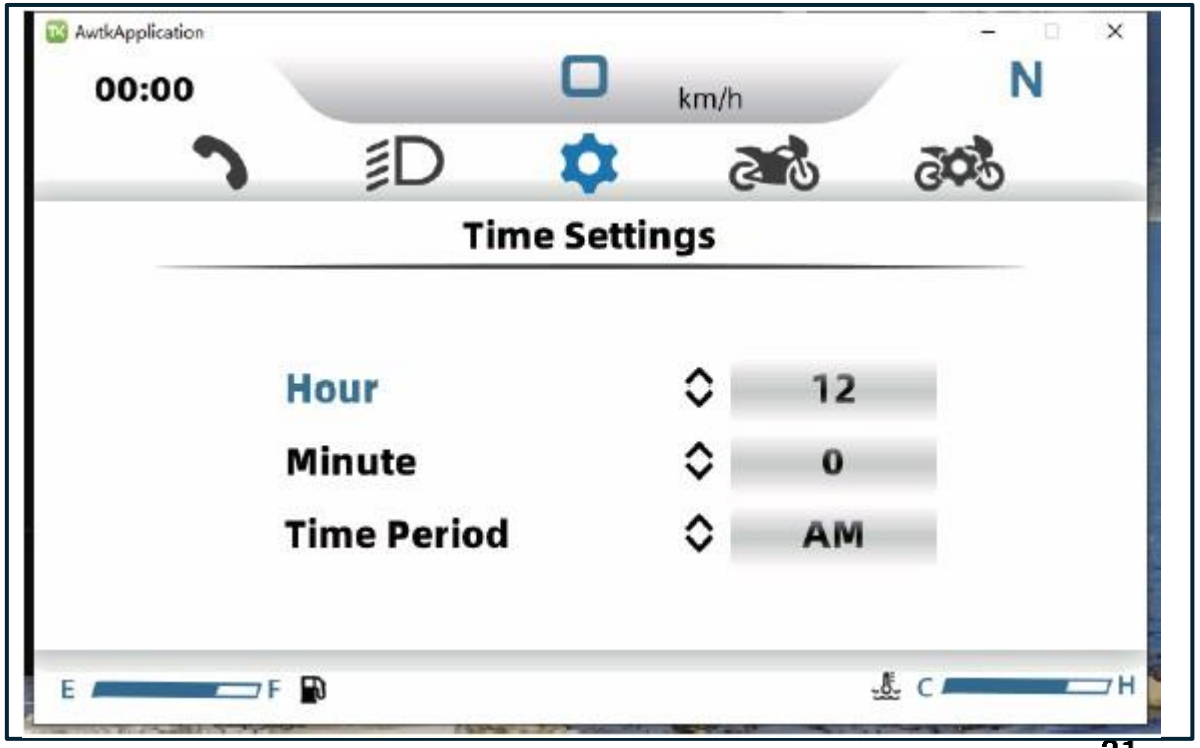
Dans cette interface, vous pouvez sélectionner l'appareil Bluetooth que vous souhaitez connecter en fonction de vos besoins.

Notes

- La connexion ne peut être établie que si le Bluetooth de votre téléphone est activé. Pour une première connexion, une confirmation sur le téléphone est requise.

Réglage de l'heure

Dans l'interface des Paramètres du système, cliquez sur la touche « SET » (confirmer) → utilisez les touches directionnelles « ▲ » ou « ▼ » (haut/bas) pour sélectionner Réglage de l'heure.



Fonctions du tableau de bord et réglages des informations

Paramètres du système

Les champs « Heure » et « Minute » permettent de régler manuellement l'heure actuelle. Celle-ci se mettra automatiquement à jour lorsque le véhicule sera connecté à Internet.

Paramètres de langue

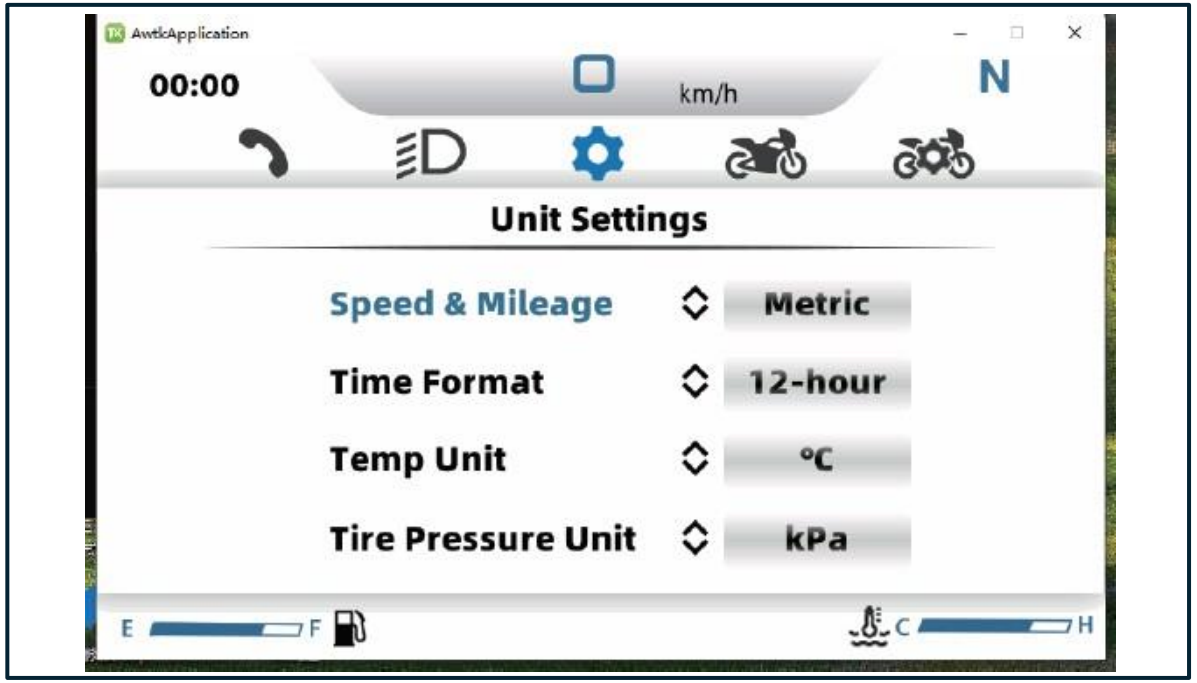
Dans l'interface des Paramètres du système, cliquez sur la touche « SET » (confirmer) → utilisez les touches directionnelles « ▲ » ou « ▼ » (haut/bas) pour sélectionner Paramètres de langue.



Les options de langue disponibles sont « Chinois », « Anglais » ou « Français ». Vous pouvez choisir la langue selon votre préférence.

Paramètres d'unités

Dans l'interface des Paramètres du système, cliquez sur la touche « SET » (confirmer) → utilisez les touches directionnelles « ▲ » ou « ▼ » (haut/bas) pour sélectionner Paramètres d'unités.



Dans les Paramètres d'unités :
Vitesse et kilométrage → « Unité métrique » ou « Pouces »
Format de l'heure → « 24 heures » ou « 12 heures »
Unité de température → « ℃ » ou « ℉ »
Vous pouvez sélectionner les unités selon vos préférences.

Fonctions du tableau de bord et réglages des informations

Paramètres du système

Réinitialisation des paramètres

Dans l'interface des Paramètres du système, cliquez sur la touche « SET » (confirmer) → utilisez les touches directionnelles « ▲ » ou « ▼ » (haut/bas) pour sélectionner Réinitialisation des paramètres.



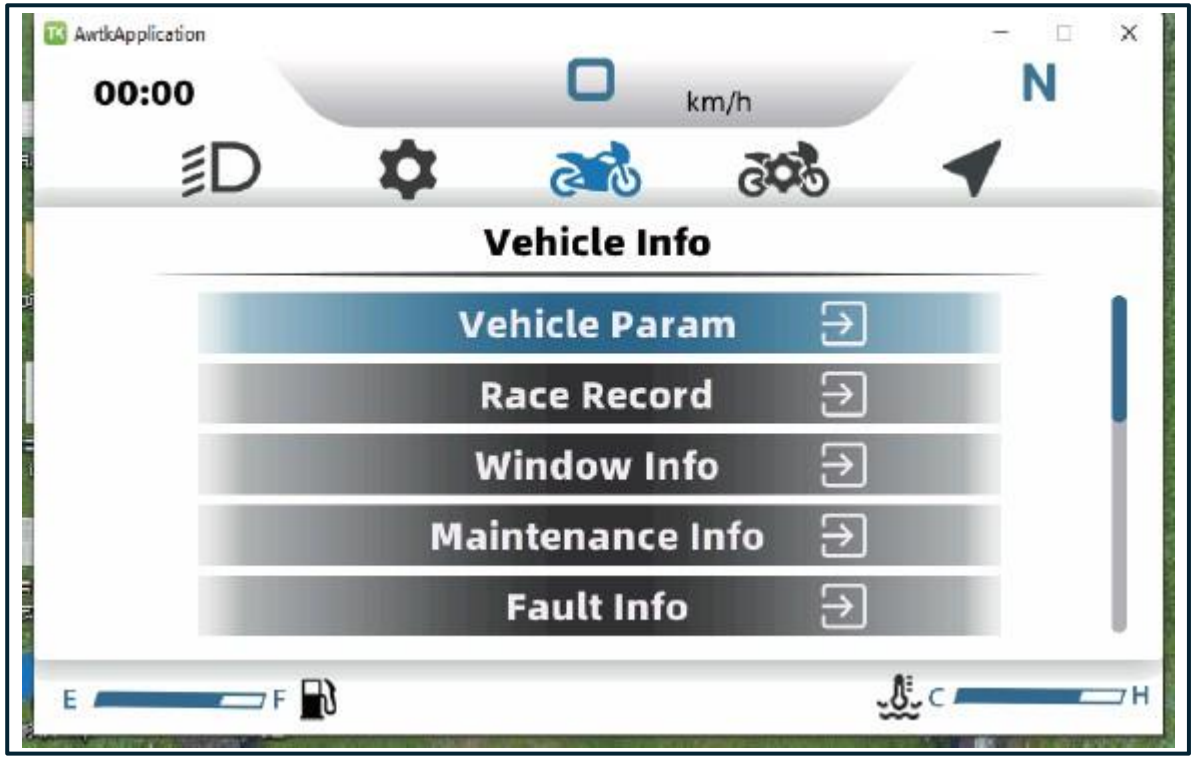
Les options disponibles sont « Oui » ou « Non ». Vous pouvez choisir de restaurer les paramètres selon votre préférence.

Notes

- La réinitialisation des paramètres effacera toutes les données enregistrées et les réglages personnels, à l'exception du kilométrage.

Informations véhicule

Dans l'interface du tableau de bord, cliquez sur la touche « SET » (confirmer) → utilisez les touches directionnelles « ▲ » ou « ▼ » (haut/bas) pour accéder au menu Informations sur la moto.



Fonctions du tableau de bord et réglages des informations

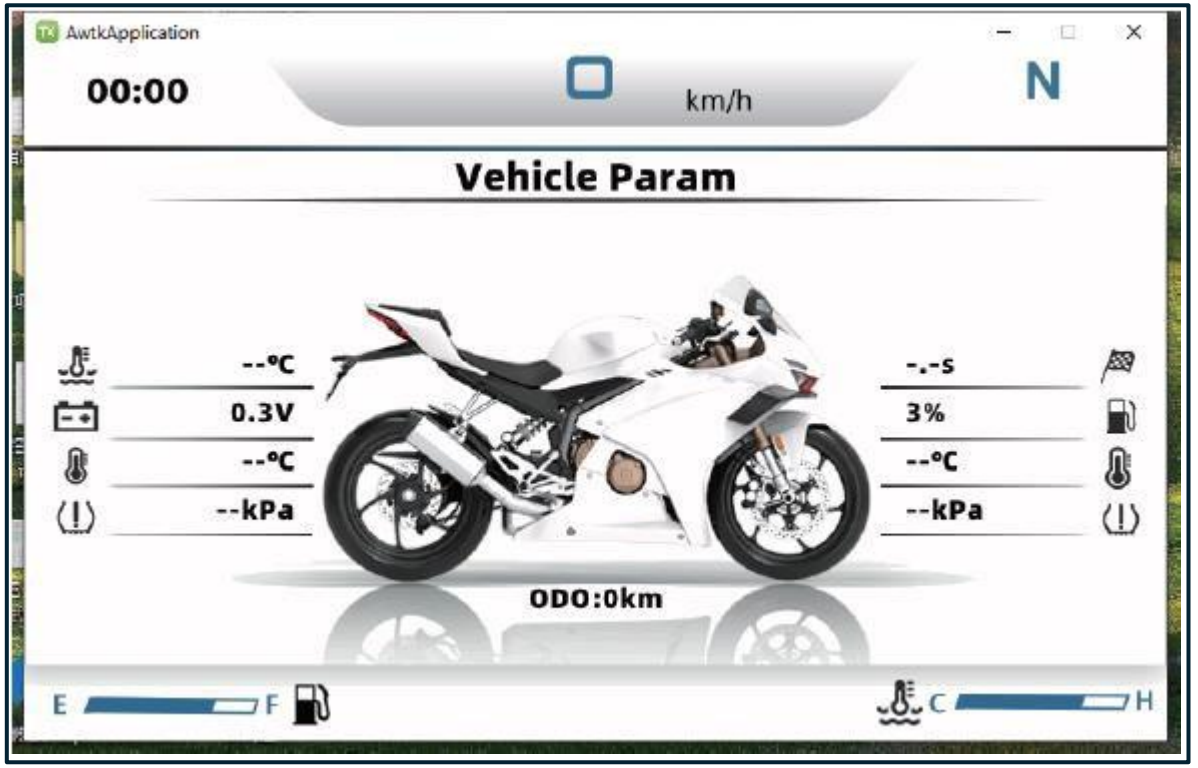
Informations véhicule



Dans cette interface, vous pouvez consulter ou configurer les éléments suivants : Paramètres du véhicule, Historique des courses, Informations de la fenêtre, Informations d'entretien, Informations sur les pannes, À propos du tableau de bord et Nous contacter.

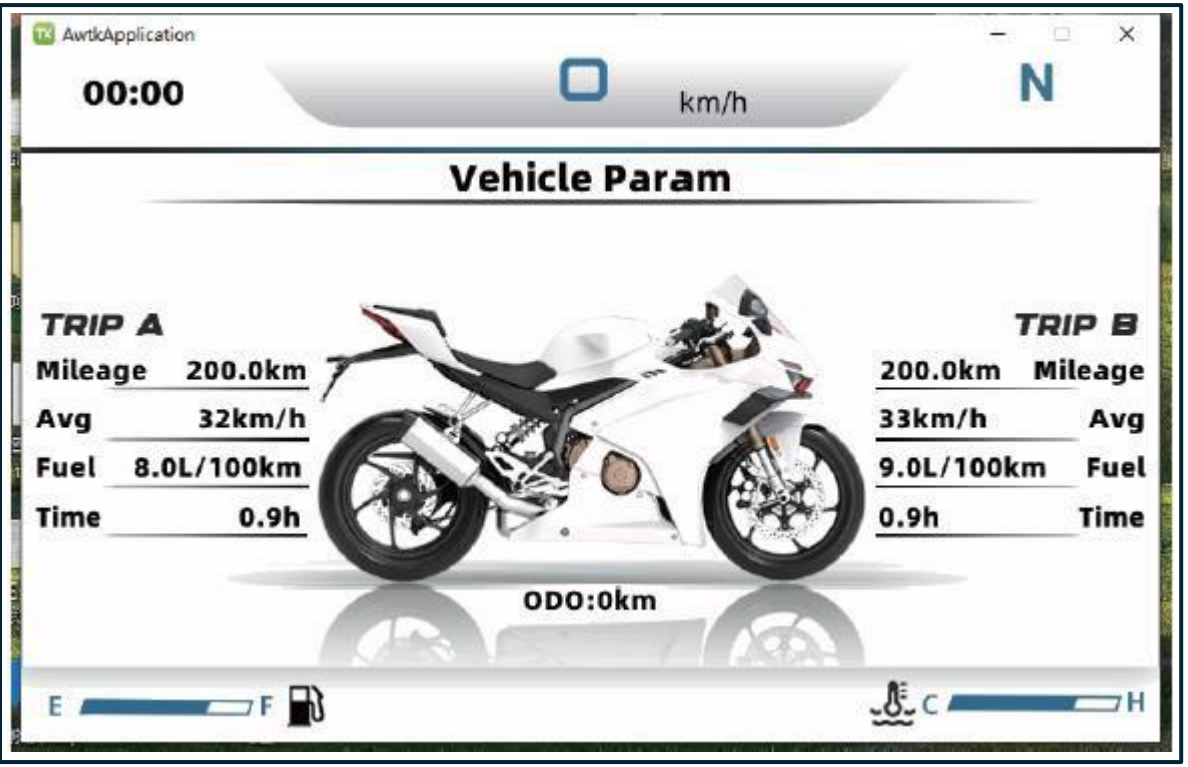
Paramètres du véhicule

Dans l'interface Informations sur la moto, cliquez sur la touche « SET » (confirmer) → utilisez les touches directionnelles « ▲ » ou « ▼ » (haut/bas) pour sélectionner Paramètres du véhicule.



Fonctions du tableau de bord et réglages des informations

Informations véhicule

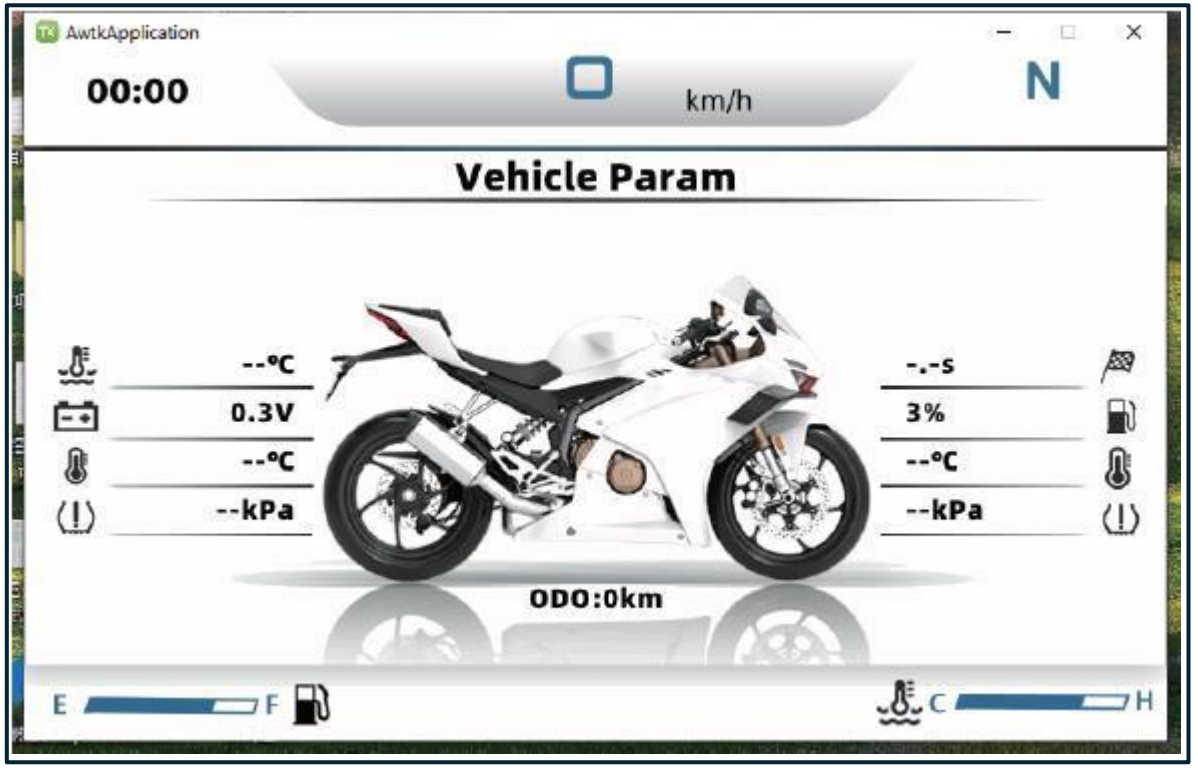


Dans cette interface, vous pouvez consulter les éléments suivants :

- Tension de la batterie
- Température du liquide de refroidissement
- Niveau de carburant restant
- Temps d'accélération 0–100 km/h
- Kilométrage total (ODO)
- Kilométrage Trip A
- Vitesse moyenne Trip A
- Consommation de carburant Trip A
- Durée du trajet Trip A
- Kilométrage Trip B
- Vitesse moyenne Trip B
- Consommation de carburant Trip B
- Durée du trajet Trip B

Historique des courses

Dans l'interface Informations sur la moto, cliquez sur la touche « SET » (confirmer) → utilisez les touches directionnelles « ▲ » ou « ▼ » (haut/bas) pour sélectionner « Historique des courses ».



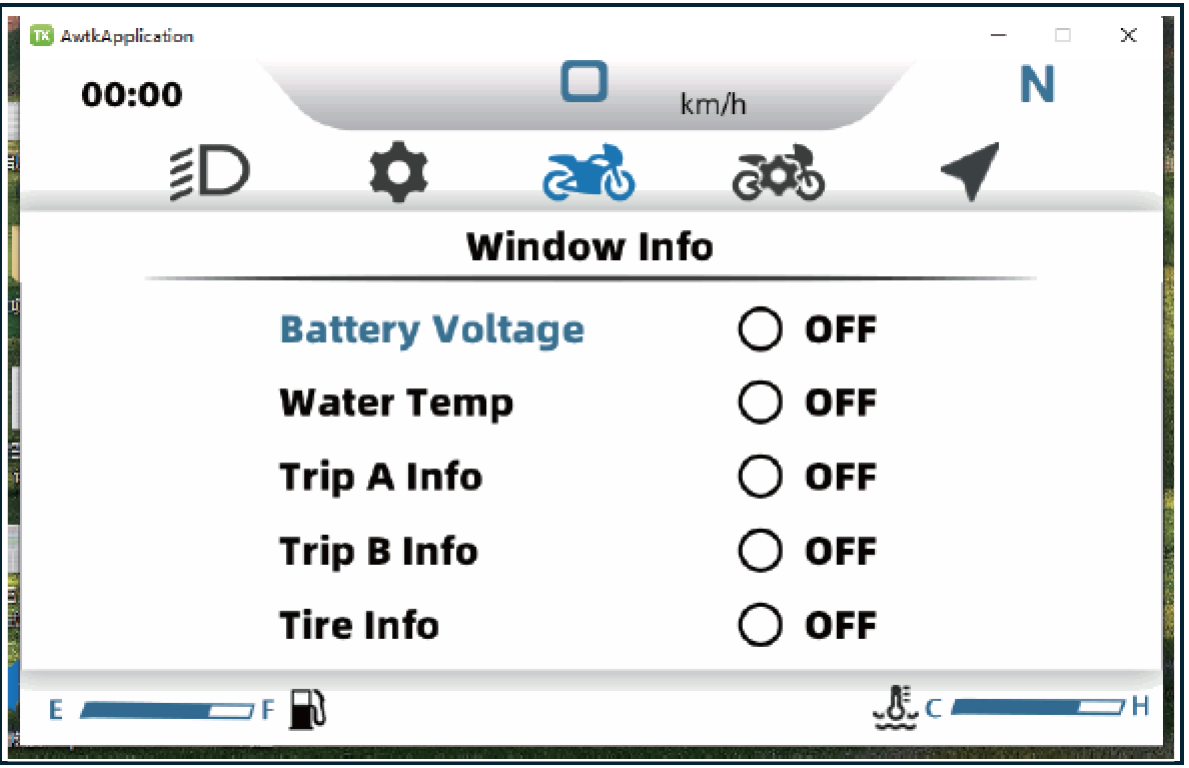
Dans cette interface, vous pouvez consulter le temps d'accélération de 0 à 100 km/h.

Fonctions du tableau de bord et réglages des informations

Informations véhicule

Informations de la fenêtre

Dans l'interface Informations sur la moto, cliquez sur la touche « SET » (confirmer) → utilisez les touches directionnelles « ▲ » ou « ▼ » (haut/bas) pour sélectionner « Informations de la fenêtre ».



- Tension de la batterie : « ON » ou « OFF »
- Température du liquide de refroidissement : « ON » ou « OFF »
- Informations Trip A : « ON » ou « OFF »
- Informations Trip B : « ON » ou « OFF »

Vous pouvez choisir d'afficher ou non ces informations dans la colonne d'informations de l'interface principale du tableau de bord, selon vos préférences.

Informations d'entretien

Dans l'interface Informations sur la moto, cliquez sur la touche « SET » (confirmer) → utilisez les touches directionnelles « ▲ » ou « ▼ » (haut/bas) pour sélectionner « Informations d'entretien ».



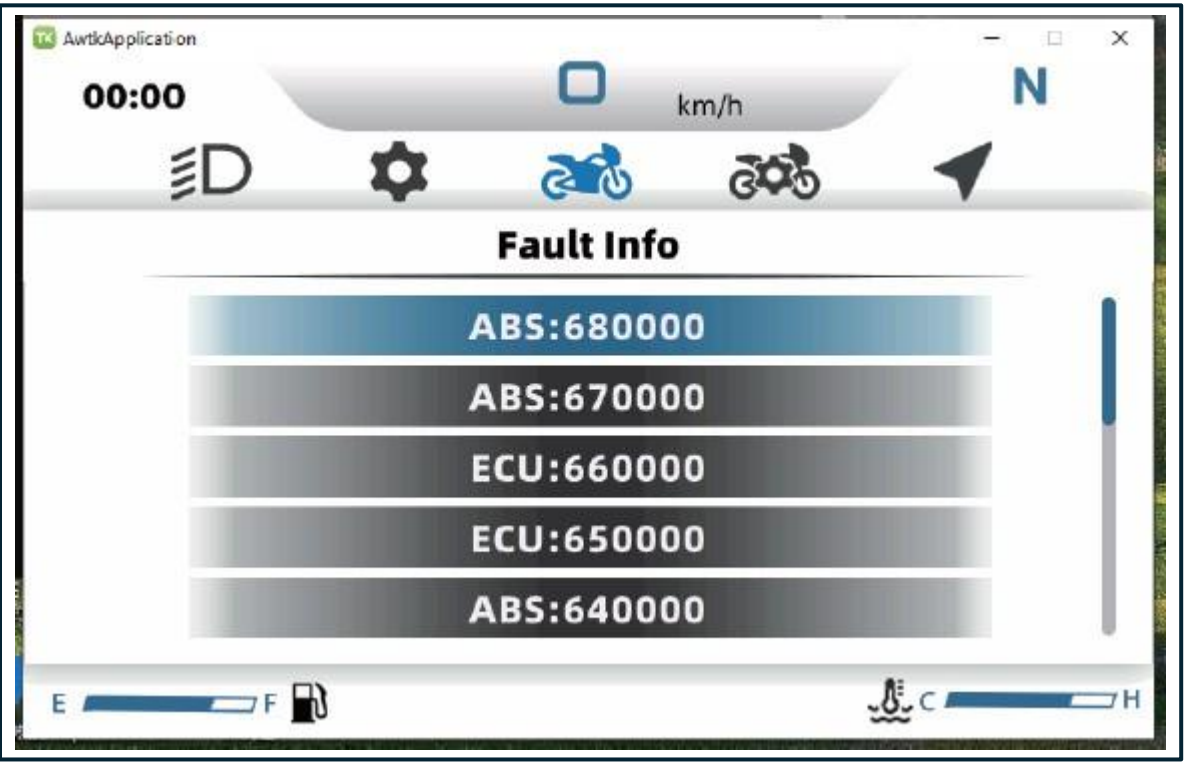
Dans cette interface, vous pouvez consulter le kilométrage restant avant l'entretien. Pour réinitialiser ce kilométrage, maintenez la touche « SET » enfoncée pendant 20 secondes.

Fonctions du tableau de bord et réglages des informations

Informations véhicule

Informations sur les pannes

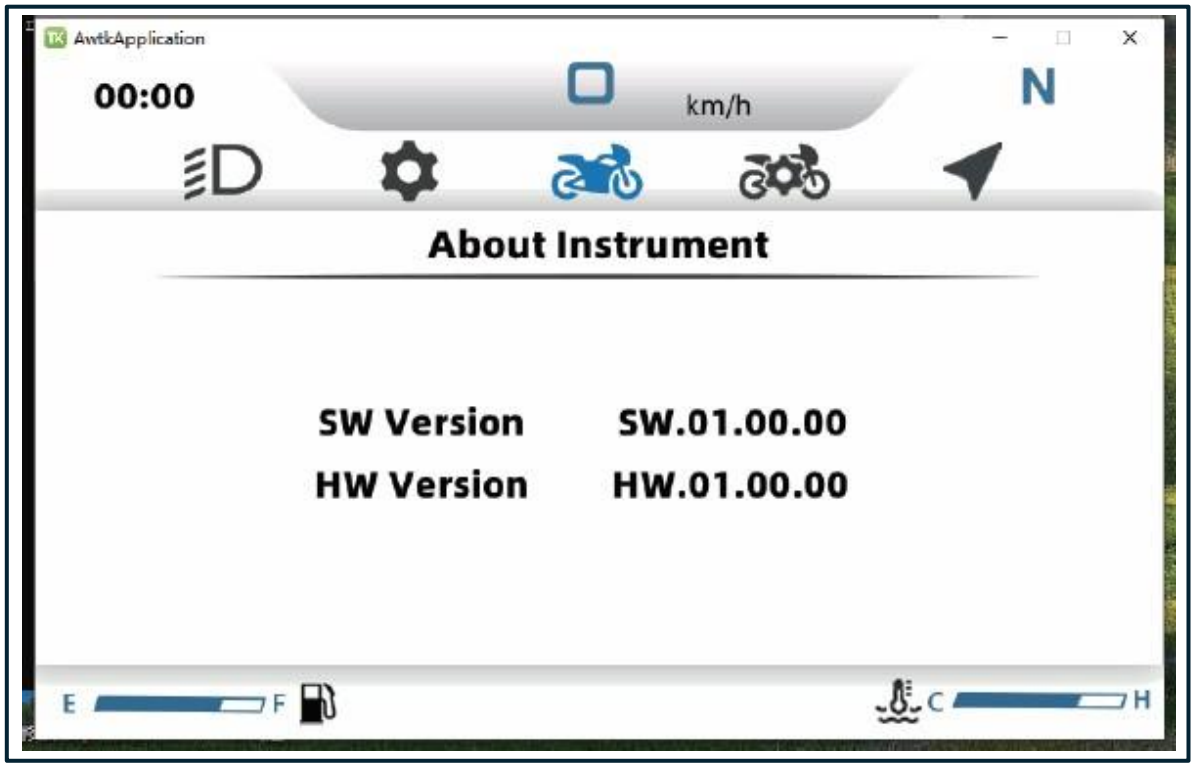
Dans l'interface Informations sur la moto, cliquez sur la touche « SET » (confirmer) → utilisez les touches directionnelles « ▲ » ou « ▼ » (haut/bas) pour sélectionner « Informations sur les pannes ».



Dans cette interface, vous pouvez consulter les informations sur les pannes du véhicule.

À propos du tableau de bord

Dans l'interface Informations sur la moto, cliquez sur la touche « SET » (confirmer) → utilisez les touches directionnelles « ▲ » ou « ▼ » (haut/bas) pour sélectionner « À propos du tableau de bord ».



Dans cette interface, vous pouvez consulter les informations suivantes : Version du logiciel (SW Version) et Matériel du tableau de bord (Instrument Hardware).

Fonctions du tableau de bord et réglages des informations

Informations véhicule

Nous contacter

Dans l'interface Informations sur la moto, cliquez sur la touche « SET » (confirmer) → utilisez les touches directionnelles « ▲ » ou « ▼ » (haut/bas) pour sélectionner « Nous contacter ».

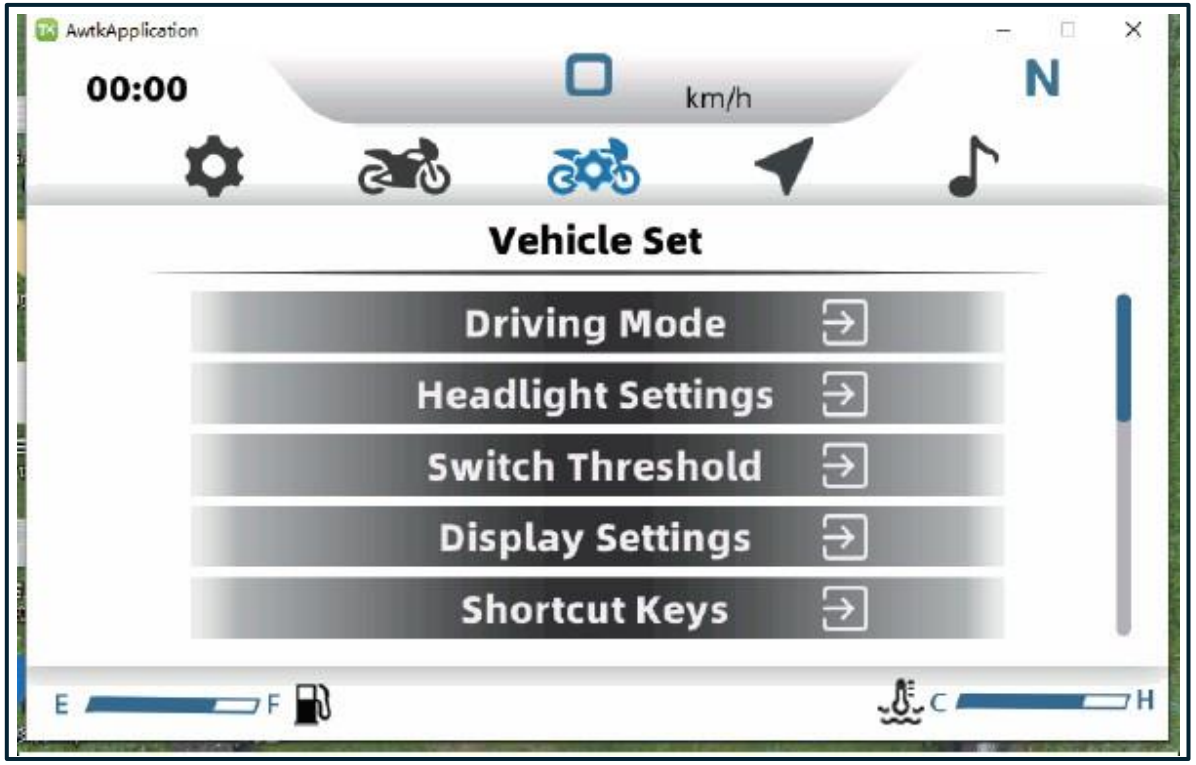


Dans cette interface, vous pouvez consulter notre hotline de service 400 ainsi que le code QR.

Configuration du véhicule

Paramètres du véhicule

Dans l'interface du tableau de bord, cliquez sur la touche « SET » → utilisez les touches directionnelles « ▲ » ou « ▼ » (haut/bas) pour sélectionner le menu « Paramètres du véhicule ».



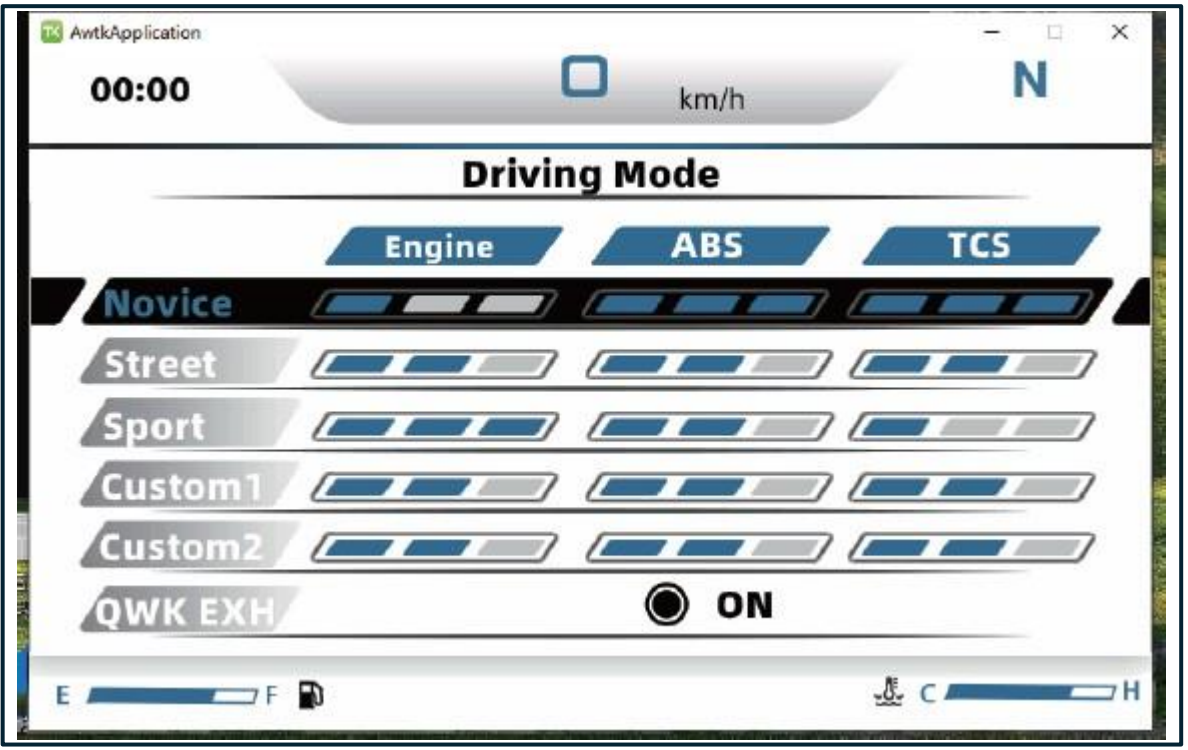
Dans cette interface, vous pouvez configurer les éléments suivants : Mode de conduite, Réglages des phares, Seuils des interrupteurs, Paramètres d'affichage et Raccourcis clavier.

Fonctions du tableau de bord et réglages des informations

Configuration du véhicule

Mode de conduite

1. Accédez au menu Paramètres du véhicule et sélectionnez Mode de conduite pour ouvrir l'interface de réglage du mode de conduite.
2. Dans l'interface principale, cliquez sur la touche MODE pour accéder au menu de réglages.



Il y a cinq modes de conduite disponibles :

- Mode Novice (affichage blanc/noir selon le mode jour/nuit)
- Mode Street (affichage blanc/noir selon le mode jour/nuit)
- Mode Sport (affichage rouge)
- Deux modes personnalisables (Custom1 et Custom2)

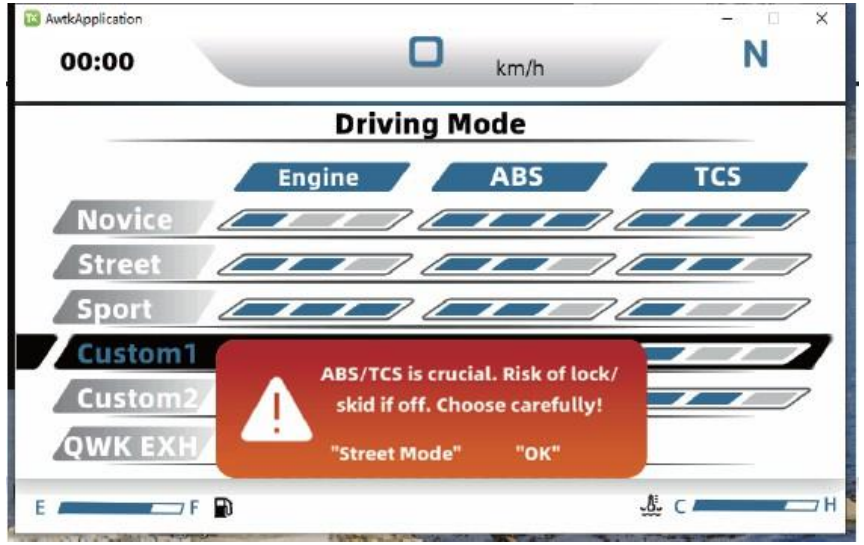
Les modes Street, Sport et Novice ne peuvent pas être modifiés.

Vous pouvez configurer les modes Custom1 et Custom2 pour les paramètres suivants : Moteur, ABS et TCS.

Réglage des niveaux ABS et TCS : trois niveaux réglables, plus une fonction de désactivation complète.

Moteur : trois modes réglables.

Quick Shift : deux options disponibles, ON ou OFF. Cette fonction n'est pas synchronisée avec le mode de conduite et peut être activée ou désactivée indépendamment.



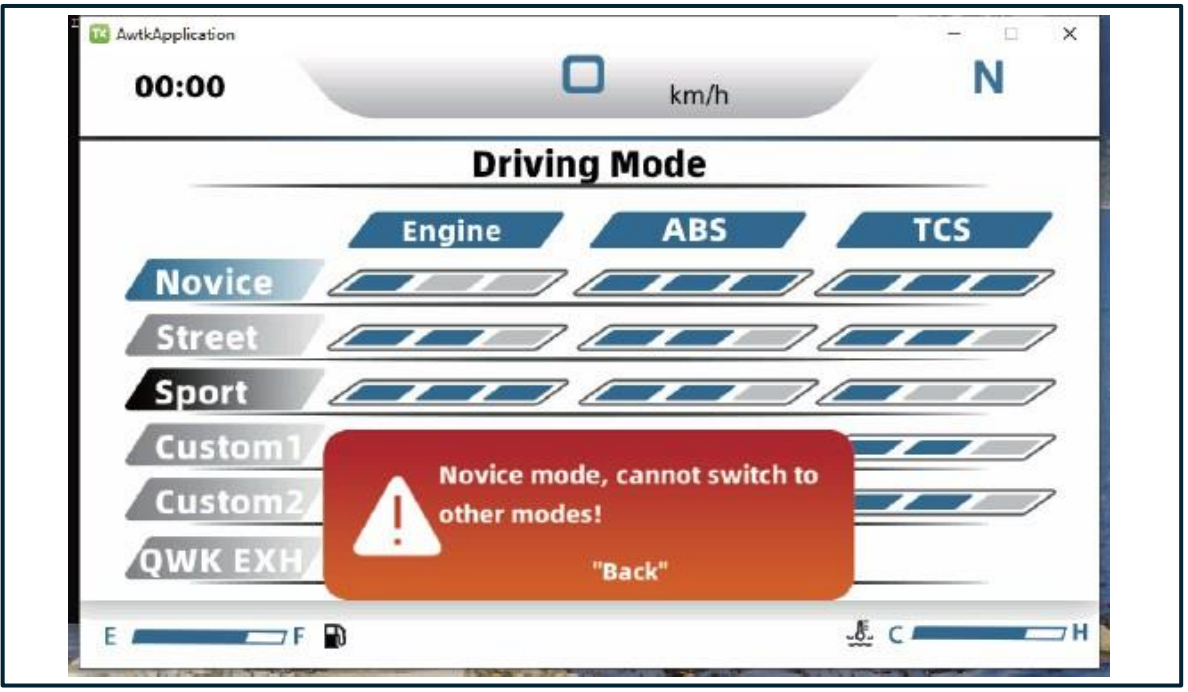
Les options « Gear 1 » et « OFF » déclenchent un rappel de sécurité contextuel. Lorsque le véhicule est mis hors tension, les paramètres sont enregistrés.

Fonctions du tableau de bord et réglages des informations

Configuration du véhicule

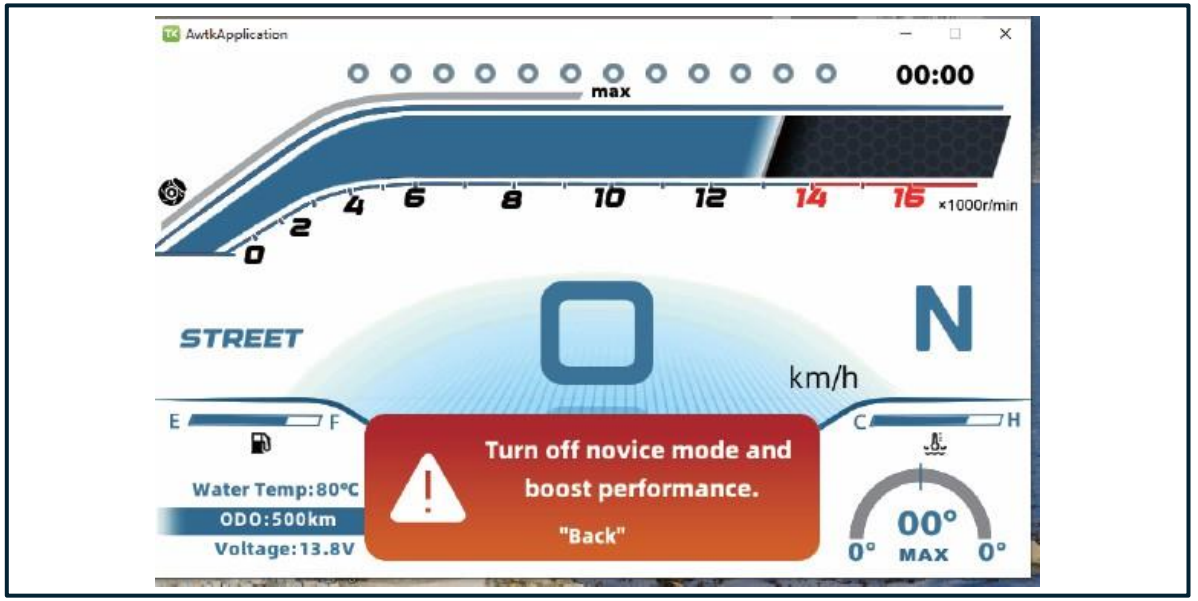
Au prochain démarrage, si les options « Gear 1 » et « OFF » sont sélectionnées, le rappel de sécurité contextuel s'affichera automatiquement.

Mode Novice



Les 500 premiers kilomètres sont effectués en mode Novice, et il n'est pas possible de basculer vers d'autres modes.Une fois que le kilométrage total de la moto dépasse 500 kilomètres, les limitations de performance (mode Sport, ABS niveau 1, ABS désactivé, TCS désactivé) peuvent être levées via l'application mobile.

Contrôle de départ arrêté



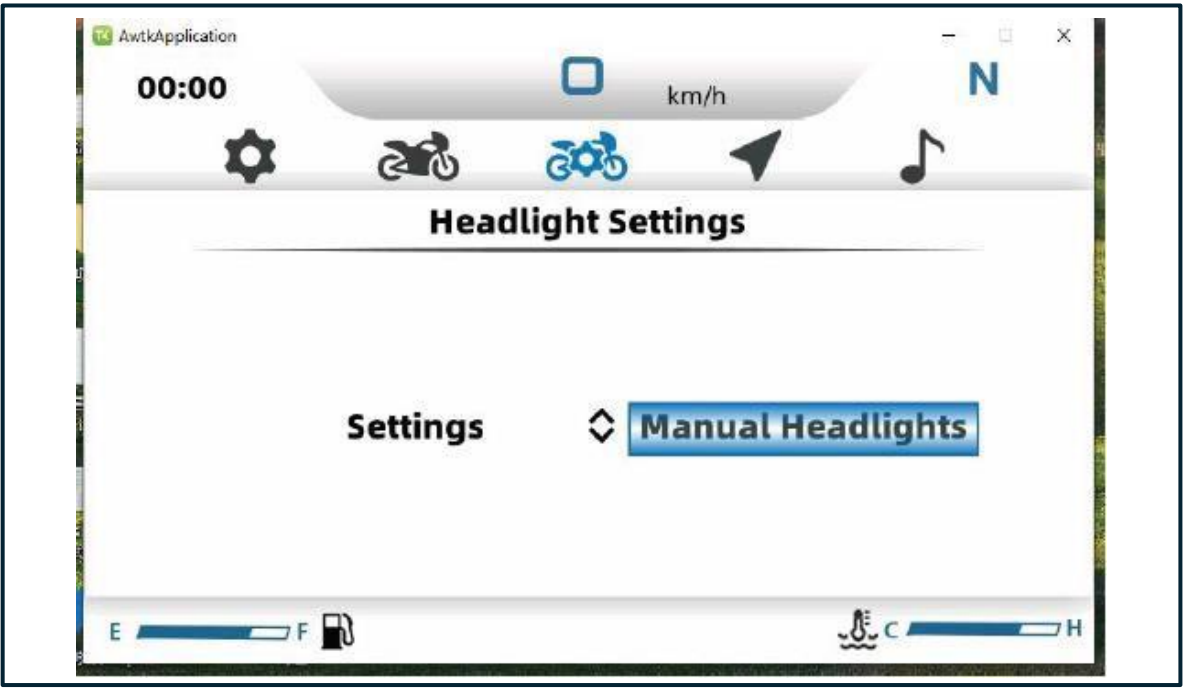
Les 500 premiers kilomètres se déroulent en mode Novice, et il n'est pas possible de passer à d'autres modes.
Une fois que le kilométrage total de la moto dépasse 500 kilomètres, les limitations de performance (mode Sport, ABS niveau 1, ABS désactivé, TCS désactivé) peuvent être levées via l'application mobile.
Après la sortie du mode Novice, activez la fonction Launch dans le mode de conduite. Suivez ensuite les procédures opérationnelles du contrôle de départ pour réaliser le lancement.

Fonctions du tableau de bord et réglages des informations

Configuration du véhicule

Réglages des phares

Dans l'interface Informations sur la moto, cliquez sur la touche « SET » (confirmer) → utilisez les touches directionnelles « ▲ » ou « ▼ » (haut/bas) pour sélectionner « Réglages des phares ».



ON ou OFF : Lorsqu'ils sont activés, les phares de la moto s'allument automatiquement lorsque la luminosité ambiante diminue.
Vous pouvez choisir le mode d'activation des phares en fonction de vos préférences ou de la réglementation locale.

Notes

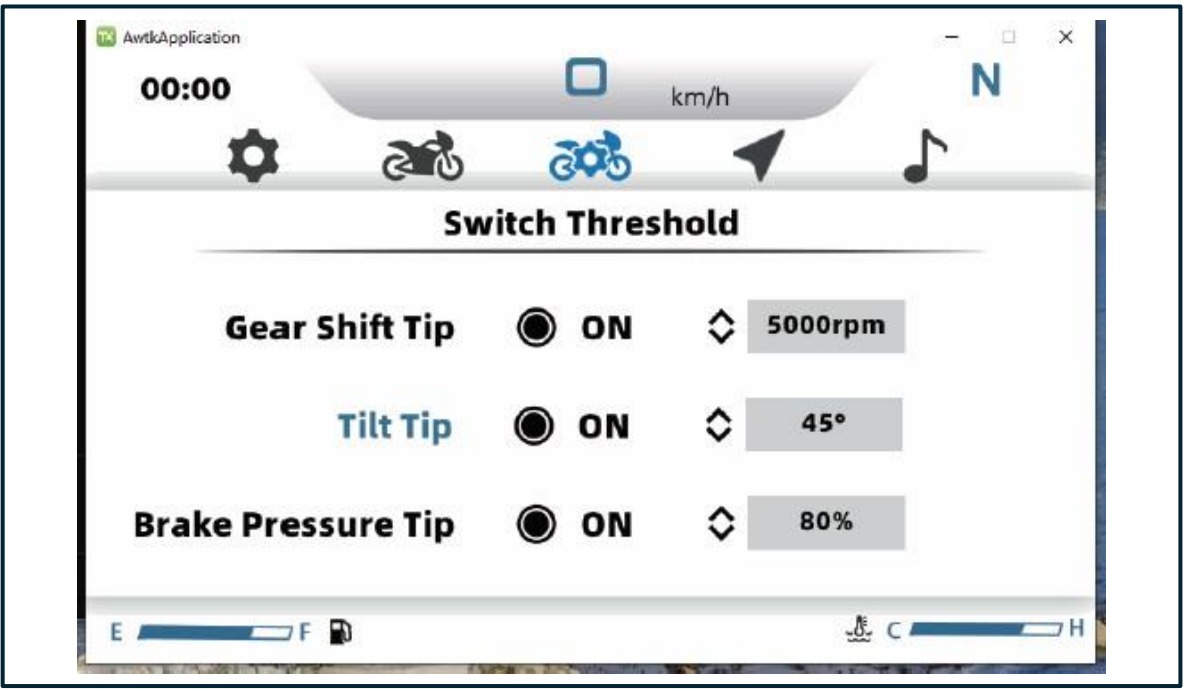
- Lorsque les phares sont allumés via la fonction phare automatique, le commutateur ne permet pas de les éteindre manuellement.
- Après avoir éteint manuellement les phares de la moto, il est nécessaire d'activer la fonction phare automatique dans les Paramètres du système pour éviter que les phares ne s'allument pas automatiquement lorsque la luminosité ambiante diminue.
- Une fois les phares activés et le moteur démarré, ils restent allumés à mesure que la luminosité ambiante diminue.

Fonctions du tableau de bord et réglages des informations

Configuration du véhicule

Seuil des interrupteurs

Dans l'interface Paramètres du véhicule, cliquez sur la touche « SET » (confirmer) → utilisez les touches directionnelles « ▲ » ou « ▼ » (haut/bas) pour sélectionner « Seuil des interrupteurs ».



1. Dans cette interface, vous pouvez configurer :
   Rappel de changement de rapport : ON ou OFF.
   - Lorsqu'il est activé, vous pouvez régler le régime moteur auquel le rappel de passage de rapport se déclenche selon vos préférences.
   - Plage de réglage : 3 000 à 14 000 tr/min.
2. Alerte d'inclinaison : ON ou OFF
   - Lorsqu'elle est activée, vous pouvez régler l'angle pour le déclenchement de l'alerte d'inclinaison selon vos préférences.
   - Plage de réglage : 20° à 61°.
3. Alerte pression de frein (BP Alert) : ON ou OFF
   - Lorsqu'elle est activée, vous pouvez ajuster le seuil de pression du liquide de frein pour l'alerte selon vos préférences.
   - Plage de réglage : 20 % à 80 %.

Fonctions du tableau de bord et réglages des informations

Configuration du véhicule

Paramètres d'affichage

Dans l'interface Paramètres du véhicule, cliquez sur la touche « SET » (confirmer) → utilisez les touches directionnelles « ▲ » ou « ▼ » (haut/bas) pour sélectionner « Paramètres d'affichage ».



Dans cette interface, vous pouvez configurer :

1. Thème du tableau de bord : « Perfection » ou « Devotion ». Le thème Perfection présente un arrière-plan bleu, tandis que le thème Devotion présente un arrière-plan rouge. Vous pouvez choisir le thème du tableau de bord selon vos préférences.
2. Mode Jour/Nuit : Trois options disponibles : « Auto », « Day » (Jour) ou « Night » (Nuit).
3. Luminosité : Six niveaux de luminosité disponibles : « Auto », L1, L2, L3, L4, et L5.

Raccourcis

Dans l'interface Paramètres du véhicule, cliquez sur la touche « SET » (confirmer) → utilisez les touches directionnelles « ▲ » ou « ▼ » (haut/bas) pour sélectionner « Raccourcis ».



Fonctions du tableau de bord et réglages des informations

Configuration du véhicule

Les touches de raccourci « ▲ » et « ▼ » permettent d'accéder aux fonctions suivantes :
Informations du véhicule, Connexion de l'appareil, Historique de conduite, Thème du tableau de bord, Téléphone et Musique.

Vous pouvez personnaliser les touches de raccourci selon vos préférences. Après configuration, un appui long sur la touche correspondante depuis l'écran principal du tableau de bord permet d'accéder rapidement à l'interface associée.

Navigation

Appuyez sur la touche « SET » (confirmation), puis utilisez les touches directionnelles « ▲ » ou « ▼ » (haut/bas) pour accéder à l'interface « Navigation » dans le menu du tableau de bord.



Dans cette interface, vous pouvez télécharger l'application en scannant le code QR. Une fois l'application installée, suivez les instructions pour créer un compte. Activez la fonction de mise en miroir de l'écran dans l'application, puis sélectionnez « Navigation ».
Définissez votre destination, puis appuyez sur la touche « SET » (confirmer) afin de projeter la navigation de votre téléphone sur l'écran.

Fonctions du tableau de bord et réglages des informations

Musique

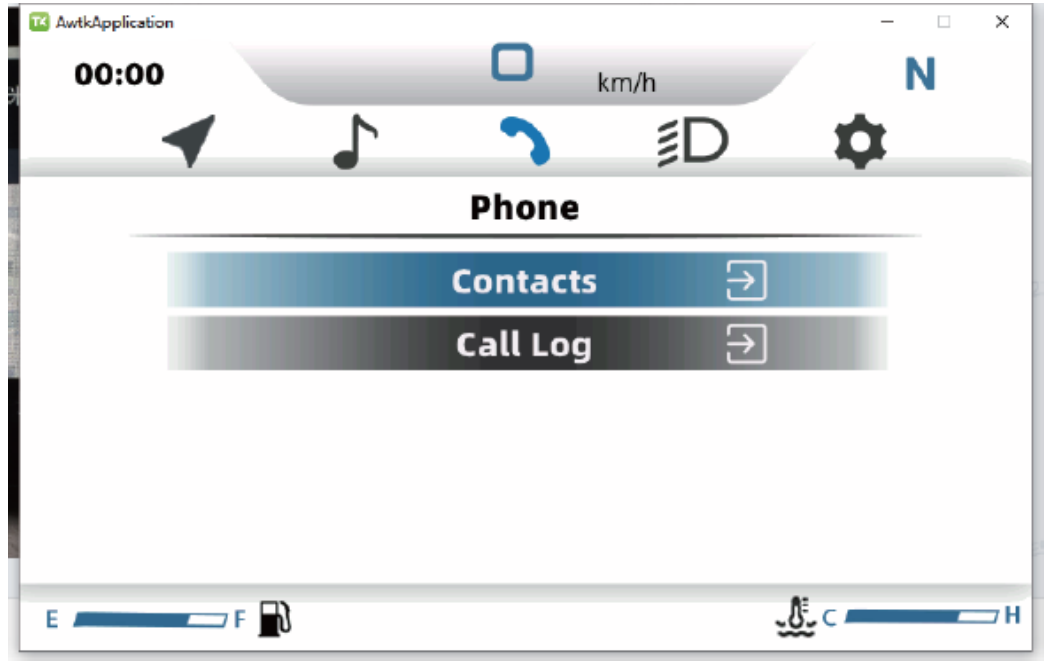
Clique sur la touche « SET » (confirmer) → puis utilise les touches directionnelles « ▲ » ou « ▼ » (haut/bas) pour accéder à l'interface « Music » dans le menu de l'instrument.



Dans cette interface, vous pouvez afficher le nom de la chanson ainsi que la progression de la lecture.

Téléphone

Clique sur la touche « SET » (confirmer) → puis utilise les touches directionnelles « ▲ » ou « ▼ » (haut/bas) pour accéder à l'interface « Phone » dans le menu de l'instrument.



Dans cette interface, vous pouvez consulter les « Contacts » et le « Journal d'appels » de votre téléphone, ainsi que passer et recevoir des appels.

Description du menu

Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Description améliorée
Commande des phares	Marche / Arrêt	—	Lorsque les phares sont réglés en mode manuel, ce raccourci apparaît en première position du menu principal. Après activation, l'écran revient automatiquement à l'interface précédente.
Paramètres système	Connexion de l'appareil	—	Permet d'établir et de gérer la connexion entre le véhicule et les appareils externes.
	Réglage de l'heure	Heure	En l'absence de connexion réseau, l'utilisateur peut régler manuellement l'heure locale.
		Minutes	Permet d'ajuster précisément les minutes selon l'heure locale.
	Paramètres de langue	Chinois / Anglais / Français	Sélection de la langue d'affichage selon les préférences de l'utilisateur.
	Paramètres des unités	Vitesse	Choix entre le système métrique (km/h) et impérial (mph).
		Format horaire	Sélection du format 12 h ou 24 h.
		Température	Choix de l'unité de température : °C ou °F.
	Réinitialisation système	—	Restaure les paramètres d'usine tout en conservant le kilométrage total. Le système redémarre automatiquement après réinitialisation.
Informations moto	Paramètres du véhicule	Température d'eau	Affiche la température du liquide de refroidissement du moteur sur l'écran principal.
		Tension batterie	Affiche en temps réel la tension de la batterie du véhicule.
		Niveau d'huile	Permet de consulter le niveau d'huile moteur.
		Kilométrage partiel A	Affiche et enregistre les trajets partiels du compteur A.
		Kilométrage partiel B	Affiche et enregistre les trajets partiels du compteur B.
		Informations complémentaires	Configure les données affichées sur l'interface principale du véhicule.
		—	**Remarques :** ① Lorsque la vitesse moyenne du véhicule est inférieure à 0 km/h, l'affichage indique « --- ». ② Maintenir le bouton **SET** appuyé pour effacer les données du trajet en cours.
	Enregistrement des performances	—	Permet de consulter le temps d'accélération de 0 à 100 km/h.

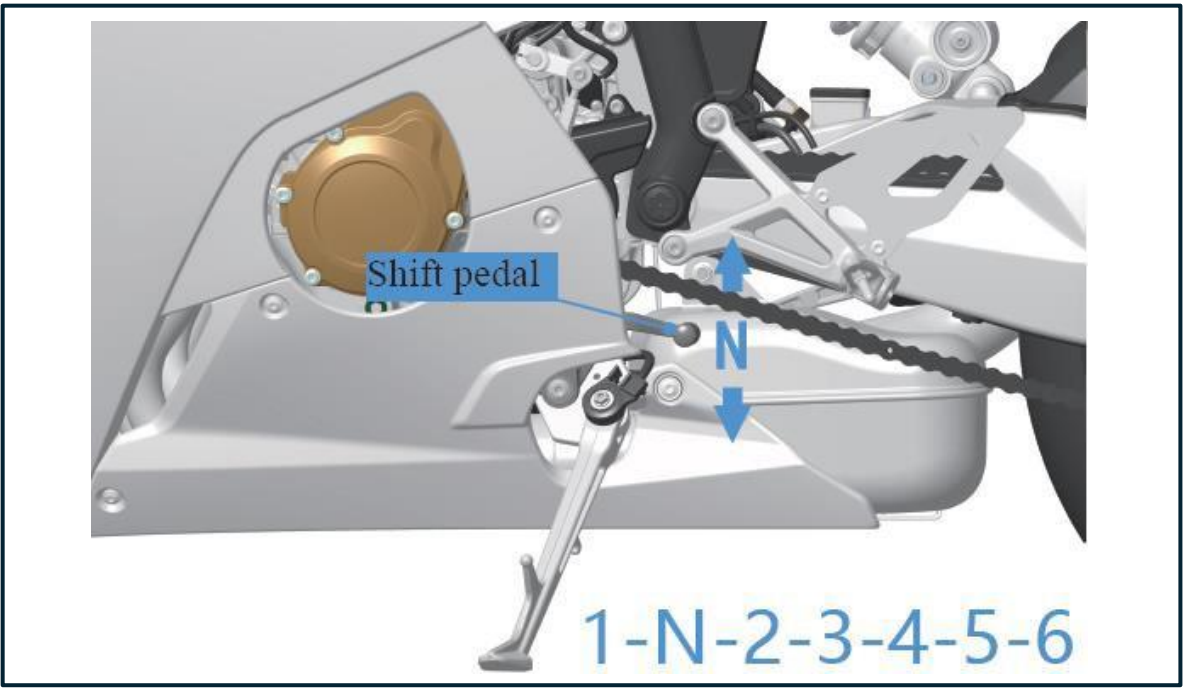
Description du menu

Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Description améliorée
Informations moto	Informations de l'écran	Tension batterie	Permet d'afficher la tension de la batterie sur l'écran principal selon les préférences de l'utilisateur.
		Température d'eau	Affiche la température du liquide de refroidissement moteur sur le tableau de bord.
		Informations Trip A	Affiche les données du trajet partiel A.
		Informations Trip B	Affiche les données du trajet partiel B.
	Informations d'entretien	—	① Configuration et remise à zéro du kilométrage ou de la durée d'entretien. Le premier entretien est programmé à **500 km** et cette valeur par défaut ne peut pas être modifiée. Par la suite, l'utilisateur peut personnaliser le cycle de rappel d'entretien selon ses besoins. ② La suppression des alertes d'entretien s'effectue depuis les paramètres de l'application mobile.
	Informations de défaut	—	Lorsque aucun défaut n'est détecté, le message **« Aucun défaut »** s'affiche. En cas d'anomalie, les informations correspondantes sont affichées automatiquement.
	À propos du tableau de bord	—	Affiche les informations de version logicielle et matérielle du tableau de bord.
	Nous contacter	—	Donne accès au service client 400 ainsi qu'au QR code de contact et d'assistance.
Réglages véhicule	Mode de conduite	Novice	Mode débutant avec affichage blanc/noir, adapté aux conditions jour/nuit.
		Street	Mode standard optimisé pour une conduite urbaine quotidienne.
		Sport	Mode performance avec affichage rouge pour une conduite dynamique.
		Custom 1	Mode personnalisable selon les préférences utilisateur.
		Custom 2	Deuxième profil personnalisable indépendant.
		—	Maintenez le bouton **MODE** appuyé pour agrandir et faire clignoter l'affichage, puis utilisez les touches ↑ / ↓ pour changer rapidement de mode. Le système propose au total **5 modes d'affichage**.
	Réglages des phares	Phares toujours allumés	Active l'éclairage permanent des phares.
		Phares manuels	Permet à l'utilisateur d'activer ou désactiver les phares manuellement.
		Phares automatiques	Active automatiquement les phares selon les conditions d'éclairage ambiant.
		—	L'utilisateur peut choisir le mode d'activation des phares selon ses préférences de conduite.

Description du menu

Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Description améliorée
Réglages véhicule	Seuils d'alerte	Alerte changement de vitesse	Permet de définir le régime moteur de changement de rapport dans une plage de **3000 à 12000 tr/min**.
		Alerte d'inclinaison	Configure le seuil d'alerte d'angle d'inclinaison entre **20° et 61°**.
		Alerte batterie (BP)	Définit le seuil d'alerte du niveau de batterie entre **20 % et 80 %**.
	Paramètres d'affichage	Thème du tableau de bord	① **Thème "Perfection"** : interface bleue. Lorsque le niveau TCS/ABS descend sous le 2e niveau, le système bascule automatiquement vers le thème rouge "Devotion" avec affichage d'un avertissement de sécurité. ② **Thème "Devotion"** : interface rouge permanente. ③ **Thème "Auto"** : sélection automatique du thème par le système selon les conditions de conduite.
		Mode Jour / Nuit	L'affichage s'adapte automatiquement à la luminosité ambiante grâce au capteur de lumière.
		Luminosité écran	Plusieurs niveaux de luminosité sont disponibles : **Auto, L1, L2, L3, L4 et L5**. Le réglage par défaut usine est défini sur **Auto**.
	Touches de raccourci	Personnalisation raccourci ↑	Permet d'attribuer des fonctions personnalisées à la touche de raccourci supérieure : musique, téléphone, thèmes du tableau de bord, chronomètre de performance, connexion appareil ou informations véhicule.
		Personnalisation raccourci ↓	Permet d'attribuer des fonctions personnalisées à la touche de raccourci inférieure selon les préférences de l'utilisateur.
Navigation	—	—	① Depuis l'interface de navigation, si le Wi-Fi n'est pas connecté, une invitation de connexion apparaît avec un QR code, le nom du réseau et la méthode de connexion. ② L'interface de navigation affiche des informations importantes telles que le niveau d'huile, la vitesse, le rapport engagé, la béquille latérale, l'heure et le niveau de batterie du téléphone. ③ Une fois la navigation lancée, le système bascule automatiquement vers l'interface principale de navigation.
Musique	—	—	① Si aucun appareil Bluetooth n'est connecté lors de l'ouverture de l'interface musicale, le système invite l'utilisateur à établir une connexion Bluetooth. ② L'interface de lecture musicale affiche une barre de progression, le nom du morceau et les commandes de lecture. Le titre du morceau apparaît également dans une fenêtre contextuelle.
Téléphone	—	—	① Lors d'un appel entrant, une notification contextuelle apparaît sur l'interface principale. ② L'utilisateur peut répondre directement via le bouton de confirmation du tableau de bord et accéder à l'historique des appels.

Passage des vitesses



Votre moto dispose de 6 vitesses avant avec un schéma de passage des rapports 1 en bas, 5 en haut (configuration internationale des vitesses).

Méthode de changement de vitesse

Avant de rouler, laissez le moteur chauffer afin de garantir un fonctionnement fluide.

1. Lorsque le moteur tourne au ralenti, débrayez complètement puis appuyez sur la pédale de sélection vers le bas afin d'engager la 1re vitesse.
2. Augmentez progressivement le régime moteur tout en relâchant doucement l'embrayage. Coordonnez ces deux actions afin d'assurer un démarrage souple et sans à-coups.
3. Lorsque la moto atteint une vitesse de conduite stable, réduisez le régime moteur, débrayez puis relevez la pédale de changement de vitesse afin d'engager la 2e vitesse, et ainsi de suite pour les rapports supérieurs.

Points importants pendant la conduite

1. Évitez de laisser le moteur tourner inutilement au ralenti et ne maintenez pas un régime moteur élevé à l'arrêt, car cela peut endommager gravement les composants mécaniques.
2. Rouler avec l'embrayage partiellement engagé provoque une usure rapide des disques d'embrayage.
3. Si vous constatez un manque de puissance lors de la montée d'une côte, rétrogradez rapidement vers un rapport inférieur.
4. Dans les fortes descentes, les virages ou toute situation pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule, n'utilisez pas uniquement le frein avant et ne roulez jamais au point mort (Neutral). Ne conduisez jamais sans tenir le guidon des deux mains.
5. Lors de l'arrêt du véhicule, réduisez progressivement les gaz, débrayez simultanément puis appliquez les freins.

Système de changement de vitesse rapide

La moto est équipée d'un système de capteurs de changement de vitesse rapide (quickshifter), permettant de monter les rapports sans actionner l'embrayage, sous certaines conditions d'utilisation.

Lorsque la poignée d'accélérateur reste ouverte, le passage des vitesses s'effectue de manière fluide, sans interruption de la transmission. Cette fonction doit être activée via le mode de conduite affiché sur le tableau de bord.
Cette fonction ne s'active pas lors des passages de rapport lorsque l'accélérateur est fermé. Elle est également désactivée dès lors que le levier d'embrayage est actionné.

Lors du démarrage du véhicule ou de sa mise sous tension, il est impératif de s'assurer que le sélecteur de vitesses est au point mort (Neutral) et d'éviter toute action sur le sélecteur (appui involontaire, maintien du pied dessus, etc.), afin de **ne pas perturber l'apprentissage initial de position du capteur de quickshifter.**

En cas de dysfonctionnement empêchant le passage des vitesses dans certains rapports, il est possible de réinitialiser le système en coupant puis en remettant le contact. Pour garantir un fonctionnement optimal, les passages de rapports doivent être réalisés de manière rapide, ferme et continue. Des mouvements incomplets ou hésitants peuvent entraîner l'interruption du contrôle de couple par l'ECU, provoquant un échec du passage de vitesse.

En cas de dysfonctionnement du capteur de changement de vitesse rapide, le passage des rapports peut toujours être effectué manuellement à l'aide de l'embrayage. Lors de l'entretien courant, veillez à maintenir le capteur propre et exempt d'impuretés (poussière, sable, limailles métalliques, etc.) afin d'assurer son bon fonctionnement.

Adoptez de bonnes habitudes de conduite : après chaque changement de rapport, repositionnez immédiatement le pied sur le repose-pied et évitez de le maintenir au-dessus ou sous le sélecteur afin de prévenir tout passage de vitesse involontaire.Il est recommandé de s'exercer régulièrement à l'utilisation de cette fonction afin de bien en maîtriser le fonctionnement et d'en exploiter pleinement les performances

Système de contrôle de traction (TCS)

La moto est équipée d'un système de contrôle de traction (TCS – Traction Control System), qui permet d'optimiser l'adhérence de la roue arrière pendant la conduite. Il limite efficacement le patinage de la roue arrière lors des démarrages, des fortes accélérations ou sur surfaces à faible adhérence (verglas, neige, pluie, boue), améliorant ainsi la stabilité et la sécurité de conduite.

La fonction TCS peut être activée ou désactivée via les réglages du tableau de bord. Il est recommandé de la laisser activée en conditions normales d'utilisation, sauf cas particuliers.

Lorsque le TCS est désactivé et que la roue arrière perd de l'adhérence, le système n'intervient plus pour réduire le couple moteur.
Cela peut entraîner un déséquilibre de la moto, voire une perte de contrôle.
Le conducteur doit alors adapter son style de conduite en conséquence.

Sur surfaces glissantes, le fonctionnement du TCS peut être limité par les interventions naturelles du frein moteur. Une décélération brusque par fermeture rapide de l'accélérateur peut provoquer un patinage de la roue arrière difficile à contrôler. Il est donc recommandé d'éviter les fermetures brutales des gaz, en particulier sur route glissante.

Le TCS peut également ne pas réagir efficacement lors de fortes variations d'accélération sur routes dégradées ou irrégulières. Lors des phases d'accélération, adaptez toujours votre conduite aux conditions de la route, à la météo, ainsi qu'à votre niveau d'expérience et à votre état physique.

Lorsque la moto est embourbée dans la boue, la neige ou le sable, la désactivation temporaire du système TCS peut faciliter la sortie du véhicule.

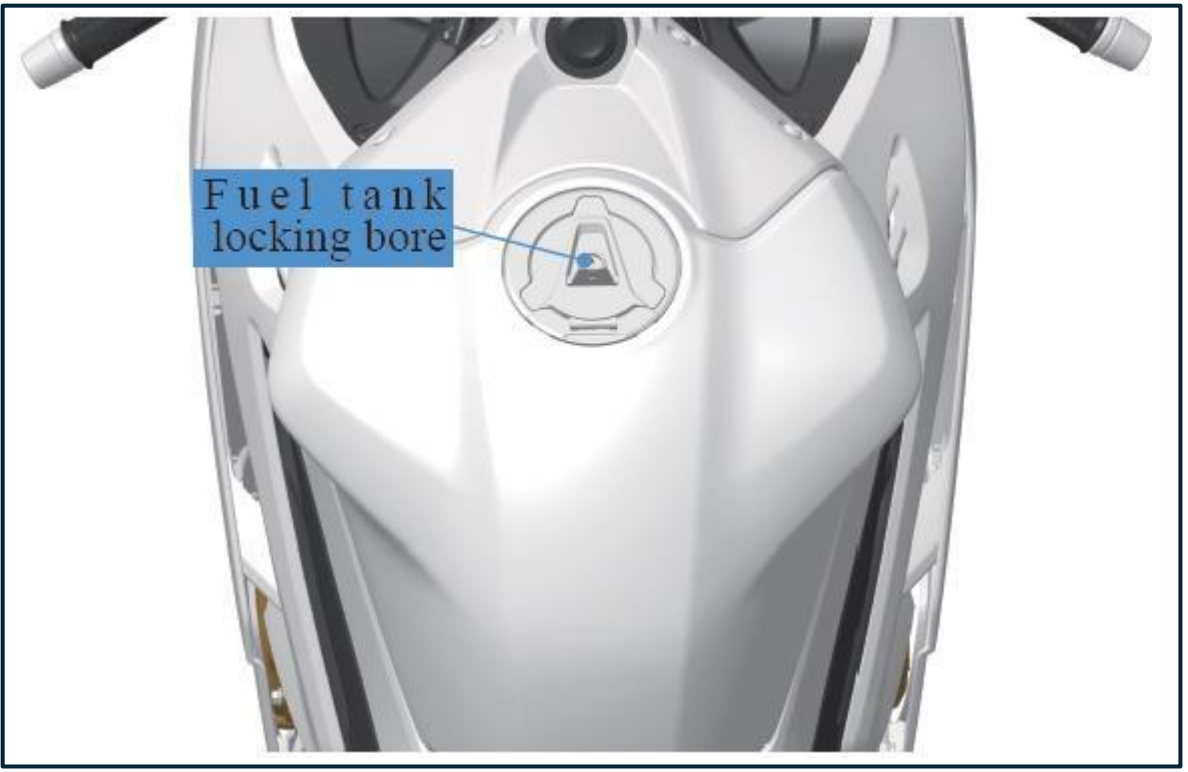
La désactivation du TCS peut également améliorer le contrôle et l'équilibre lors d'une utilisation en conditions tout-terrain.
Il est impératif d'utiliser des pneumatiques, des capteurs de vitesse de roue et des couronnes (couronnes dentées) conformes aux spécifications recommandées par le constructeur, afin de garantir le bon fonctionnement du système TCS.

Lorsque le système TCS est activé, il est possible de percevoir une réduction de la puissance moteur. Ce comportement est normal et ne nécessite aucune intervention particulière.

Notes

Pendant la conduite, l'allumage du voyant TCS peut indiquer que la fonction de contrôle de traction a été désactivée, ou qu'un dysfonctionnement du système est survenu.
Dans ce cas, stationnez la moto dans un endroit sûr, coupez le contact puis remettez-le en marche et redémarrez le moteur. Si le voyant reste allumé après cette procédure, cela signifie qu'une anomalie du système TCS est détectée.
Il est alors recommandé de faire contrôler le véhicule dans les plus brefs délais par un atelier de réparation agréé afin d'effectuer un diagnostic et les réparations nécessaires.

Ravitaillement en carburant



Ouverture du bouchon de réservoir

Relevez le cache de verrouillage, insérez la clé mécanique dans le barillet, puis tournez-la dans le sens horaire pour déverrouiller et ouvrir le bouchon du réservoir de carburant.

Fermeture du bouchon de réservoir

1. Après avoir effectué le plein, refermez le bouchon en appuyant fermement vers le bas jusqu'à son verrouillage complet.
2. Retirez la clé, puis rabattez le cache de protection du barillet.

Lors du ravitaillement en carburant

Après avoir stabilisé la moto à l'aide de la béquille latérale, ouvrez le bouchon du réservoir pour procéder au remplissage. Veillez à ne pas dépasser le niveau du col de remplissage.
La capacité du réservoir est de 15 litres.
Il est recommandé d'utiliser de l'essence sans plomb 95 octane ou d'indice supérieur. Une fois le plein effectué, refermez le bouchon du réservoir et assurez-vous qu'il est correctement verrouillé.

⚠ Attention

- Lors du ravitaillement en carburant, effectuez toujours l'opération en extérieur, moteur arrêté. Maintenez-vous à l'écart de toute source de chaleur, d'étincelles ou de flammes nues. En cas de déversement de carburant, essuyez immédiatement toute trace afin de limiter les risques d'incendie ou d'accident.

Maintenance

Veuillez lire attentivement les sections « Entretien » et « Consignes d'entretien » avant toute opération de maintenance.
Reportez-vous également à la section « Données techniques » pour les valeurs et spécifications nécessaires à l'entretien du véhicule.

Entretien---------- 54
Tableau des intervalles d'entretien---------- 55
Liste de contrôle des inspections périodiques du couple de serrage des composants critiques---------- 57
Outillage---------- 58
Béquille latérale---------- 59
Selle---------- 60
Batterie---------- 61
Fusible---------- 63
Huile moteur---------- 65
Liquide de refroidissement---------- 68
Filtre à air---------- 70
Système de freinage---------- 71
Accélérateur---------- 75
Embrayage---------- 76
Pneu---------- 77
Chaîne de transmission---------- 79
Fourche avant---------- 82
Amortisseur arrière---------- 84
Amortisseur de direction---------- 87
Phare---------- 88

Entretien

Importance de l'entretien

Maintenez toujours votre moto en bon état de fonctionnement. Cela est essentiel pour votre sécurité, la protection de vos biens, l'obtention de performances optimales, la prévention des pannes, ainsi que la réduction des émissions polluantes.

L'entretien constitue une responsabilité importante pour tout propriétaire de moto. Il est impératif d'effectuer des contrôles avant chaque utilisation et de réaliser les opérations de maintenance régulières conformément au tableau des intervalles d'entretien.

Lors des opérations de maintenance, respectez les consignes suivantes :

- Coupez le moteur et mettez le contacteur d'allumage en position arrêt.
- Stationnez la moto sur une surface plane et stable à l'aide de la béquille latérale, ou utilisez un support d'atelier adapté.
- Attendez que le moteur, le silencieux, les freins ainsi que les autres composants à haute température aient suffisamment refroidi afin d'éviter tout risque de brûlure.
- Lors des démarrages nécessaires à certains contrôles, assurez-vous que le moteur fonctionne dans des conditions appropriées et dans un environnement bien ventilé.

⚠ Attention

- Le non-respect des opérations d'entretien régulier avant la conduite, ou la négligence de la correction des défauts constatés, peut entraîner des accidents graves, voire mortels.
- Veuillez suivre scrupuleusement les recommandations d'inspection et d'entretien ainsi que le tableau des intervalles de maintenance figurant dans le manuel utilisateur.

Sécurité lors de l'entretien

Veuillez lire les instructions d'entretien avant chaque intervention afin de vous assurer de disposer des outils, pièces et compétences nécessaires.

Il n'est pas possible de vous avertir de tous les risques potentiels pouvant survenir lors des opérations de maintenance. Vous êtes seul responsable d'évaluer si une opération d'entretien ou de réparation est nécessaire.

Tableau des intervalles d'entretien

Les véhicules doivent être entretenus dans les délais prescrits. Afin de garantir la sécurité, toute intervention doit être réalisée exclusivement par des centres de service agréés ZXMOTO.

Fréquence Inspection	En fonction du premier élément se présentant	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		500 KMS ou	5 000 KMS ou	10 000 KMS ou	15 000 KMS ou	20 000 KMS ou	25 000 KMS ou	30 000 KMS ou	35 000 KMS ou	40 000 KMS ou
	Tous les	3 mois	15 mois	27 mois	39 mois	51 mois	63 mois	75 mois	87 mois	99 mois
Huile moteur et filtre – remplacement	Ans	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑
Filtre à carburant – remplacement	2 ans					☑				☑
Filtre à air – remplacement	Ans			☑		☑		☑		☑
Bougie – remplacement								☑		
Système de commande des gaz et vitesse de ralenti – contrôler	Ans	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑
Flexibles et canalisations de carburant (fuites, dommages, état du montage) – contrôler	Ans	☑		☑		☑		☑		☑
Système de contrôle d'évaporateur – Contrôle				☑		☑		☑		☑
Reniflard du carter moteur - Contrôle		☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑
Circuit de refroidissement (niveau, fuites, flexibles et canalisations) – contrôler	Ans	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑
Système d'aspiration d'air – contrôler				☑		☑		☑		☑
Embrayage : fonctionnement / réglage – contrôler		☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑
Roues et pneus (état, usure et pression) – contrôler	Ans	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑
Dommages des roulements de roues – contrôler	Ans	☑		☑		☑		☑		☑
Guide et chaîne de transmission - contrôler / lubrifier / régler	Ans	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑
Kit chaîne de transmission – remplacement					☑			☑		
Circuit de freinage (fonctionnement, jeu libre de la pédale, niveau de liquide, usure des garnitures et des plaquettes, flexibles et feux) – contrôler	Ans	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑
Suspension avant – Contrôler	Ans	☑		☑		☑		☑		☑
Suspension arrière – Lubrifier	Ans	☑		☑		☑		☑		☑
Jeu de la direction – contrôler	Ans	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑
Roulements de la colonne de direction – lubrifier	2 ans					☑				☑
Circuit électrique (fonctionnement des contacteurs et des feux, faisceau du phare) – contrôler	Ans	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑
Pièces du châssis (Repose pied, béquilles, leviers, axes pivot) – lubrifier	Ans	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑
Serrage de la boulonnerie – contrôler		☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑
Liquide de frein – changement	2 ans					☑				☑
Liquide de refroidissement – changement	2 ans					☑				☑
Jeu aux soupapes - contrôler / régler										☑
Mise à jour – contrôle		☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑
Flexible de carburant – remplacement	5 ans					☑				☑
Durite de frein – remplacement	4 ans									
Durites de radiateur et Joints toriques – remplacer	3 ans									
Enregistrement entretien (site pro dip)		☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑

Tableau des intervalles d’entretien

Pour des raisons de sécurité et de garantie constructeur, les interventions doivent être effectuées exclusivement par du personnel qualifié au sein d’un centre de service agréé ZXMOTO France.
Remarques :

- Le nettoyage doit être effectué plus fréquemment en cas d’utilisation dans des environnements poussiéreux.
- Après 40 000 km ou 99 mois d’utilisation, reprendre le programme d’entretien à partir des intervalles prévus pour 5 000 km ou 15 mois.
- Les intervalles d’entretien sont déterminés selon la première échéance atteinte entre le kilométrage affiché au compteur, la distance parcourue et la durée d’utilisation du véhicule.

⚠ Attention

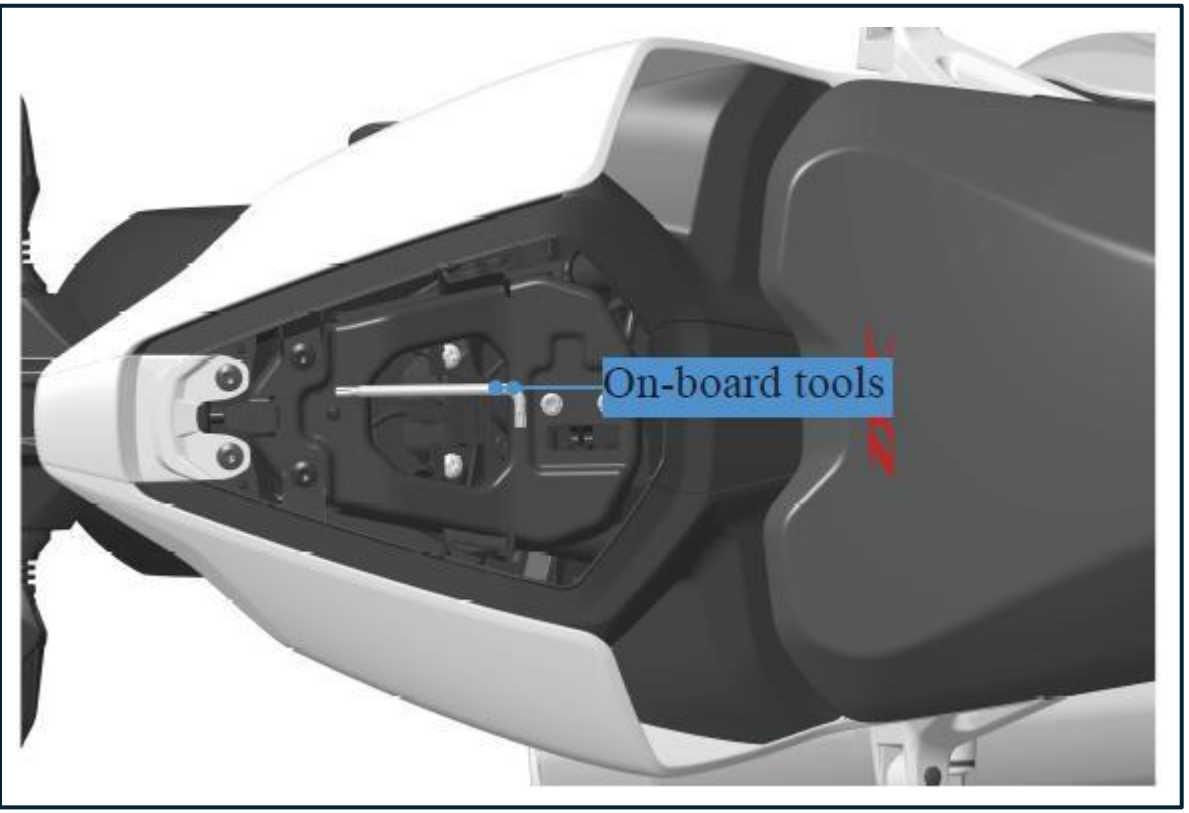
- Tous les éléments relatifs à la garantie constructeur ne figurent pas dans ce manuel et doivent être fournis par votre revendeur officiel ZXMOTO.
- Si vous n’êtes pas en possession de ce document, vous pouvez en faire la demande à tout moment auprès de votre revendeur officiel ZXMOTO.
- Le non-respect du programme d’entretien recommandé, qu’il s’agisse d’un entretien non effectué ou réalisé hors des délais préconisés, peut entraîner l’annulation de votre garantie constructeur.

Liste de contrôle des inspections périodiques du couple de serrage des composants critiques

N°	Élément de fixation / composant concerné	Fréquence et recommandations d'inspection
1	Serrage des axes de roues avant et arrière	Vérification du couple de serrage à chaque cycle d'entretien.
2	Té supérieures/inférieures et colonne de direction	Contrôle du couple de serrage à chaque maintenance.
5	Serrage du collier inférieur du guidon	Contrôle du serrage lors de chaque révision.
6	Serrage du pignon de sortie de boite	Vérification du montage et du couple de serrage à chaque maintenance.
7	Fixations du moteur	Inspection du serrage et contrôle des vibrations/anomalies.
8	Fixation de l'amortisseur arrière	Contrôle du couple de serrage à chaque cycle d'entretien.
9	Serrage des boulons du châssis	Vérification périodique du serrage.
10	Fixation avant du silencieux reliée au moteur	Contrôle du serrage et de l'état des fixations.
11	Serrage des étriers de frein avant et arrière	Inspection obligatoire à chaque maintenance.
12	Serrage du maitre-cylindre/frein arrière	Vérification du couple de serrage lors de chaque entretien.
13	Serrage du sélecteur de vitesse et de la rotule de tringlerie	Contrôle du jeu et du serrage.
14	Serrage de la pédale de frein et de la rotule du levier de réglage	Vérification fonctionnelle et du couple de serrage.
15	Serrage complet des conduites de frein	Contrôle d'étanchéité et du couple de serrage à chaque entretien.
16	Serrage de la rampe d'injection carburant	Lors du nettoyage des conduites de carburant, appliquer le couple spécifié par le constructeur.
17	Serrage de la pompe à carburant	Vérification du couple de serrage pendant les opérations d'entretien du circuit carburant.
18	Serrage des disques de frein avant et arrière	À contrôler à chaque maintenance, inspection ou remplacement. Respecter le couple et la méthode d'étanchéité prescrits.
19	Couronne / bague ABS	Contrôle à chaque inspection ou remplacement. Respecter le couple de serrage recommandé.

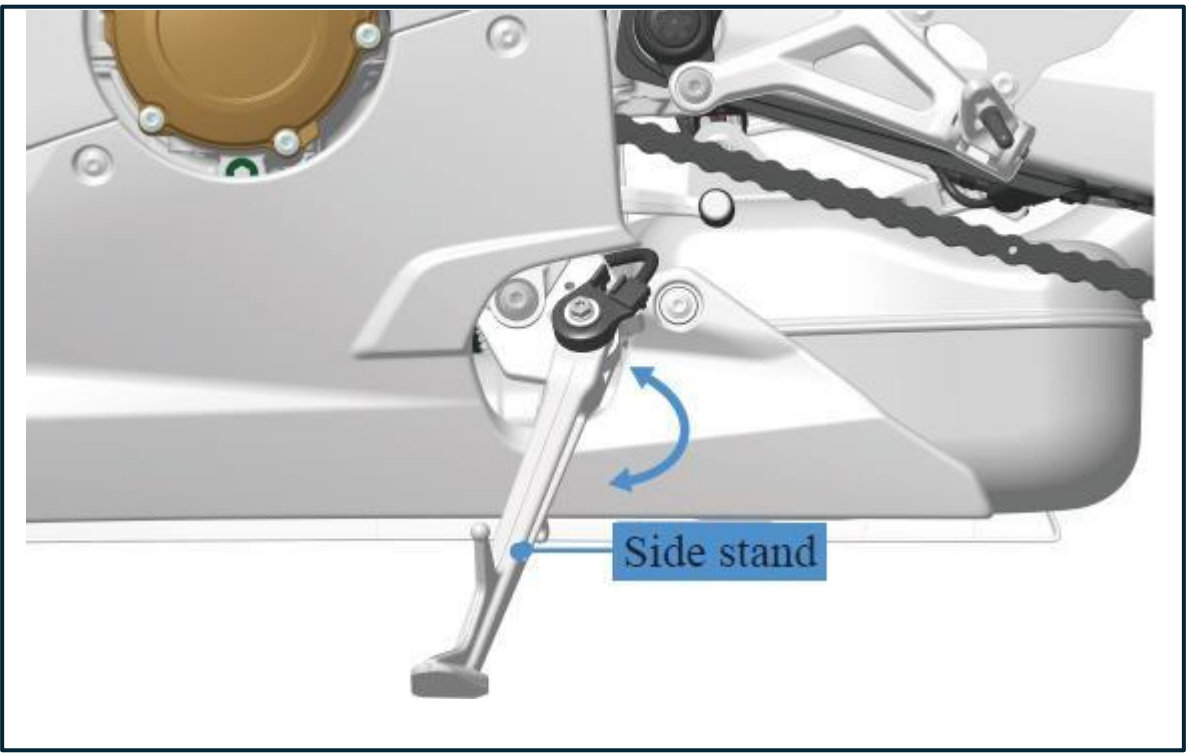
Outillage

Les outils de bord sont intégrés sous la selle, à l'arrière du véhicule.
Ils permettent d'effectuer certaines réparations simples, des réglages ainsi que le remplacement de certaines pièces.
Clé Torx double embout T25 × T30.



Béquille latérale

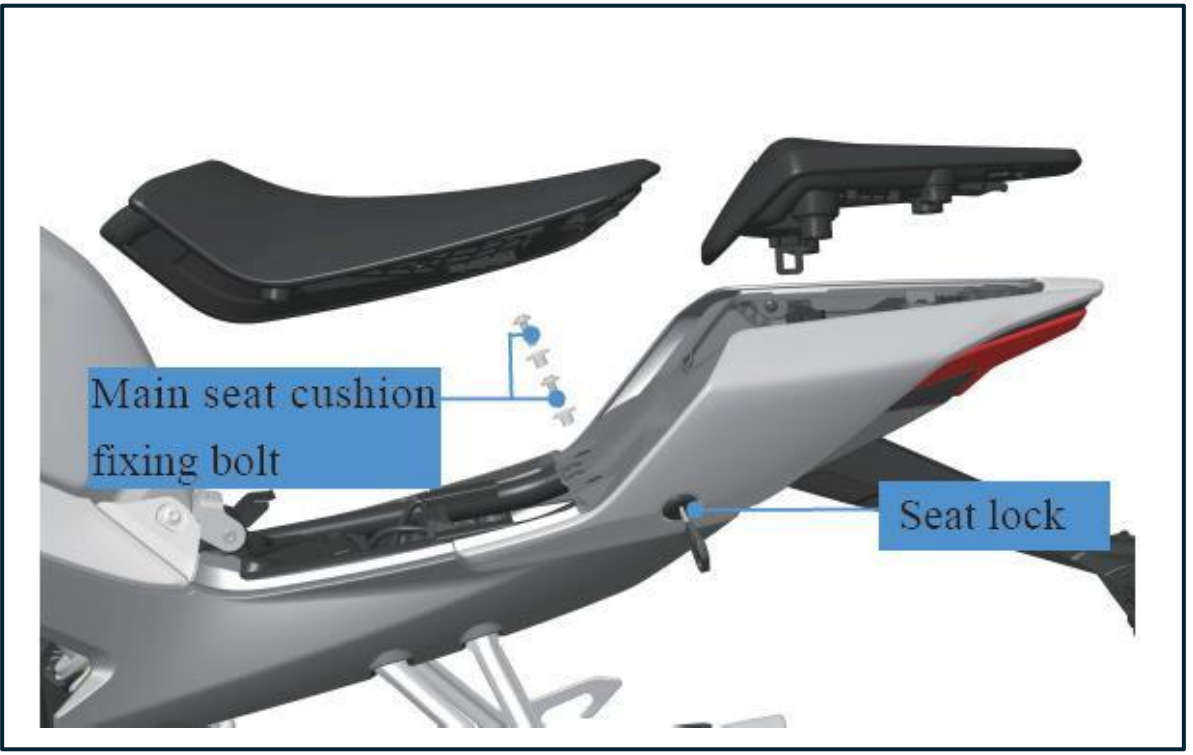
Inspection de la béquille latérale



1. Vérifiez que la béquille latérale fonctionne correctement et sans à-coups. Si elle est bloquée ou émet un grincement, nettoyez l'axe de pivotement puis lubrifiez-le avec de la graisse propre.
2. Vérifiez l'état du ressort : absence de dommages et bon retour élastique.

Selle

Démontage et installation de la selle



Démontage

1. Insérez la clé mécanique dans la serrure de selle, puis tournez-la dans le sens horaire. Soulevez légèrement l'avant de la selle arrière vers le haut afin de la dégager du verrou. Tirez ensuite légèrement vers l'avant pour retirer l'ensemble de la selle arrière.
2. À l'aide des outils de bord, retirez les vis situées à l'arrière gauche et à l'arrière droit du coussin de selle principal, puis soulevez-le pour le retirer.

Installation

1. Insérez la goupille avant de l'ensemble de selle principale dans la fente du cadre.
2. Alignez l'arrière de l'ensemble de selle avant avec les points de fixation arrière, puis installez les vis.
3. Insérez les goupilles arrière de l'ensemble de selle arrière dans les fentes du cadre prévues à cet effet.
4. Alignez la goupille de verrouillage de la selle avec le trou de verrouillage, puis appuyez sur l'avant de la selle vers le bas. Insérez la goupille dans le mécanisme de verrouillage : celui-ci s'enclenche automatiquement. Soulevez légèrement la selle afin de vérifier qu'elle est correctement verrouillée.
5. Lorsque la selle est fermée, elle se verrouille automatiquement.

Notes

Assurez-vous que la goupille de selle est correctement insérée dans la fente du cadre, dans le cas contraire, la selle pourrait ne pas supporter votre poids et risquerait d'être endommagée.

Batterie

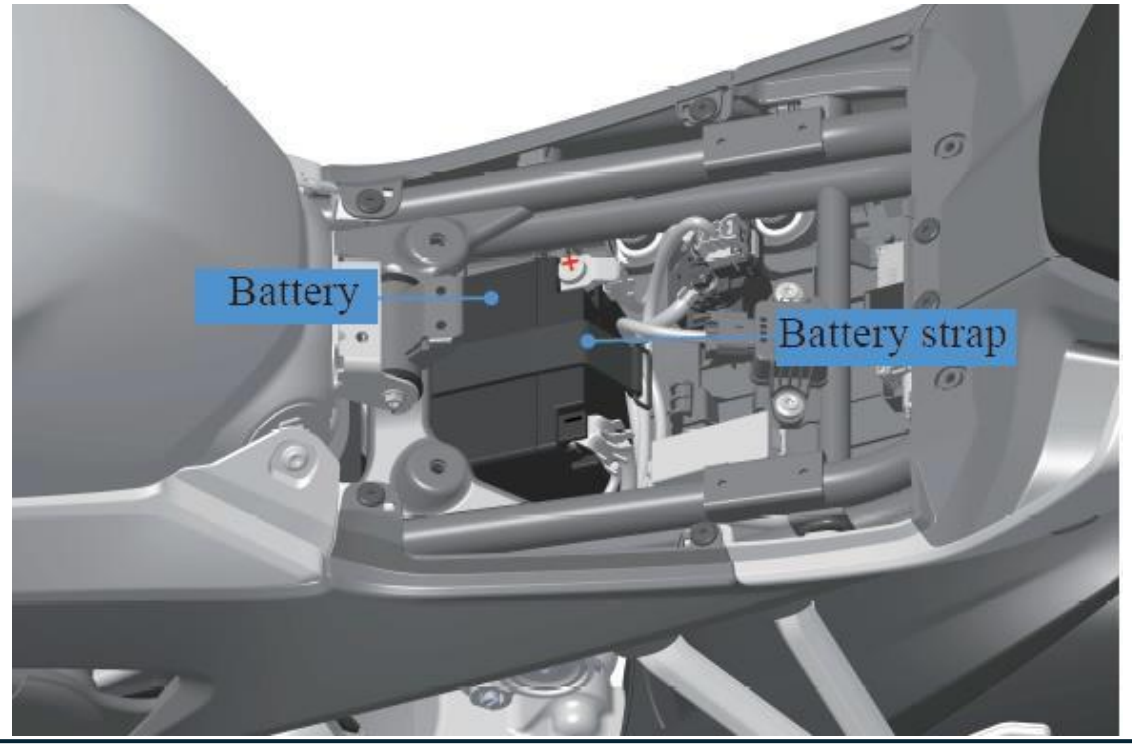
Inspection et remplacement de la batterie

1. Avant d'installer la batterie, si les bornes sont sales, nettoyez-les soigneusement. Dans le cas contraire, un mauvais contact pourrait entraîner des dysfonctionnements.
2. Si, pendant l'utilisation, la batterie présente des anomalies telles que déformation, surchauffe ou émission de fumée, cessez immédiatement de l'utiliser et faites-la inspecter par un centre de service agréé.
3. Si la batterie est stockée pendant une longue période dans un environnement chaud ou humide, elle peut présenter des dysfonctionnements ou une réduction de sa durée de vie. Avant toute réutilisation, vérifiez son état général et son bon fonctionnement.
4. Si le véhicule ne s'allume pas, vérifiez le bon état de la batterie. Si celle-ci est endommagée, remplacez-la immédiatement.
5. Lors de l'installation de la batterie, assurez-vous que les boulons des bornes sont correctement serrés.

En cas de non-utilisation prolongée, veuillez respecter les consignes suivantes :

- Pour éviter une décharge excessive, la batterie doit être rechargée tous les deux mois.
- Lorsqu'elle n'est pas utilisée, la batterie doit être stockée dans un endroit frais et sec, et les bornes positive et négative doivent être protégées contre tout risque de court-circuit.

Démontage et installation de la batterie



Démontage

Assurez-vous que le contacteur d'allumage est en position « ⊗ » (arrêt).

1. Retirez la selle.
2. Déconnectez la borne négative (–) de la batterie.
3. Déconnectez ensuite la borne positive (+) de la batterie.
4. Desserrez la sangle de maintien de la batterie à l'arrière.
5. Retirez la batterie en veillant à ne pas égarer les boulons et les écrous.

Batterie

Démontage et installation de la batterie

Installez les composants dans l'ordre inverse du démontage. Veillez à connecter en premier la borne positive (+), puis la borne négative (–) en dernier. Assurez-vous que les boulons et les écrous sont correctement serrés.

Notes

- Une manipulation incorrecte des batteries peut nuire à l'environnement ainsi qu'à la santé humaine. Veuillez éliminer les batteries usagées conformément à la réglementation environnementale locale.
- L'ajout d'équipements électriques peut entraîner une décharge de la batterie, voire des dysfonctionnements du système électrique.

Charge de la batterie

Veuillez charger la batterie à l'aide d'un chargeur dédié pour batterie de moto.
Retirez la batterie du véhicule avant la charge.
Si la batterie ne retrouve pas son fonctionnement normal après la charge, veuillez contacter un centre de service agréé.

Notes

- Il est interdit d'utiliser un chargeur de batterie automobile pour la recharge, car cela pourrait endommager la batterie.

Fusible

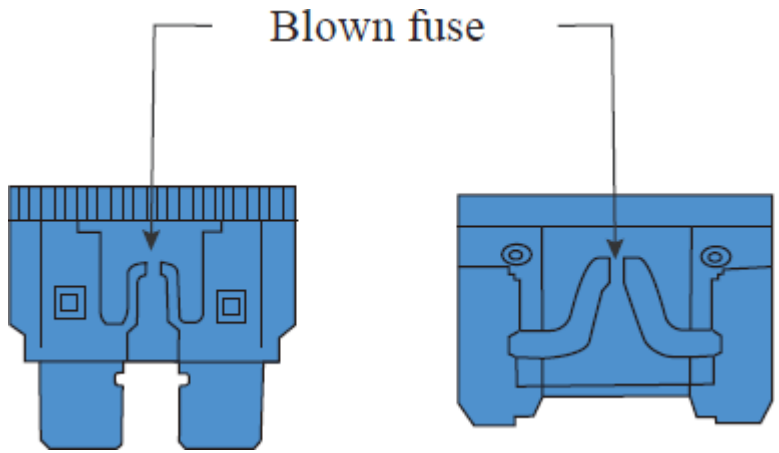
Les fusibles protègent les circuits électriques de votre moto.Si un des composants électriques de votre moto cesse de fonctionner, vérifiez l'état du fusible correspondant et remplacez-le s'il est grillé.

Inspection des fusibles

Tournez le contacteur d'allumage sur la position « ⊗ », puis retirez et inspectez le fusible. Si le fusible est grillé, remplacez-le par un fusible ayant les mêmes spécifications. Si le fusible grille fréquemment, cela peut indiquer un problème caché dans le circuit électrique.
Veuillez faire inspecter et réparer le véhicule par un centre de service agréé.

Notes

- Les fusibles doivent être remplacés uniquement par des modèles de même capacité et de même spécification.
- L'utilisation d'un fusible d'ampérage supérieur augmente le risque d'endommagement du système électrique et peut provoquer un risque d'incendie.
- L'installation d'accessoires électriques non fournis ou non approuvés par notre société peut surcharger le système électrique, entraîner une décharge de la batterie et même endommager l'ensemble du circuit électrique.

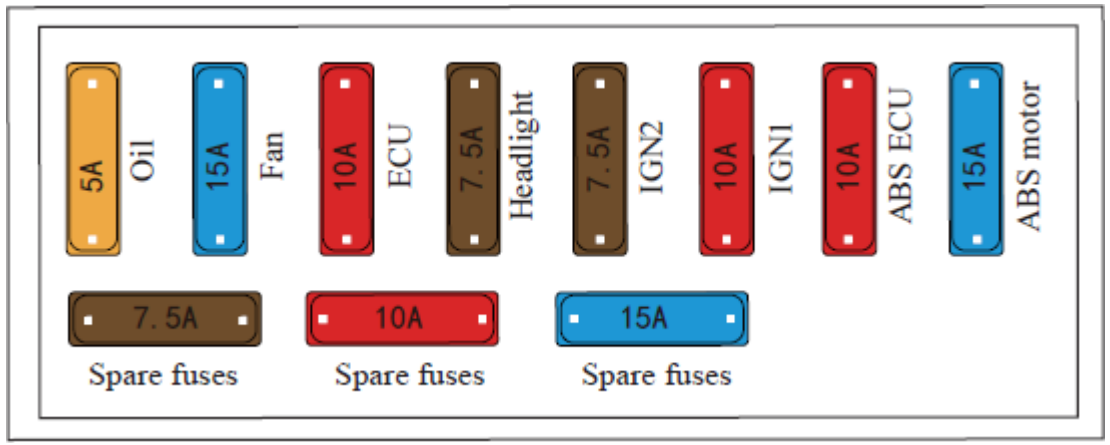


Les spécifications des fusibles sont les suivantes :

- Orange : 5A
- Marron : 7,5A
- Rouge : 10A
- Bleu : 15A
- Jaune : 20A
- Vert : 30A

Fusible

Remplacement du fusible



1. Retirez la selle.
2. Ouvrez le boîtier à fusibles, retirez le fusible et vérifiez s'il est grillé.
3. Refermez le boîtier à fusibles puis réinstallez la selle.

Huile moteur

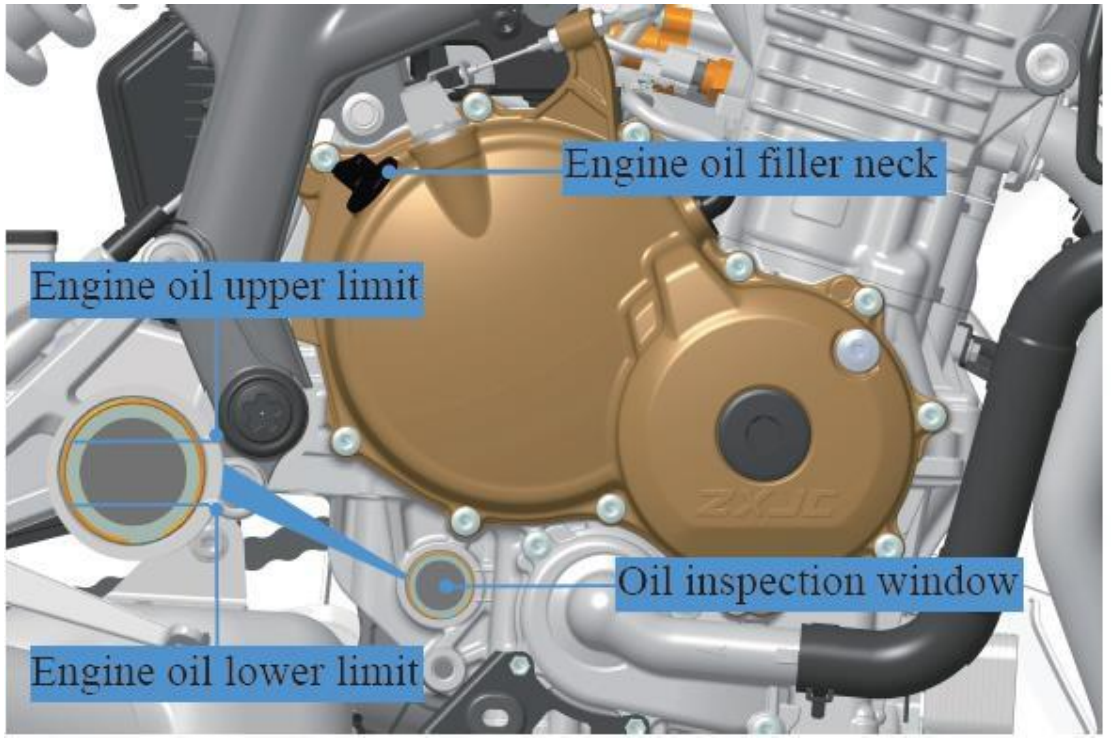
La consommation et la dégradation de l'huile moteur varient en fonction des conditions de conduite et de la durée d'utilisation. Plus le régime moteur est élevé, plus la consommation d'huile augmente rapidement. Lors d'une utilisation prolongée à haute vitesse ou à régime élevé, il est recommandé de réduire l'intervalle de vidange de l'huile moteur. Vérifiez régulièrement le niveau d'huile moteur et ajoutez l'huile recommandée si nécessaire.
En cas d'utilisation dans des conditions de températures extrêmes, l'huile se dégrade plus rapidement. Une huile sale ou usagée doit être remplacée sans délai.

Choix de l'huile moteur

L'huile moteur initialement utilisée est Shell SL-10W/40.Pour l'entretien, utilisez une huile avec les spécifications suivantes :

- API : SN
- SAE : 10W-40
- JASO : MA2

Contrôle et appoint de l'huile moteur



Contrôle de l'huile moteur

1. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant 3 à 5 minutes, puis tournez le contacteur d'allumage sur la position « ⊗ ». Ensuite, attendez 2 à 3 minutes.
2. Placez la moto verticalement sur un sol stable et plat, retirez le carénage droit et vérifiez si le niveau d'huile se situe entre les repères minimum et maximum à travers le hublot de contrôle de l'huile moteur.

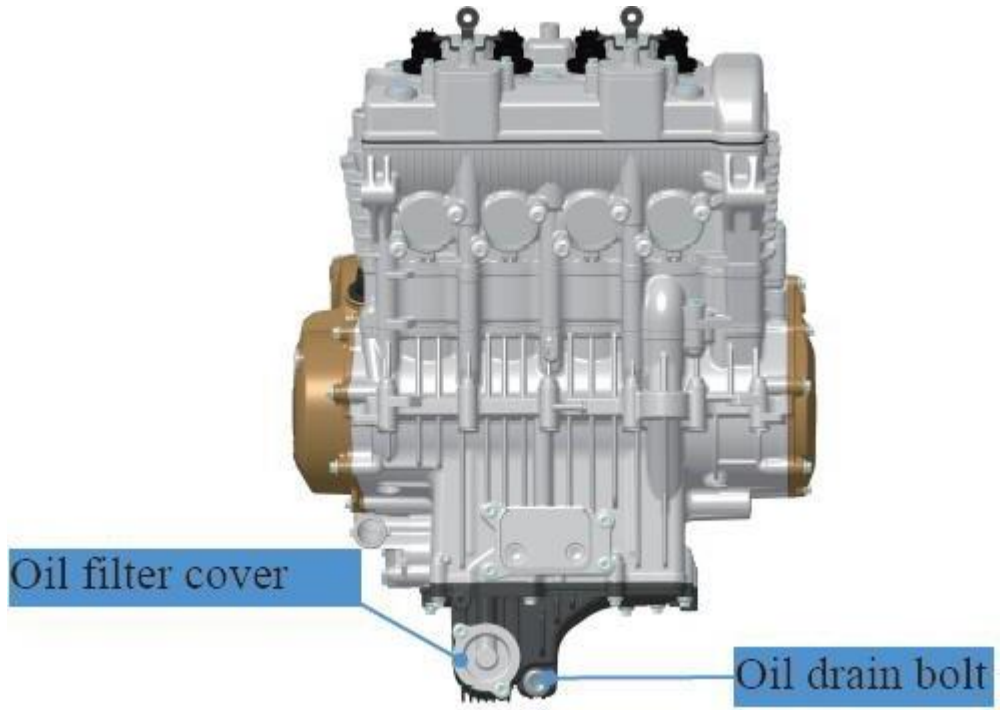
Huile moteur

Ajout d'huile moteur

Lorsque le niveau d'huile moteur est inférieur ou proche du repère de limite inférieure, ajoutez l'huile moteur recommandée.

1. Retirez le bouchon de remplissage d'huile moteur, puis ajoutez l'huile recommandée jusqu'au repère supérieur du niveau d'huile. Ne dépassez pas le repère maximum et veillez à ce qu'aucun corps étranger ne pénètre dans l'orifice de remplissage. En cas de débordement, essuyez immédiatement.
2. Remettez en place et serrez correctement le bouchon de remplissage d'huile moteur.

Remplacement de l'huile moteur et du filtre à huile



Remplacement de l'huile moteur et du filtre à huile

Des outils spéciaux sont nécessaires pour le remplacement de l'huile moteur et du filtre à huile. Il est recommandé de confier cette opération à un centre de service agréé. Veuillez vous référer au « Tableau des intervalles d'entretien » pour connaître la périodicité de remplacement de l'huile moteur et du filtre à huile.

1. Si le moteur est froid, laissez-le tourner au ralenti pendant 3 à 5 minutes, puis tournez le contacteur d'allumage sur la position « ⊗ ».
2. Ensuite, attendez avant de vérifier le niveau d'huile par le hublot.

Huile moteur

3. Stationnez la moto sur un sol stable et placez un bac de vidange sous le boulon de vidange.
4. Retirez le carénage droit, le bouchon de remplissage d'huile moteur, le boulon de vidange et la rondelle d'étanchéité, puis laissez l'huile moteur s'écouler jusqu'à ce qu'elle s'égoutte complètement.
5. Retirez le couvercle du filtre à huile, extrayez le filtre et laissez s'écouler l'huile restante.
6. Vérifiez la bague d'étanchéité du couvercle du filtre à huile moteur afin de détecter toute détérioration ou vieillissement. Remplacez-la si nécessaire.
7. Installez un nouveau filtre à huile. Appliquez de la graisse sur la bague d'étanchéité du couvercle du filtre à huile, puis reposez le couvercle du filtre à huile (couple de serrage : 10 ± 2 N·m).
8. Installez une nouvelle rondelle d'étanchéité sur le boulon de vidange, puis serrez le boulon de vidange (couple de serrage : 30 ± 2 N·m).
9. Ajoutez l'huile moteur d'origine recommandée dans le carter moteur, puis resserrez le bouchon du filtre après le remplissage.

- Avec remplacement de l'élément filtrant : quantité d'huile requise = **2,8 L**
- Sans remplacement de l'élément filtrant : quantité d'huile requise = **2,6 L**

Lors du remontage après démontage du moteur, la quantité d'huile requise est de 3 L.

10. Vérifiez l'absence de fuite d'huile moteur, puis reposez le carénage droit.

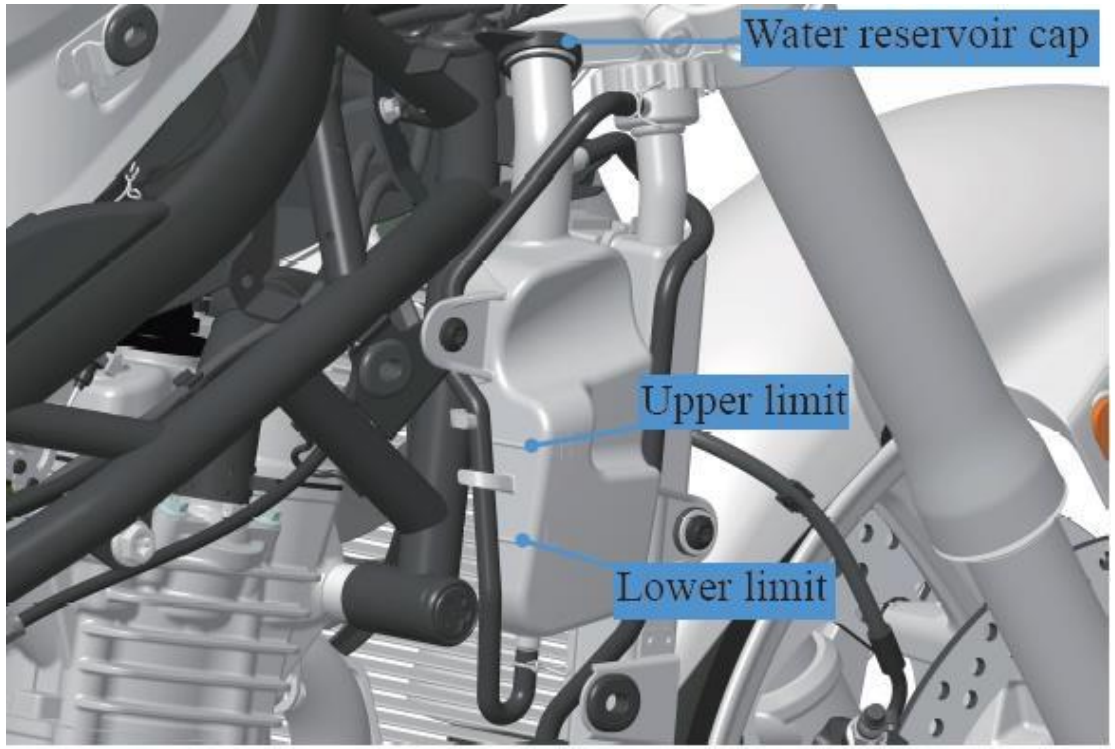
Notes

- L'utilisation d'une huile moteur ou d'un filtre à huile inadapté peut gravement endommager le moteur.
- Éliminez l'huile moteur et le filtre à huile usagés dans un centre de recyclage approprié.
- Utilisez uniquement l'huile moteur d'origine spécifiée et le filtre à huile recommandé.

Liquide de refroidissement

Utilisez uniquement le liquide de refroidissement prémélangé d'origine non dilué, qui offre une protection supérieure contre la corrosion et la surchauffe. Vérifiez régulièrement le niveau de liquide de refroidissement et ajoutez-en rapidement s'il descend en dessous du repère minimum. Le liquide de refroidissement a un point de congélation de -35 °C et un point d'ébullition de 125 °C.

Contrôle et ajout du liquide de refroidissement



Inspection du niveau de liquide de refroidissement

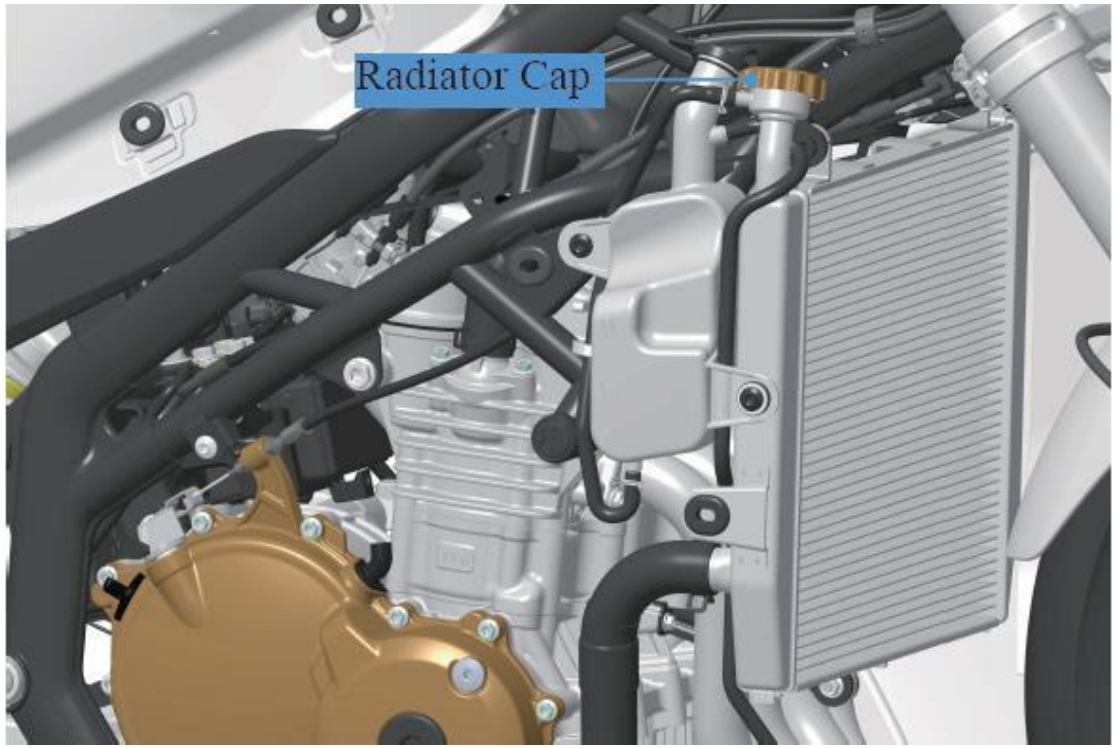
Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement lorsque le moteur est froid.

1. Stationnez la moto sur un sol ferme et plat.
2. Maintenez la moto en position verticale.
3. Vérifiez si le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir se situe entre les repères minimum et maximum.
4. Si le niveau de liquide de refroidissement baisse fortement ou si le réservoir est vide, cela peut indiquer une fuite importante. Faites alors inspecter la moto par un centre de service agréé.

⚠ Attention

- Ne retirez pas le bouchon du radiateur lorsque le moteur est encore chaud, car cela pourrait provoquer des projections de liquide de refroidissement et entraîner des brûlures.

Liquide de refroidissement



Modèle de liquide de refroidissement : **RLFD-101**

Contrôle et ajout du liquide de refroidissement

Ne remplacez pas le liquide de refroidissement vous-même, cette opération doit être effectuée par un centre de service agréé.

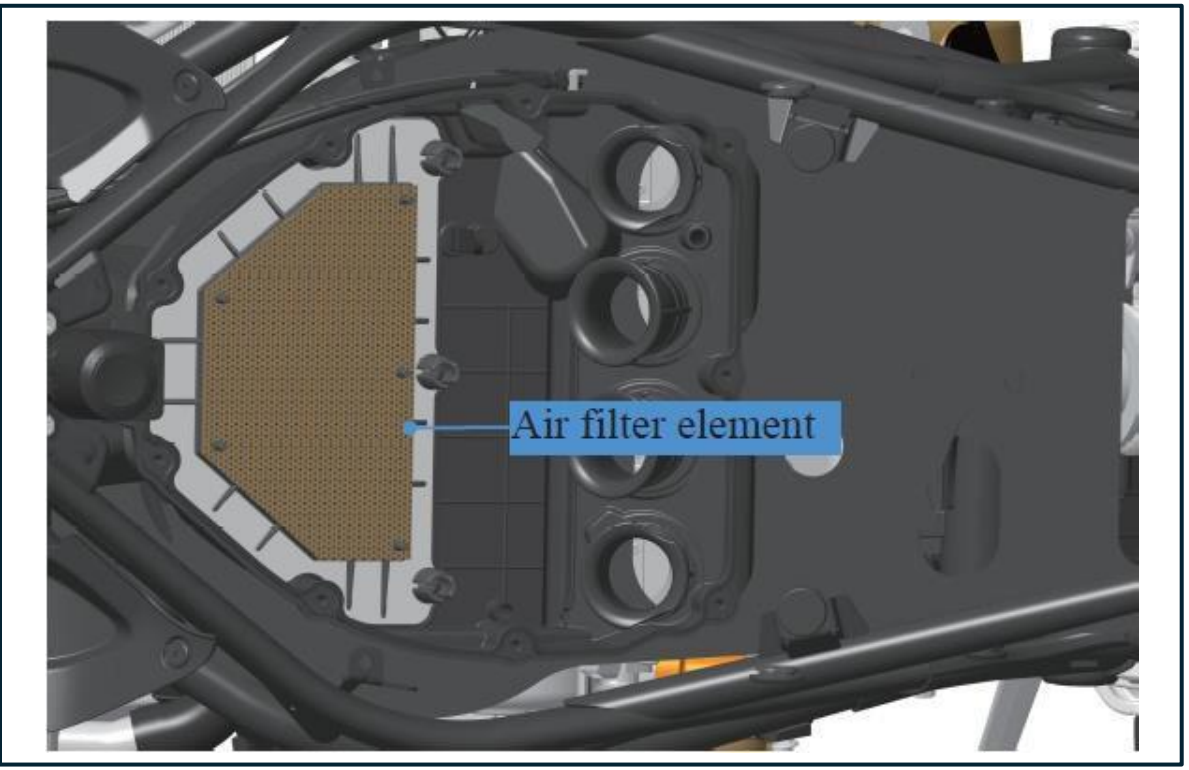
Notes

- Utilisez un liquide de refroidissement spécialement conçu pour le moteur, car l'utilisation d'eau du robinet ou d'eau minérale ordinaire peut provoquer de la corrosion.

Ajout de liquide de refroidissement

Si le niveau de liquide de refroidissement est inférieur au repère minimum, ajoutez le liquide recommandé jusqu'à atteindre le repère maximum.
Lors de l'ajout, assurez-vous d'ouvrir le bouchon du radiateur lorsque le moteur est froid afin de libérer la pression. Ensuite, ouvrez le bouchon du réservoir situé à l'autre extrémité pour ajouter le liquide de refroidissement.
Pendant l'opération, veillez à ce qu'aucun corps étranger ne pénètre dans les ouvertures du bouchon de radiateur ou du réservoir, et ne dépassez pas le repère de niveau maximum. Une fois l'ajout terminé, réinstallez le bouchon du radiateur ainsi que celui du réservoir de liquide de refroidissement.

Filtre à air



Cette moto est équipée d'un élément de filtre à air en papier.N'effectuez pas l'entretien vous-même. Le nettoyage ou le remplacement doit être réalisé par un centre de service agréé.

Système de freinage

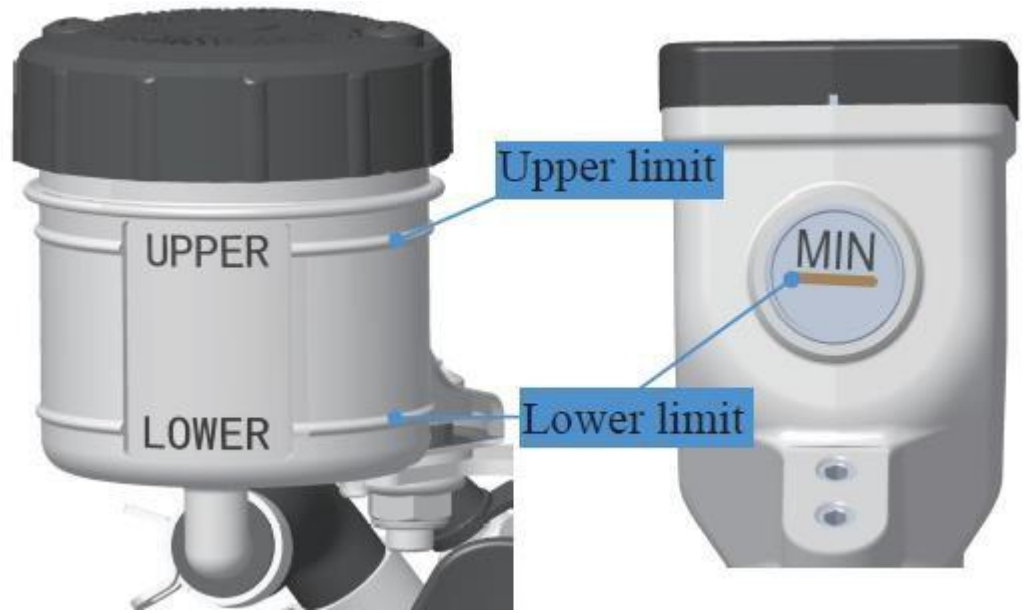
N'ajoutez ou ne remplacez le liquide de frein qu'en cas d'urgence.
Si vous avez ajouté du liquide de frein, utilisez uniquement du liquide récemment ouvert provenant d'un récipient scellé.
Faites ensuite inspecter le système de freinage dès que possible par un centre de service agréé.

Notes

- Le liquide de frein peut endommager les surfaces en plastique et peintes. En cas de déversement, essuyez immédiatement et rincez abondamment à l'eau propre.
- Liquide de frein recommandé : **DOT4 ou équivalent.**
- Lors de la purge du maître-cylindre de frein avant, évitez tout contact du liquide de frein avec des composants tels que le commutateur de guidon et le tableau de bord.

Inspection du liquide de frein

1. Placez la moto verticalement sur un sol ferme et plat.
2. Vérifiez que les réservoirs de liquide de frein sont en position horizontale.
3. Assurez-vous que le liquide de frein est visible dans le hublot de contrôle. Si le niveau de liquide est inférieur au repère minimum du hublot, faites l'appoint immédiatement.



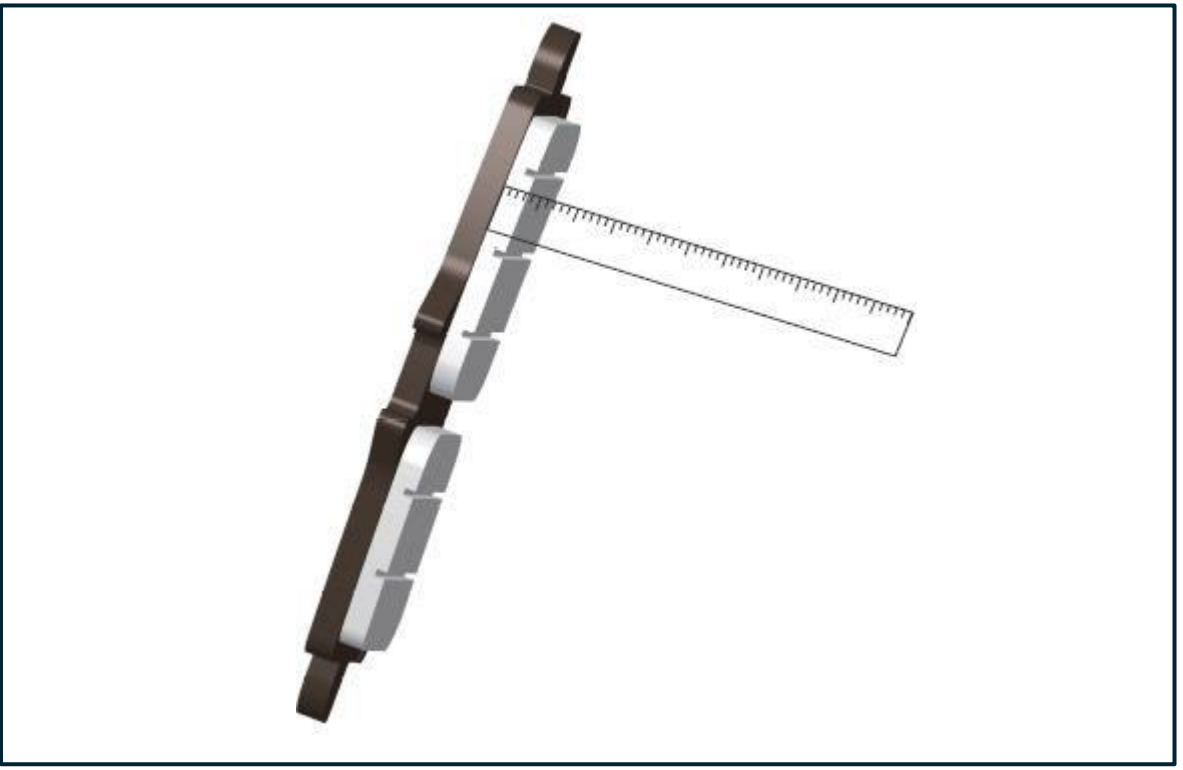
Si le niveau de liquide de frein dans le réservoir est inférieur au repère inférieur (indiqué « LOWER » pour le réservoir de frein avant et « MIN » pour le réservoir de frein arrière), ou si le jeu libre de la tige ou de la pédale de frein dépasse la valeur standard, les plaquettes de frein doivent être contrôlées pour vérifier leur usure.

Si les plaquettes ne sont pas usées, cela peut indiquer une fuite. Dans ce cas, faites inspecter et réparer le système par un centre de service agréé.

Système de freinage

Inspection des plaquettes de frein

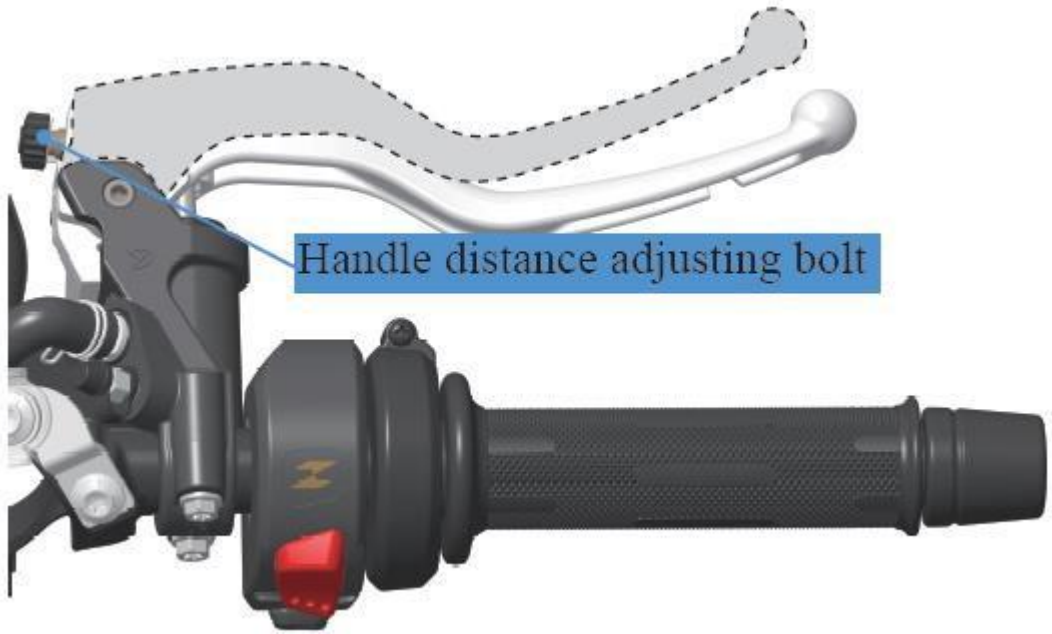
Inspectez l'état de l'indicateur d'usure des plaquettes de frein. Si les plaquettes de frein sont usées jusqu'à leur épaisseur minimale, elles doivent être remplacées.



Si nécessaire, faites remplacer les plaquettes de frein par un centre de service agréé (lorsque la limite d'usure est atteinte, les plaquettes de frein gauche et droite doivent être remplacées simultanément).

	Epaisseur standard (mm)	Limite d'usure (mm)
Plaquette avant	3,5	1,0
Plaquette arrière	4,0	1,0

Levier de frein avant



Système de freinage

Levier de frein avant

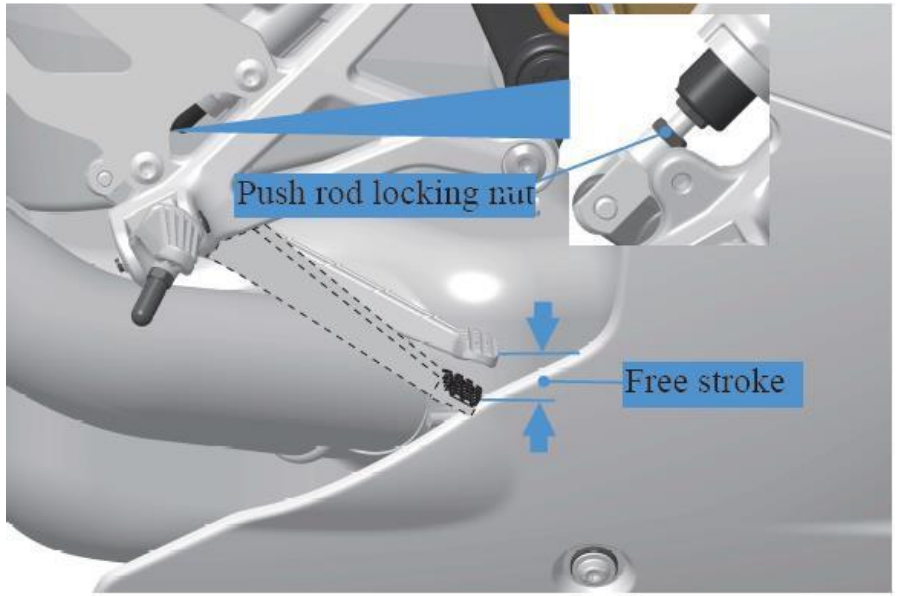
Réglage du levier de frein

Vous pouvez régler la distance entre le haut du levier de frein avant et la poignée.

Méthode de réglage

Pousser le levier de frein avant vers l'extérieur, puis tournez le dispositif de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour éloigner le guidon du levier de frein. En le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, le levier de frein se rapproche du guidon. Après le réglage, vérifiez que le fonctionnement du levier de frein est normal avant de conduire.

Pédale de frein arrière



Inspection du jeu libre de la pédale de frein arrière

Jeu libre de la pédale de frein arrière : 5–10 mm

1. Mettez la transmission au point mort (Neutral) et coupez le moteur.
2. Placez la moto verticalement sur une surface stable et plane, en vous assurant que la roue arrière est décollée du sol.
3. Appuyez légèrement sur la pédale de frein à la main pour vérifier son jeu libre.
4. Si le jeu libre de la pédale dépasse la valeur standard, il est nécessaire de le régler.

Réglage du jeu libre de la pédale de frein arrière

Le réglage du jeu libre de la pédale de frein arrière nécessite des outils spéciaux et des compétences mécaniques appropriées. Il est recommandé de faire effectuer ce réglage par un centre de service agréé.

1. Mettez la transmission au point mort (Neutral) et coupez le moteur.
2. Placez la moto verticalement sur une surface stable et plane, en vous assurant que la roue arrière est décollée du sol.
3. Appuyez légèrement sur la pédale de frein à la main, puis desserrez l'écrou de blocage de la tige de poussée de la pompe de frein (couple : 10 N·m).
4. Tournez la tige de poussée dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le jeu libre de la pédale de frein.
5. Tournez la tige de poussée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire le jeu libre de la pédale de frein.
6. Après réglage, vérifiez que la pédale de frein fonctionne correctement avant de conduire.

Système de freinage

Pédale de frein arrière

⚠ Attention

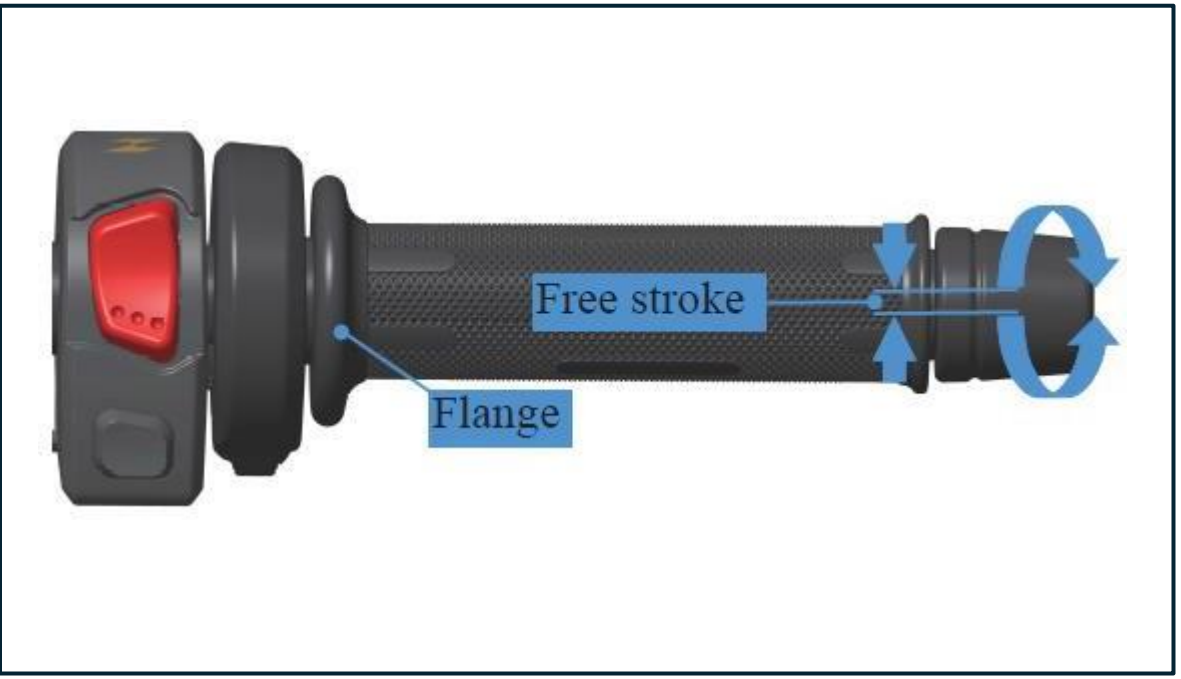
Un jeu libre de la pédale de frein arrière excessif ou insuffisant peut altérer les performances de freinage, provoquer des accidents et mettre des vies en danger.

Notes

- Avant de vérifier le jeu libre de la pédale de frein arrière, contrôlez le niveau de liquide de frein arrière ainsi que l'état des plaquettes de frein arrière.

Accélérateur

Inspection de la poignée d'accélérateur



Avec le moteur arrêté, vérifiez si la poignée d'accélérateur passe de la position complètement fermée à complètement ouverte de manière fluide, dans toutes les positions du guidon, et si le jeu libre est correct.

Si le fonctionnement de l'accélérateur n'est pas fluide, s'il ne revient pas automatiquement en position fermée ou si le câble est endommagé, veuillez faire inspecter et réparer le véhicule par un centre de service agréé.

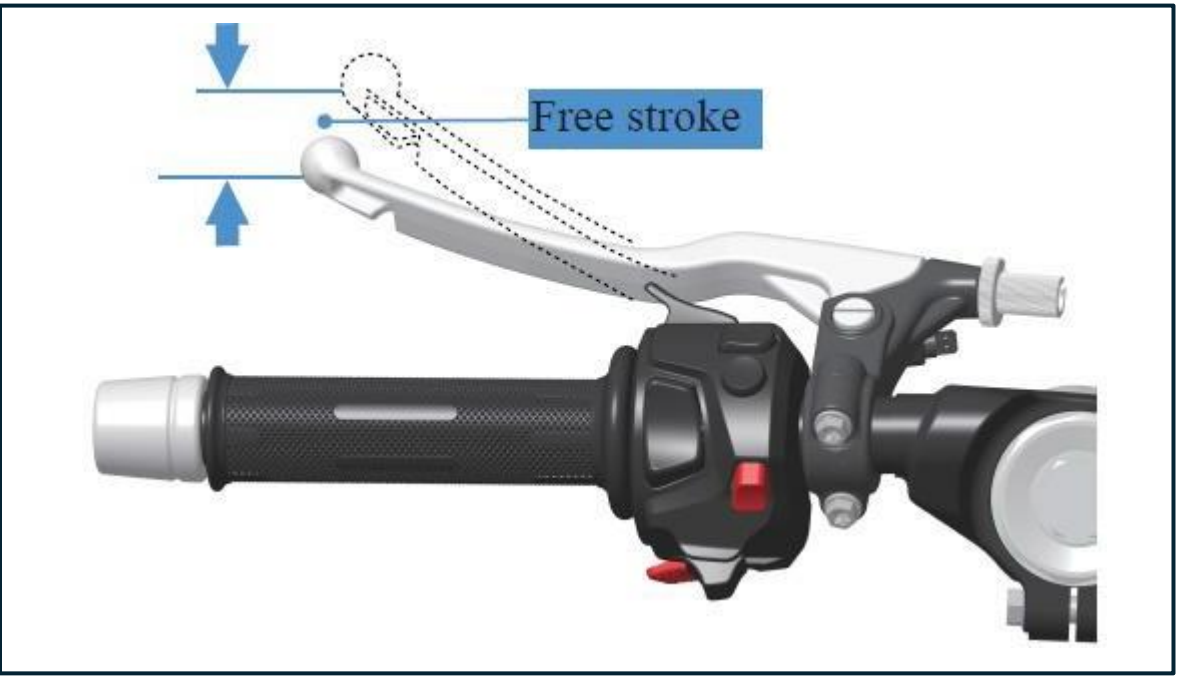
Notes

- Un réglage incorrect du jeu libre peut entraîner une usure prématurée de la poignée d'accélérateur.

Embrayage

Jeu libre du levier d'embrayage

Jeu libre du levier d'embrayage : 10–12 mm.



Vérifiez que le câble d'embrayage ne présente aucune pliure ni aucun dommage. Si nécessaire, faites-le remplacer par un centre de service agréé.

Lubrifiez le câble d'embrayage avec un lubrifiant spécifique pour câbles afin de prévenir l'usure prématurée et la corrosion.

Notes

- Un réglage incorrect du jeu libre peut entraîner une usure prématurée de l'embrayage.

Pneu

Inspection et remplacement des pneus



Proper air pressure

Low air pressure

Caractéristiques des pneus

- Pneu avant : 120/70 ZR17 4PR 58W
- Pneu arrière : 180/55 ZR17 4PR 73W

Contrôle de l'usure anormale des pneus

Inspectez la surface de contact du pneu afin de détecter tout signe d'usure anormale.

Inspection de la profondeur de sculpture

Vérifiez les repères d'indicateur d'usure de la bande de roulement. Si l'usure atteint ces indicateurs, remplacez immédiatement le pneu.

Contrôle de la pression des pneus

Lorsque vous avez l'impression que la pression des pneus est insuffisante, mesurez-la à l'aide d'un manomètre. Vérifiez la pression des pneus lorsqu'ils sont froids, et effectuez ce contrôle au moins une fois par mois.Assurez-vous que le capuchon de la valve est correctement serré ; remplacez-le par un neuf si nécessaire.

La pression standard des pneus est la suivante :

- Pneu avant : 230 kPa (2,3 bars)
- Pneu arrière : 250 kPa (2,5 bars)

Vérification des dommages

Inspectez les pneus afin de détecter toute coupure, fissure, tissu apparent, fils de la carcasse, clous ou tout autre corps étranger incrusté dans les flancs ou la bande de roulement.
Vérifiez également l'absence de déformations anormales ou de gonflements sur les flancs du pneu.

Pneu

Inspection et remplacement des pneus

Lors du remplacement des pneus, respectez les consignes suivantes :

- Utilisez des pneus recommandés ou des produits équivalents ayant les mêmes dimensions, structure, indice de vitesse et capacité de charge.
- Après installation des pneus, utilisez un équipement pour équilibrer et aligner les roues.
- Cette jante de moto est conçue pour être utilisée avec des pneus tubeless. N'installez pas de chambre à air dans le pneu.

⚠ Attention

- L'utilisation de pneus excessivement usés ou incorrectement gonflés peut entraîner des accidents, pouvant provoquer des blessures graves, voire mortelles.
- Veuillez respecter les consignes de gonflage et d'entretien des pneus indiquées dans le manuel d'instructions.
- L'installation de pneus non adaptés peut nuire à la maniabilité et à la stabilité du véhicule, pouvant entraîner des accidents et mettre des vies en danger.
- Utilisez toujours la taille et le type de pneu recommandés dans ce manuel d'instructions.

Chaîne de transmission

La chaîne de transmission doit être inspectée et lubrifiée régulièrement. Si la moto est fréquemment utilisée sur des routes en mauvais état, à grande vitesse ou avec des accélérations rapides répétées, la chaîne doit être contrôlée plus souvent.

Si la chaîne de transmission ne fonctionne pas correctement, produit des bruits inhabituels, ou présente des galets endommagés, des axes desserrés, ou des joints manquants ou déformés, faites-la inspecter par un centre de service agréé.

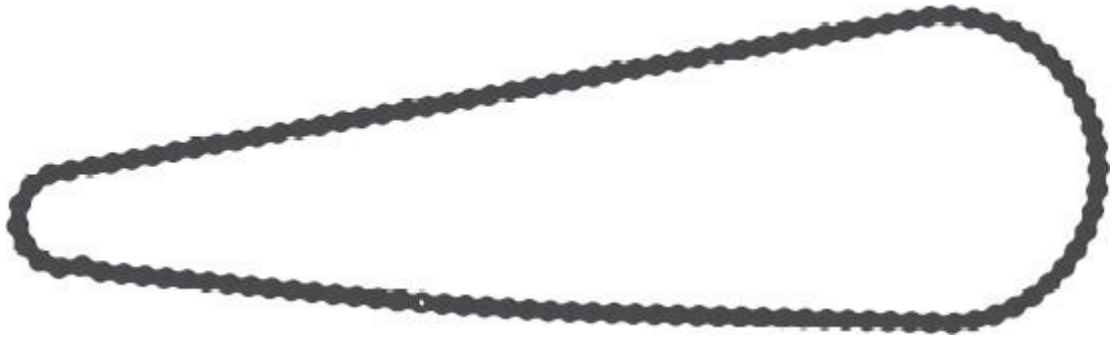
Vérifiez également simultanément le pignon de sortie de boîte et la couronne. Si l'un d'eux présente des signes d'usure ou des dents endommagées, faites-les remplacer par un centre de service agréé.

Nettoyage de la chaîne de transmission

Après avoir vérifié la flèche de chaîne, nettoyez la chaîne et les pignons en faisant tourner la roue arrière à l'aide d'un chiffon sec, d'un nettoyant pour chaîne adaptée aux chaînes étanches ou d'un détergent neutre. Si la chaîne est très sale, utilisez une brosse à dents.
Après le nettoyage, séchez la chaîne puis lubrifiez-la avec l'huile de chaîne recommandée.

Évitez d'utiliser des nettoyeurs vapeur, des nettoyeurs haute pression, des brosses métalliques, des solvants volatils tels que l'essence ou le benzène, des produits abrasifs, des nettoyants pour chaîne non adaptés, ainsi que des lubrifiants non spécifiquement conçus pour les chaînes à joints toriques, car ils peuvent endommager les joints de la chaîne.

Évitez de mettre du lubrifiant sur les freins ou les pneus, et n'utilisez pas une quantité excessive de lubrifiant afin d'éviter toute projection sur les vêtements ou la moto.

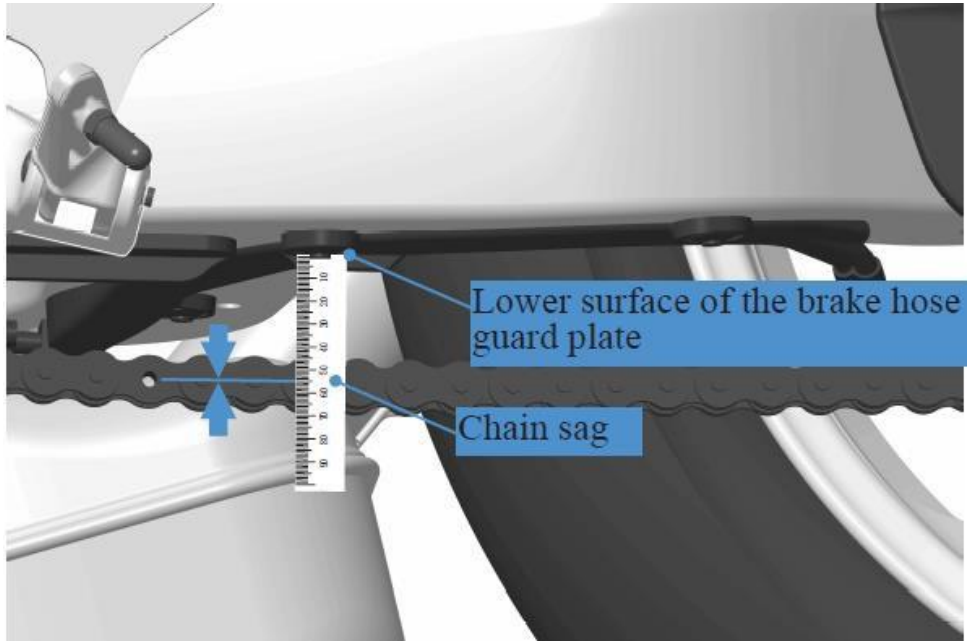


Notes

- L'utilisation d'une nouvelle chaîne de transmission avec des pignons usés accélère l'usure de la chaîne, la chaîne de transmission et les pignons doivent être remplacés simultanément.
- Lubrifiant recommandé : huile de lubrification spéciale pour chaînes à joints d'étanchéité.

Chaîne de transmission

Contrôle de la flèche de chaîne



Vérifiez la flèche de la chaîne à différents points le long de celle-ci. Si les valeurs de flèche sont incohérentes, certains maillons peuvent être pliés ou grippés. Dans ce cas, faites inspecter la chaîne par un centre de service agréé.

1. Mettez la transmission au point mort (Neutral) et coupez le moteur.
2. Placez la moto verticalement sur un sol ferme et plat.
3. Au niveau de la face inférieure de la plaque de protection du flexible de frein (comme indiqué sur l'illustration ci-dessus), appuyez la chaîne vers le bas et mesurez le jeu vertical en prenant comme référence le centre de l'axe du maillon.
4. Faites tourner la roue arrière vers l'avant et vérifiez que la chaîne fonctionne de manière fluide.
5. Inspectez l'état général de la chaîne.
6. Nettoyez et lubrifiez la chaîne de transmission.

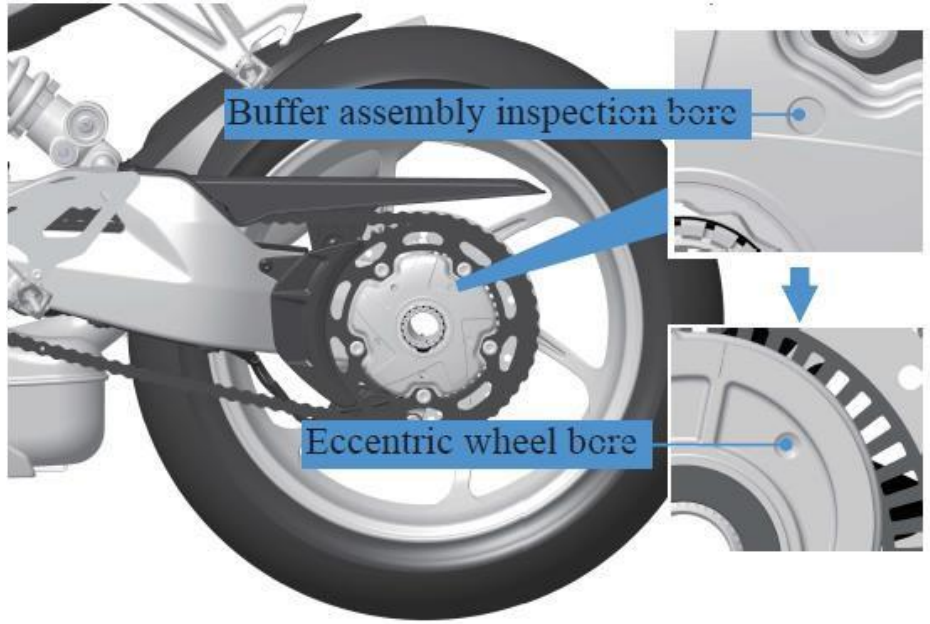
Flèche de chaîne : 52–55 mm
Si la flèche dépasse 35 mm, vous ne devez pas continuer à utiliser la moto.

Notes

- Lors du contrôle de la flèche de la chaîne de transmission, la règle en acier doit être positionnée au contact de la face inférieure de la plaque de protection du flexible de frein.
- Lors du contrôle de la flèche de chaîne, appuyez sur la chaîne afin de mesurer au niveau du centre de l'axe du maillon (axe de pivot).

Chaîne de transmission

Réglage de la flèche de chaîne



1. Lors du réglage de la flèche de la chaîne de transmission :Mettez la transmission au point mort (Neutral) et coupez le moteur.
2. Placez la moto verticalement sur un sol ferme et plat.
3. Desserrez le boulon de blocage de la roue excentrique sur le bras oscillant (au niveau de la fente du bras oscillant).
4. Desserrez le boulon du support de l'étrier de frein arrière (au niveau de la fente du support).
5. À l'aide d'un outil spécial, insérez-le dans l'orifice de réglage de la roue excentrique via l'orifice d'inspection de l'ensemble tampon de roue arrière. Faites ensuite tourner légèrement la roue excentrique d'avant en arrière (la rotation vers l'avant réduit la flèche de chaîne, tandis que la rotation vers l'arrière l'augmente) afin d'ajuster la flèche de chaîne. La plage de réglage de la flèche de chaîne est de 52–55 mm.
6. Poussez la chaîne dans la direction du bras oscillant, au niveau de la partie centrale supérieure, afin de déterminer la flèche correcte de la chaîne.
7. Serrez le boulon de blocage de la roue excentrique arrière (au niveau de la fente du bras oscillant) (couple : 42 ± 2 N·m).
8. Serrez les boulons du support d'étrier de frein arrière (au niveau de la fente du support) (couple : 13 ± 1 N·m, avec application de produit d'étanchéité).

Notes

- Lors du réglage de la flèche de la chaîne de transmission, assurez-vous que la partie supérieure de la chaîne est tendue.

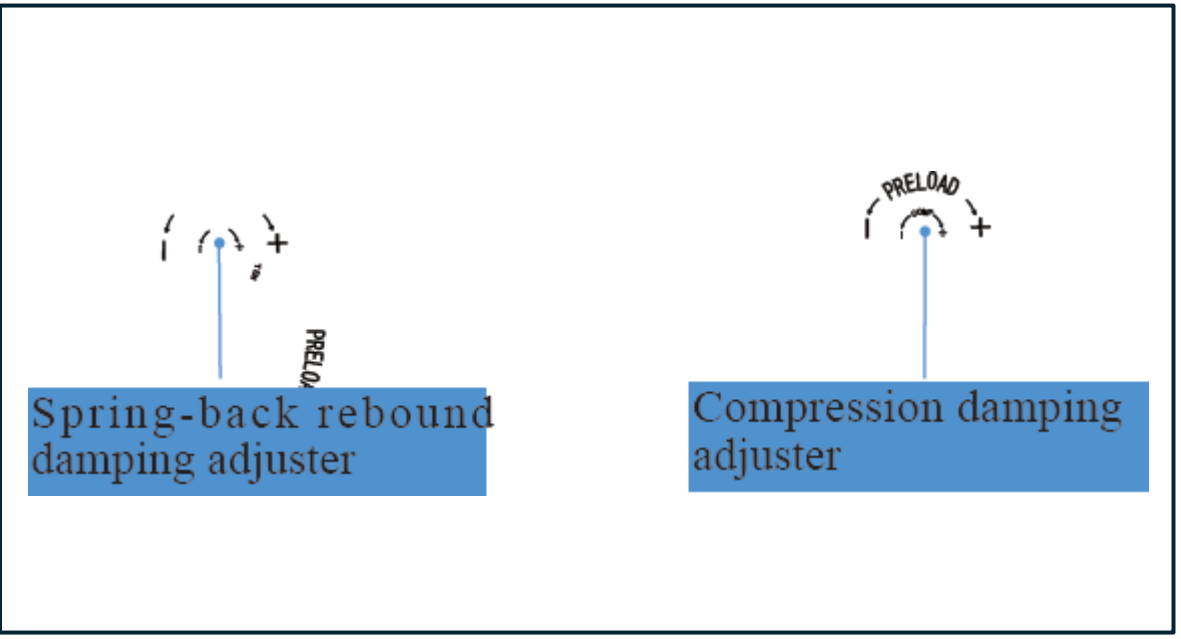
Fourche avant

Réglage de la fourche en compression

Le réglage de l'amortissement en compression influence la vitesse à laquelle l'amortisseur avant se comprime.
L'ajusteur de l'amortissement en compression de la fourche avant se situe sur le côté droit et est marqué (COMP).
Réglez la partie fendue située au centre de la vis de réglage.
Amortissement en compression :

- Bras oscillant simple : 16 ± 2 crans

La rotation de la vis dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement en compression, tandis que la rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre le diminue.



Réglage standard de la fourche en compression

1. Tournez l'ajusteur d'amortissement en compression dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il ne puisse plus tourner.
2. Puis tournez l'ajusteur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Le réglage standard de l'amortissement en compression correspond à un réglage effectué depuis la position maximale dans le sens inverse des aiguilles d'une montre :

- **7 clics**

Vous pouvez ajuster ce réglage en fonction de votre poids et des conditions de conduite, en vous assurant que la vis de réglage s'arrête toujours sur une position de clic.

Notes

- Ne tournez pas la vis de réglage au-delà de la position spécifiée, car cela pourrait endommager le mécanisme de réglage.

Réglage de la fourche en détente

Le réglage de l'amortissement en détente influence la vitesse de retour de l'amortisseur avant après compression.
L'ajusteur de l'amortissement en détente de la fourche avant est situé sur le côté gauche et est marqué (TEN).
Réglez la partie fendue située au centre de la vis de réglage.
Amortissement en détente :

- **16 ± 2 clics**

Fourche avant

Réglage de la fourche en détente

La rotation de la vis dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement en détente, tandis que la rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre le réduit.

Réglage standard de la fourche en détente

1. Tournez l'ajusteur d'amortissement en détente dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il ne puisse plus tourner.
2. Tournez ensuite l'ajusteur d'amortissement en détente dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Le réglage standard de l'amortissement en détente s'effectue à partir de la position maximale, en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre :

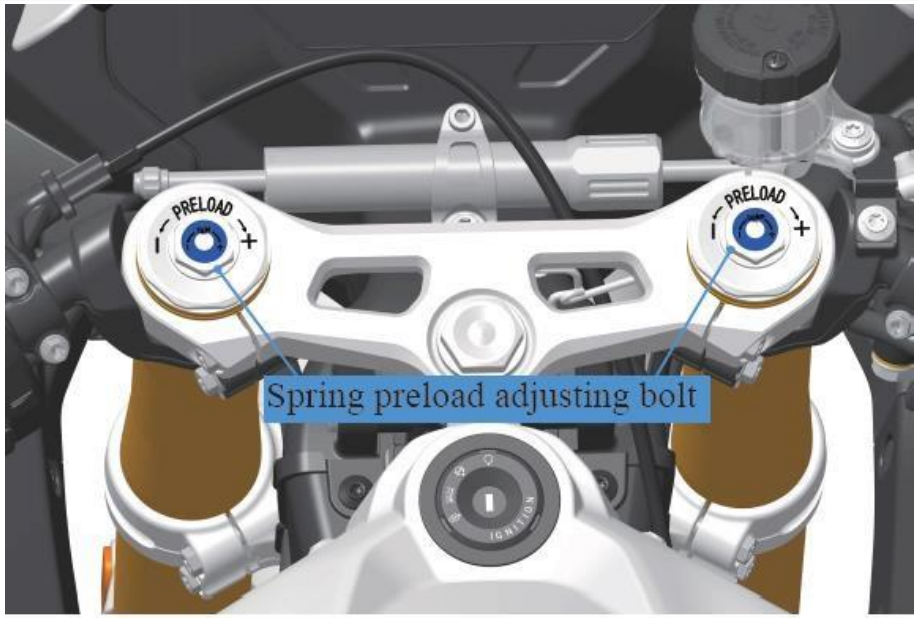
- **10 clics**

Vous pouvez ajuster ce réglage en fonction de votre poids et des conditions de conduite, en veillant à ce que la vis de réglage s'arrête correctement à chaque position de clic.

Notes

- Ne tournez pas la vis de réglage au-delà de la position spécifiée, car cela pourrait endommager le mécanisme de réglage.
- En tournant l'ajusteur dans le sens des aiguilles d'une montre, l'amortissement en compression ainsi que l'amortissement en détente augmentent.

Réglage de la précharge du ressort



Le réglage de la précharge du ressort influence la force nécessaire pour comprimer le ressort. Plus la précharge est élevée, plus la force nécessaire pour comprimer le ressort sur une même distance est importante.
Plus la précharge est faible, moins la force nécessaire pour comprimer le ressort sur une même distance est importante. Réglez la partie hexagonale de l'amortisseur avant. Tournez la vis de réglage de précharge dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la précharge du ressort, et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la diminuer. Chaque tour de réglage de la précharge du ressort augmente ou diminue la précharge de 0,6 mm, avec une plage de réglage maximale de 18,5 mm. Ne forcez pas le mécanisme de réglage.

Amortisseur arrière

L'ensemble de l'amortisseur arrière comprend un airbag d'amortissement contenant de l'azote sous haute pression. Ne tentez pas de démonter, réparer ou éliminer ce dispositif vous-même.
Le perçage ou l'exposition aux flammes peut provoquer une explosion et entraîner des blessures graves. Les réparations et opérations d'entretien doivent être effectuées par un centre de service agréé.

Réglage de la précharge du ressort



Méthode de réglage

Soutenez solidement la moto à l'aide d'un support d'entretien ou d'un dispositif de levage, puis soulevez la roue arrière du sol. Vérifiez si la précharge du ressort de la roue arrière correspond à la longueur standard. Desserrez le contre-écrou du ressort de l'amortisseur ; chaque tour de l'écrou de réglage modifie la longueur du ressort. Effectuez le réglage nécessaire selon les besoins.
Une fois le réglage terminé, maintenez l'écrou de réglage puis serrez le contre-écrou du ressort de l'amortisseur (couple de serrage : 40 N·m).

Augmenter la précharge du ressort

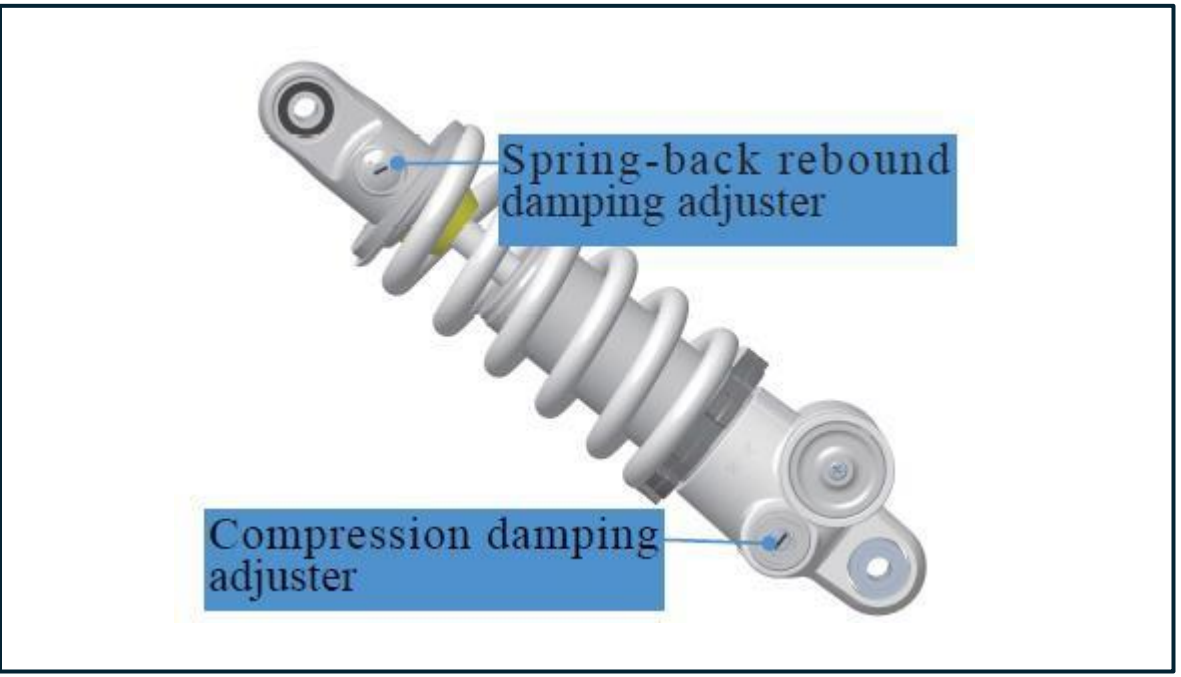
Utilisez un outil spécial pour desserrer le contre-écrou du ressort de l'amortisseur. Tournez ensuite l'écrou de réglage afin de raccourcir la longueur du ressort.
La longueur minimale du ressort ne doit pas être inférieure à 5 mm.

Réduction de la précharge du ressort

Utilisez un outil spécial pour desserrer le contre-écrou du ressort de l'amortisseur. Tournez ensuite l'écrou de réglage afin d'augmenter la longueur du ressort, qui ne doit pas dépasser 5 mm au maximum.
Chaque tour de l'écrou de réglage modifie la longueur du ressort ainsi que la précharge.

Amortisseur arrière

Réglage de l'amortissement en détente



L'ajusteur d'amortissement en compression est situé à l'extrémité inférieure de l'amortisseur arrière.
Il dispose de 16 crans de réglage.
La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre (H) augmente l'amortissement en compression, tandis que la rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (S) le diminue.

1. Tournez l'ajusteur dans le sens des aiguilles d'une montre (H) jusqu'à ce qu'il ne puisse plus tourner.
2. Puis tournez la vis de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (S) de 8 crans à partir de la position la plus dure afin d'obtenir le réglage standard de l'amortissement en compression.

d'amortissement en détente (spring-back rebound damping) est situé à l'extrémité supérieure gauche de l'amortisseur arrière. Il dispose de 20 ± 2 crans de réglage.
La rotation de la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre (H) augmente l'amortissement en détente (position plus dure), tandis que la rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (S) le diminue (position plus souple).

Réglage standard de l'amortissement en détente

1. Tournez l'ajusteur dans le sens des aiguilles d'une montre (H) jusqu'à la butée, sans forcer.
2. Puis tournez la vis de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (S) pour obtenir le réglage standard à partir de la position la plus dure :
   - **7 clics**

Amortisseur arrière

Réglage de l’amortissement en détente

Notes

- Tournez légèrement la vis de réglage afin d’éviter d’endommager l’amortisseur arrière.
- Lors du réglage de l’amortissement en détente ou de l’amortissement en compression, utilisez toujours un outil de taille appropriée afin d’éviter tout dommage au dispositif.
- Assurez-vous que la vis de réglage est correctement positionnée et fermement en place à chaque réglage.

Inspection de l’amortisseur

Vérifiez et nettoyez régulièrement toutes les pièces de l’amortisseur afin de garantir des performances optimales :

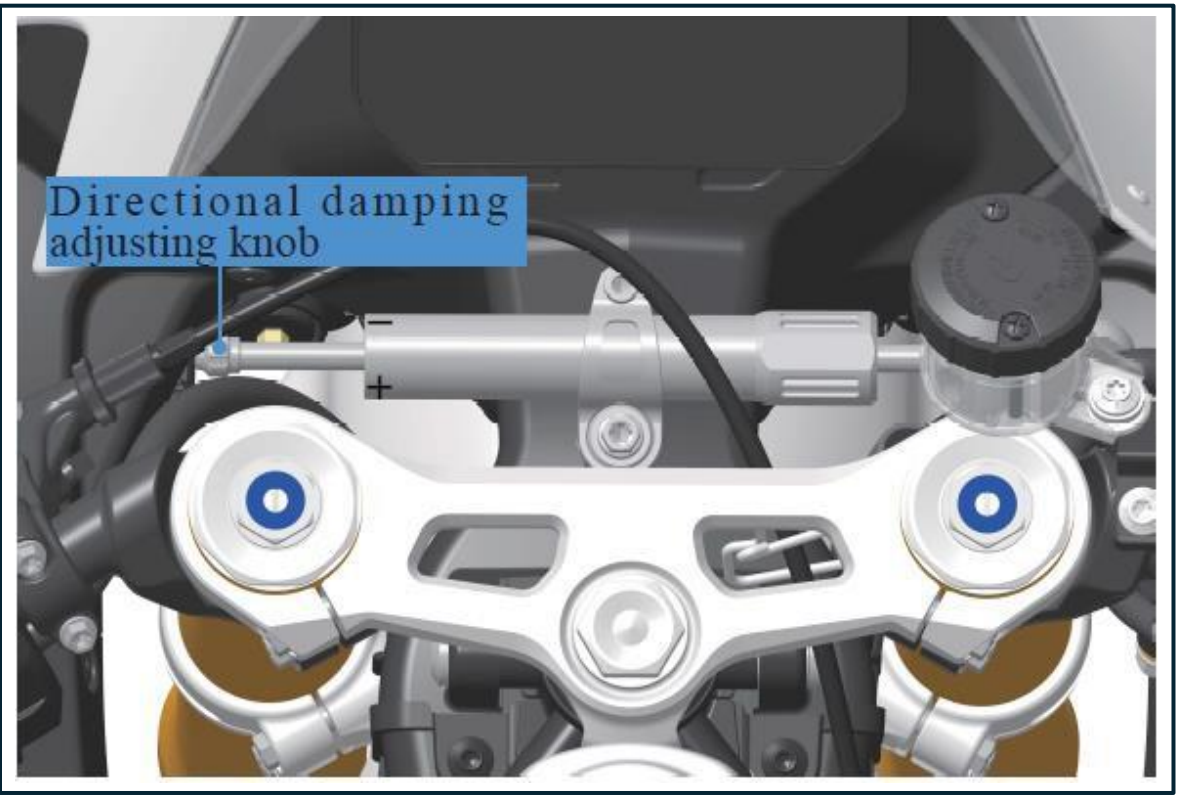
1. Vérifiez que le cache de l’amortisseur et le joint pare-poussière sont propres et qu’il n’y a pas de terre ou de saleté sur l’amortisseur avant.
2. Contrôlez l’absence de traces d’huile sous le joint pare-poussière de la jambe de suspension. En cas de fuite d’huile, remplacez le joint pare-poussière et le joint d’huile endommagés.
3. Serrez le levier de frein à main et faites bouger le guidon d’avant en arrière plusieurs fois afin de vérifier que l’amortisseur avant fonctionne et revient correctement.
4. Appuyez plusieurs fois sur la selle pour vérifier que l’amortisseur arrière fonctionne de manière fluide.

Remarque : assurez-vous que les amortisseurs fonctionnent sans à-coups et sans bruit anormal.

Amortisseur de direction

Réglage de l'amortisseur de direction

La moto est équipée d'un amortisseur de direction, qui stabilise efficacement le guidon. Il n'est pas nécessaire de ressentir directement l'amortissement : celui-ci est déjà actif. Il est réglé de manière conservatrice en usine et peut être ajusté progressivement selon vos préférences personnelles.
L'amortisseur de direction dispose de 24 ± 2 crans de réglage.



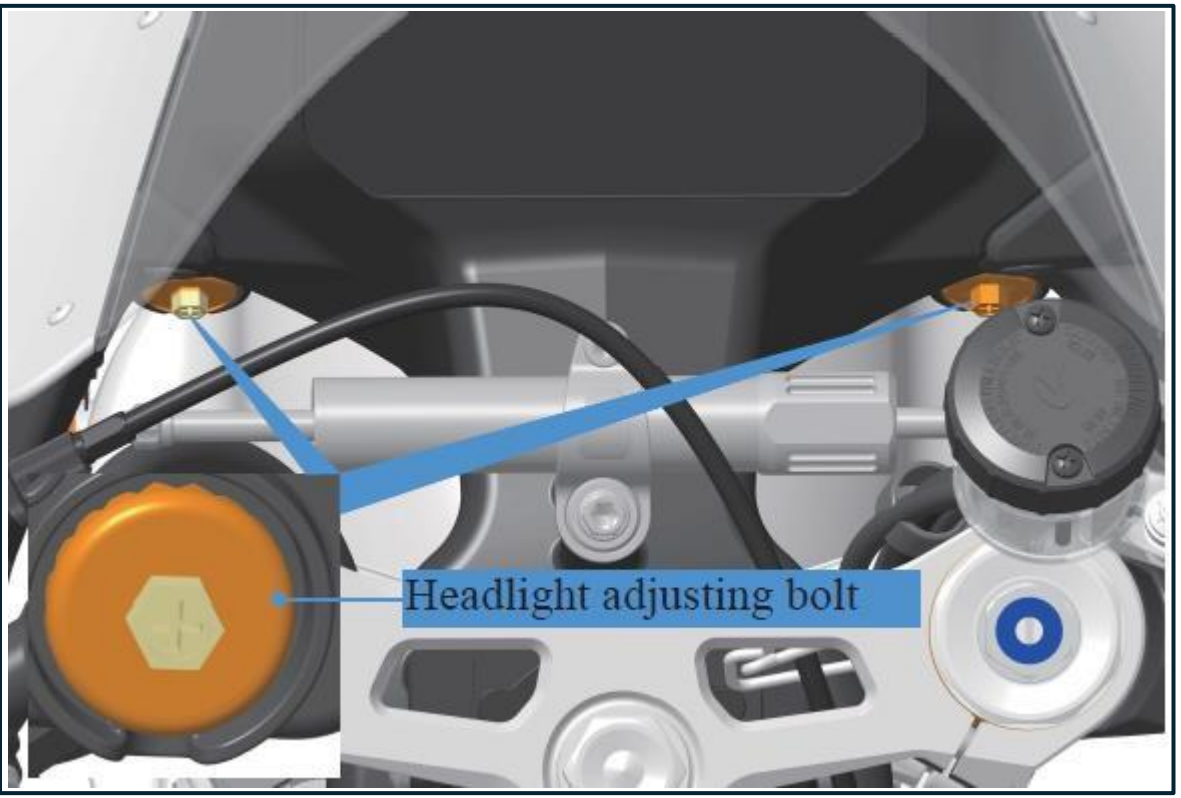
L'amortissement de l'amortisseur de direction augmente lorsque le bouton de réglage est tourné dans la direction « + ». Le réglage dans la direction « - » réduit l'amortissement et rend la direction plus souple.
Vous ressentirez un « clic » à chaque rotation du bouton. Le bouton de réglage effectue 6 clics par tour complet.
Tournez le bouton à partir de la position maximale « + », puis revenez de 14 clics vers l'arrière. Il est recommandé de partir de ce réglage et de rouler un certain temps avant d'effectuer des ajustements.
Lorsque le bouton est tourné jusqu'à la butée dans la direction « + », cela correspond à l'amortissement maximal. Évitez d'utiliser ce réglage lors des premiers trajets.
Une fois habitué à l'amortisseur de direction, ajustez progressivement (un cran à la fois) jusqu'à trouver le réglage le plus adapté à votre conduite.

⚠ Attention

- Veuillez vérifier les réglages avant chaque trajet.

Phare

Réglage de l’orientation du faisceau de phare



Vous pouvez régler l’angle du faisceau du phare en tournant la vis de réglage. La rotation dans le sens des aiguilles d’une montre abaisse l’ensemble du faisceau du phare, la rotation dans le sens inverse des aiguilles d’une montre élève l’ensemble du faisceau du phare.
Veuillez respecter les lois et réglementations locales en vigueur.

Gestion des pannes

Veuillez lire attentivement les sections « Maintenance » et « Directives de maintenance » avant toute opération d'entretien.
Reportez-vous aux « Paramètres techniques » pour les données de maintenance.

Panne de démarrage du moteur---------- 90

Témoin d'alerte allumé ou clignotant---------- 91

Crevaison---------- 92

Démontage de la roue---------- 93

Panne de démarrage du moteur

Le démarreur fonctionne mais le moteur ne démarre pas

Inspectez les éléments suivants :

- Vérifiez que la procédure de démarrage du moteur est correctement effectuée.
- Vérifiez s'il y a du carburant dans le réservoir.
- Vérifiez si la tension de la batterie est trop faible.
- Vérifiez si la béquille latérale est relevée.

Le démarreur ne fonctionne pas

Inspectez les éléments suivants :

- Vérifiez que la procédure de démarrage du moteur est correctement respectée.
- Assurez-vous que le contacteur d'arrêt moteur est en position de fonctionnement.
- Vérifiez si la tension de la batterie est trop faible, si le fusible est grillé ou si la connexion de la batterie est desserrée. Si le problème persiste, veuillez faire inspecter le véhicule par un centre de service agréé.

Notes

- Continuer à rouler avec un moteur en surchauffe peut causer de graves dommages au moteur.
- Faire fonctionner le moteur à haut régime pendant une période prolongée peut déclencher une alarme de température élevée du liquide de refroidissement.

Surchauffe (témoin de température d'eau allumé)

Si le moteur surchauffe, indiqué par le témoin de température du liquide de refroidissement allumé et une accélération lente, garez la moto sur le bas-côté en toute sécurité et prenez les mesures suivantes :

1. Coupez le moteur à l'aide du contacteur d'allumage, puis remettez-le sur la position « ◯ ».
2. Vérifiez si le ventilateur du radiateur fonctionne normalement, puis remettez le contacteur d'allumage sur la position « ⊗ ».
   - Si le ventilateur ne fonctionne pas : ne démarrez pas le moteur et faites contrôler et réparer la moto par un centre de service agréé.
3. Une fois le moteur refroidi, vérifiez s'il y a des fuites au niveau du radiateur.
   - S'il y a une fuite : ne démarrez pas le moteur et faites contrôler et réparer la moto par un centre de service agréé.
4. Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir et ajoutez-en si nécessaire.
5. Si tous les contrôles des points 1 à 4 sont normaux, vous pouvez continuer à rouler, mais surveillez attentivement les indicateurs.

Témoin d’alerte allumé ou clignotant

Témoin de pression d’huile

Si le témoin de pression d’huile s’allume, garez la moto sur le bas-côté en toute sécurité, coupez le moteur et effectuez les vérifications suivantes :

1. Vérifiez le niveau d’huile moteur et ajoutez de l’huile si nécessaire.
2. Vous ne pouvez reprendre la conduite que lorsque le témoin s’éteint.
3. Lorsque le niveau d’huile est au niveau ou proche du repère minimum, une augmentation rapide de la vitesse peut provoquer l’allumage du témoin.
4. Si le niveau d’huile est normal mais que le témoin reste allumé, coupez le moteur et contactez un centre de service agréé.
5. Si le niveau d’huile diminue rapidement, cela peut indiquer une fuite ou un problème grave du moteur. Faites inspecter et réparer la moto par un centre de service agréé.

Notes

- Une conduite prolongée avec une pression d’huile insuffisante peut gravement endommager le moteur.

Témoin de défaut moteur

Si le témoin de défaut EFI s’allume pendant la conduite, cela peut indiquer un problème grave du système d’injection électronique de carburant.
Veuillez ralentir et faire inspecter la moto dès que possible par un centre de service agréé.

Témoin de défaut ABS (système de freinage antiblocage)

Si le témoin de défaut ABS présente l’une des conditions suivantes, cela indique une panne du système ABS et le freinage d’urgence ne disposera pas de la fonction antiblocage. Veuillez faire inspecter la moto dès que possible par un centre de service agréé :

- Le témoin ABS clignote ou reste allumé pendant la conduite.
- Lorsque le contact est tourné de la position « ⊗ » à la position « ◯ », le témoin ne s’allume pas.
- Lorsque la vitesse dépasse 5 km/h, le témoin ne s’éteint pas.

Le témoin de défaut ABS peut clignoter ou rester allumé dans les conditions suivantes :

- Rotation uniquement de la roue avant.
- Rotation uniquement de la roue arrière.
- Glissement de la roue arrière.
- Conduite sur des surfaces de route spéciales.

Vous pouvez couper le contact en position « ⊗ », puis le remettre en position « ◯ » afin de réinitialiser le système par un redémarrage électrique.

Crevaison

Réparation d'un pneu crevé

La réparation d'un pneu crevé ou le démontage d'une roue nécessite des outils spéciaux et des compétences professionnelles. Il est recommandé de confier ces opérations d'entretien à un centre de service agréé.
Si une réparation d'urgence du pneu a été effectuée, faites ensuite inspecter ou remplacer le pneu par un centre de service agréé.

Réparation d'urgence avec un kit de réparation de pneu

En cas de petite crevaison, vous pouvez utiliser un kit de réparation pour pneu tubeless afin d'effectuer une réparation d'urgence.
Suivez les instructions fournies avec le kit de réparation de pneu.
Rouler avec un pneu réparé temporairement est très dangereux, et la vitesse ne doit pas dépasser 50 km/h.
Faites remplacer le pneu dès que possible par un centre de service agréé.

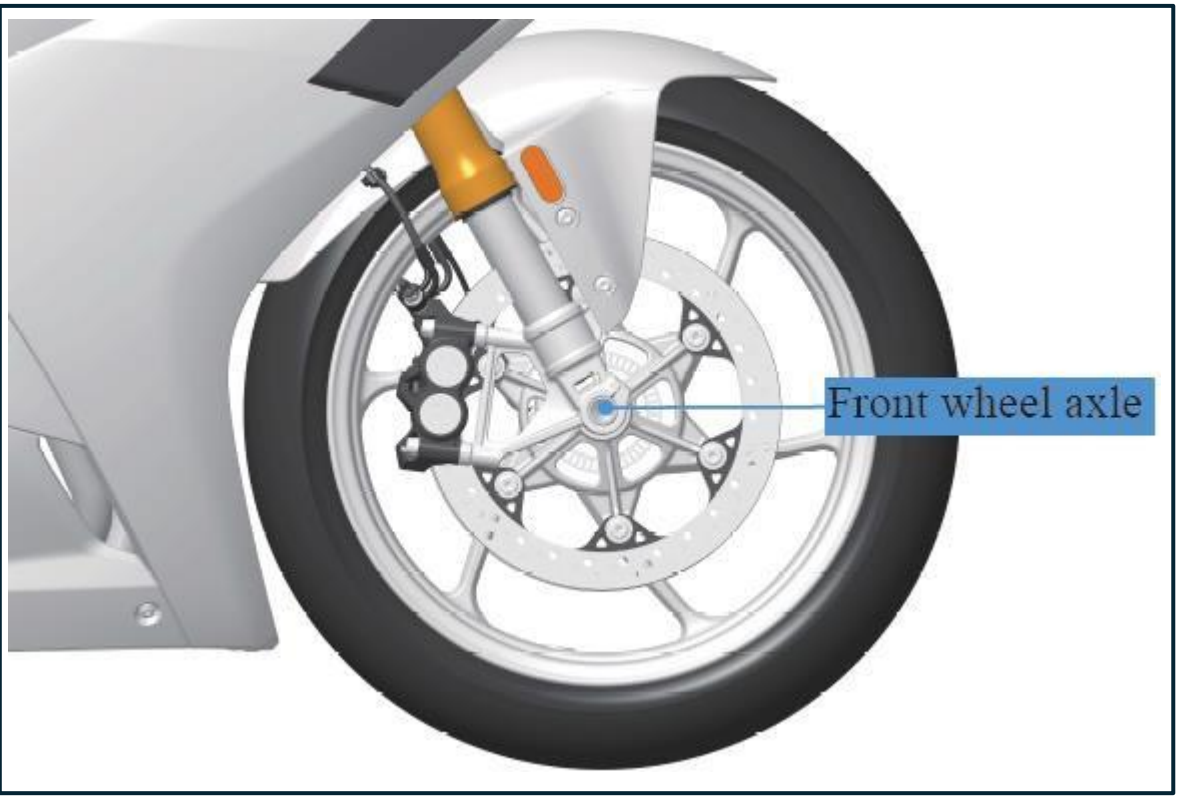
⚠ Attention

- Rouler avec un pneu temporairement réparé est dangereux. Si la réparation échoue, cela peut entraîner un accident, causant des blessures graves, voire mortelles.
- Si vous devez absolument rouler avec un pneu temporairement réparé, conduisez avec prudence et à faible vitesse, sans dépasser 50 km/h, jusqu'au remplacement du pneu.

Démontage des roues

Roue avant

Si vous devez démonter la roue afin de réparer un pneu crevé, suivez les étapes ci-dessous. Veillez à ne pas endommager le capteur de vitesse de roue ni la couronne ABS lors du démontage et du remontage de la roue.



Démontage

1. Soutenez solidement la moto à l'aide d'un support d'entretien ou d'un dispositif de levage, puis soulevez la roue avant du sol.
2. Retirez les étriers de frein gauche et droit.

Soutenez correctement l'ensemble de l'étrier de frein et ne le laissez pas suspendu par le flexible de frein. Ne tordez pas le flexible de frein.
Évitez de mettre de l'huile lubrifiante, de l'huile moteur ou de la saleté sur le disque ou les plaquettes de frein.
Lorsque l'étrier de frein est retiré, n'actionnez pas le levier de frein.Veillez à ne pas rayer la roue avec l'étrier de frein lors du démontage.

3. Desserrez le boulon de blocage de l'axe de roue et l'axe de roue avant.
4. Retirez l'axe de roue avant ainsi que la roue avant.

Installation

1. Placez la roue avant entre les fourreaux de la fourche, insérez la bague dans l'alésage de montage de la roue avant et positionnez les disques de frein dans l'étrier.
2. Insérez l'axe de roue avant à travers la roue de droite vers la gauche, puis serrez l'axe de roue avant M16 (couple : 72 ± 3 N·m).Faites bouger la fourche avant de haut en bas plusieurs fois et actionnez le levier de frein à main à plusieurs reprises. Enfin, installez les deux boulons de blocage de l'axe de roue côté droit M8 (couple : 25 ± 2 N·m).
3. Installez l'étrier de frein et serrez le boulon (couple : 45 ± 2 N·m) avec application de produit d'étanchéité). Veillez à éviter que l'étrier de frein ne raye la roue lors de l'installation. Utilisez un nouveau boulon de montage lors de l'installation de l'étrier de frein.
4. Placez la roue avant au sol.
5. Soulevez de nouveau la roue avant, puis après avoir relâché le levier de frein, vérifiez que la roue tourne librement et sans résistance.

Démontage des roues

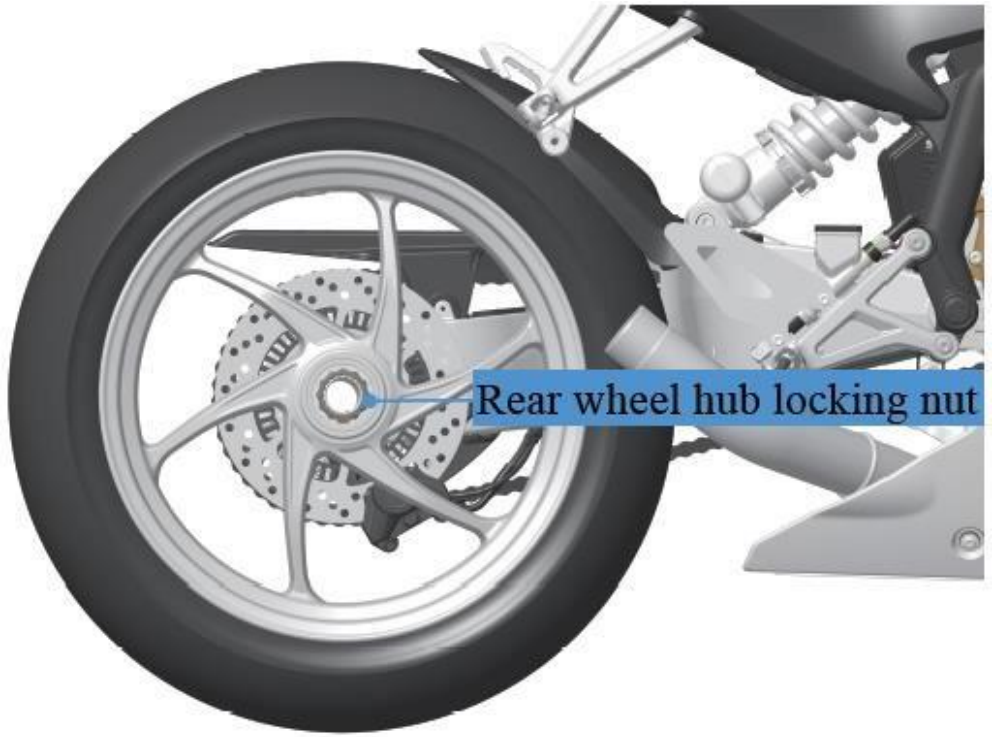
Roue avant

Si une clé dynamométrique n'a pas été utilisée lors de l'installation, faites contrôler la moto dès que possible par un centre de service agréé. Une installation incorrecte peut entraîner une réduction des performances de freinage.

Notes

- Lors de la repose de la roue et de l'étrier, positionnez soigneusement le disque de frein entre les plaquettes afin d'éviter de les endommager.
- Lors de l'installation de la roue avant, serrez d'abord l'axe de roue avant, puis fixez le boulon de blocage situé sur le côté droit de l'axe de roue avant. L'ordre de ces opérations ne doit pas être inversé.

Roue arrière



Démontage

1. Stationnez la moto sur un sol ferme et plat.
2. Maintenez la moto solidement à l'aide d'une béquille latérale ou d'un support d'atelier, puis soulevez la roue arrière du sol.
3. Démontez l'ensemble du silencieux d'échappement arrière.

Démontage des roues

Roue arrière

4. Retirez le clip métallique situé sur le côté droit de la roue arrière et desserrez l'écrou de blocage de la roue arrière.
5. Retirez la roue arrière.

Installation

1. Installez la roue arrière en procédant dans l'ordre inverse du démontage.
2. Serrez l'écrou de blocage du moyeu de roue arrière (couple : 169 ± 4 N·m).
3. Remontez l'ensemble du silencieux d'échappement arrière (couple de serrage du support du silencieux arrière : 25 ± 2 N·m).
4. Vérifiez que la roue tourne librement et sans résistance.

Si une clé dynamométrique n'a pas été utilisée lors de l'installation, faites contrôler la moto dès que possible par un centre de service agréé. Une installation incorrecte peut entraîner une réduction des performances de freinage.

Informations

Clé---------- 97

Instruments, commandes et autres fonctions---------- 98

Entretien de la moto---------- 99

Stationnement de la moto---------- 101

Transport de la moto---------- 102

Vous et l'environnement---------- 102

Choix du détergent approprié---------- 102

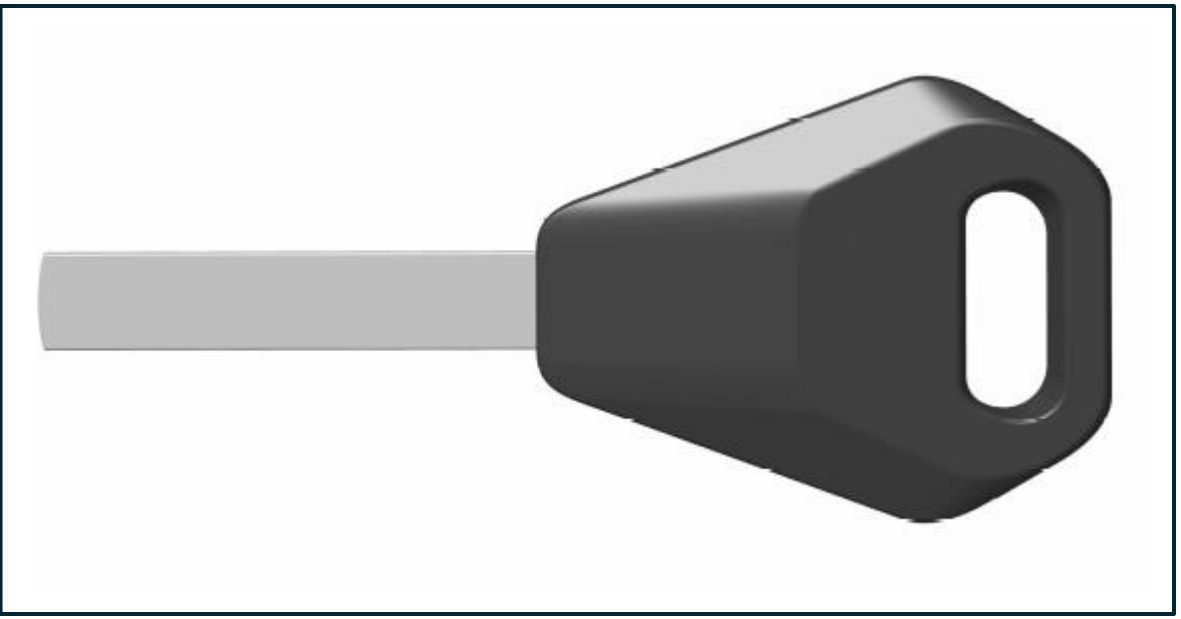
Recyclage des déchets---------- 102

Convertisseur catalytique---------- 103

Numéro d'identification du véhicule, numéro moteur et plaque signalétique---------- 104

Clé

Clé de contact



La moto est livrée avec deux clés de contact. Les clés de contact servent à démarrer le moteur, ouvrir la selle et accéder au réservoir de carburant.

- Ne pliez pas la clé et ne la soumettez pas à une pression excessive.
- Évitez une exposition prolongée à la lumière directe du soleil ou à des environnements à haute température.
- Ne la meulez pas, ne la percez pas et ne modifiez en aucun cas sa forme.

Notes

- Afin d'éviter toute perte, veuillez conserver soigneusement votre clé. Si vous craignez de la perdre, faites-en immédiatement une copie.

Commutateur d'allumage et contacteur d'arrêt moteur

Commutateur d'allumage

1. Lorsque la moto est stationnée, veuillez placer le contacteur d'allumage en position « ⊗ » ou « 🔒 » afin d'éviter une décharge inutile de la batterie. Une décharge excessive de la batterie peut empêcher le démarrage du moteur.
2. Pendant la conduite, il est interdit de manipuler le contacteur d'allumage.

Contacteur d'arrêt moteur

N'utilisez pas le contacteur d'arrêt moteur sauf en cas d'urgence.
L'utiliser pendant la conduite entraînera l'arrêt soudain du moteur, ce qui rend la conduite dangereuse.

Compteur total (odo) et compteur journalier (trip)

Compteur total (odo)

Lorsque la valeur dépasse 999 999, l'affichage reste bloqué à 999 999.

Compteur journalier (trip)

Lorsque la valeur du compteur journalier dépasse 999,9, celui-ci se réinitialise automatiquement à zéro.

Notes

- Afin d'éviter toute perte, veuillez conserver soigneusement votre clé. Si vous craignez de la perdre, faites-en immédiatement une copie.

Entretien de la moto

Un nettoyage et un polissage réguliers garantissent une longue durée de vie à la moto. Une moto propre permet de détecter plus facilement d'éventuelles anomalies.
Il est particulièrement important de noter que les eaux salées anti-gel et l'eau de mer répandues sur la route peuvent accélérer la corrosion. Veillez à nettoyer soigneusement la moto après avoir roulé en zone côtière ou sur des routes exposées à ces conditions.

Nettoyage

Attends que le moteur, le silencieux d'échappement, les freins et les autres composants à haute température aient refroidi avant le nettoyage.

1. Rincez soigneusement la moto avec un tuyau à basse pression afin d'éliminer les saletés superficielles.
2. Si nécessaire, utilisez une éponge ou une serviette douce imbibée d'un détergent doux pour enlever la poussière et les salissures.
3. Rincez abondamment la moto avec de l'eau propre, puis séchez-la à l'aide d'une serviette propre et douce.
4. Après séchage, lubrifiez les pièces mobiles, en veillant à ce qu'aucun lubrifiant ne soit projeté sur les freins ou les pneus.

L'huile sur les disques ou les plaquettes de frein peut réduire fortement les performances de freinage et provoquer des accidents.

5. Après le lavage et le séchage de la moto, lubrifiez rapidement la chaîne de transmission.
6. Le cirage aide à prévenir la corrosion.

Évitez d'utiliser des produits contenant des détergents puissants ou des solvants chimiques, car ces substances peuvent endommager les pièces métalliques, la peinture et les composants en plastique de la moto. **Utiliser un nettoyant neutre avec un pH de 7**. Ne cirez pas les pneus ni les freins.
Si votre moto comporte des pièces avec une finition mate, évitez de cirer ces surfaces mates.

Précautions de nettoyage

Évitez d'utiliser un jet d'eau à haute pression :
▶ Les jets d'eau à haute pression peuvent endommager les pièces mobiles ou les composants électriques, les rendant irréparables.
▶ L'humidité provenant de l'orifice d'admission peut être aspirée dans le corps de papillon ou pénétrer dans le filtre à air.
Évitez de rincer directement le silencieux d'échappement :
▶ L'eau dans le silencieux peut provoquer des problèmes de démarrage et de la rouille. Si de l'eau ou des saletés y pénètrent, retirez-les immédiatement.
Séchez les freins :
L'eau réduit les performances de freinage. Après le lavage, actionnez les freins par intermittence à basse vitesse, en appuyant légèrement et de manière répétée sur le levier ou la pédale de frein afin de générer de la chaleur par friction et d'éliminer l'humidité jusqu'à ce que l'efficacité de freinage soit rétablie.
Évitez tout contact direct de l'eau sous le réservoir de carburant et la selle :
▶ L'eau pénétrant sous le réservoir ou la selle peut endommager les composants électriques.
Ne rincez pas directement l'orifice d'admission du moteur avec de l'eau.
▶ L'eau peut endommager le moteur si elle y pénètre.

Entretien de la moto

Précautions de nettoyage

Évitez tout contact direct de l'eau près du phare :
▶ Après le nettoyage ou lors de la conduite sous la pluie, une buée temporaire peut apparaître à l'intérieur de la lentille du phare, sans affecter son fonctionnement. Cependant, si vous constatez une accumulation importante d'eau ou la formation de glace à l'intérieur, faites inspecter le véhicule par un centre de service agréé.
Évitez de cirer ou de polir les finitions mates :
▶ Utilisez suffisamment d'eau et un nettoyant doux pour nettoyer les surfaces à peinture mate, puis séchez-les avec une serviette propre et douce.

Éléments en aluminium

L'aluminium se corrode lorsqu'il est exposé à la saleté, à la boue ou au sel. Nettoyez régulièrement les composants en aluminium et suivez ces recommandations pour éviter les rayures :
▶ Évitez d'utiliser des brosses dures, de la laine d'acier ou tout matériau de nettoyage abrasif.
▶ Ne roulez pas contre les trottoirs et évitez tout frottement ou choc contre les bordures.

Tableau de bord

Suivez ces consignes afin d'éviter les rayures et les dommages :
▶ Nettoyez délicatement avec une éponge et une quantité suffisante d'eau.
▶ Utilisez un détergent dilué et rincez abondamment à l'eau claire pour éliminer les taches tenaces.
▶ Évitez d'exposer le tableau de bord et les caches de feux à des liquides corrosifs tels que l'essence ou le liquide de frein.

Stationnement de la moto

Si vous laissez votre moto à l'extérieur, il est recommandé d'utiliser une housse intégrale pour moto. Si vous n'utilisez pas la moto pendant une période prolongée, veuillez suivre les instructions suivantes :

- Lavez la moto et cirez toutes les surfaces peintes (à l'exception des finitions mates), puis appliquez une huile antirouille sur toutes les pièces chromées.
- Lubrifiez la chaîne de transmission.
- Placez la moto sur un support d'entretien et surélevez-la à l'aide de blocs en bois afin que les deux pneus ne touchent pas le sol.
- Après la pluie, retirez la housse et laissez-la sécher dans un endroit ventilé.
- Retirez la batterie afin d'éviter sa décharge.
- Chargez complètement la batterie et stockez-la dans un endroit frais et bien ventilé. Si vous laissez la batterie en place, débranchez la borne négative pour éviter toute décharge.
- Avant de remettre la moto en service après un stockage prolongé, inspectez tous les éléments conformément au tableau des intervalles d'entretien.

Transport de la moto

Si vous devez transporter votre moto, utilisez une remorque pour moto, une rampe de chargement ou un camion plateau équipé d'une plateforme de levage, et sécurisez-la à l'aide de sangles d'arrimage adaptées aux motos.
Ne tentez jamais de remorquer une moto avec ses roues en contact avec le sol.

Notes

- Le remorquage d'une moto peut gravement endommager la transmission.

Vous et l'environnement

Posséder et conduire une moto est une expérience agréable, mais vous devez assumer la responsabilité de protéger l'environnement.

Vous et l'environnement

Utilisez des détergents biodégradables pour laver votre moto et évitez les sprays contenant des chlorofluorocarbures (CFC), car ils nuisent à la couche d'ozone protectrice de l'atmosphère.

Choix du détergent approprié

Triez les huiles et autres déchets toxiques dans des conteneurs agréés et envoyez-les vers un centre de recyclage.
Contactez les autorités locales, les services publics compétents ou les services environnementaux afin de connaître les centres de recyclage de votre région ainsi que les méthodes d'élimination des déchets non recyclables.

Ne versez pas l'huile moteur usagée dans les poubelles, les égouts ou sur le sol, car l'huile usagée, l'essence, le liquide de refroidissement et les solvants de nettoyage contiennent des substances toxiques qui peuvent nuire aux agents de nettoyage et polluer l'eau potable, les lacs, les rivières et les mers.

Convertisseur catalytique

Cette moto est équipée d'un convertisseur catalytique à trois voies. Le convertisseur catalytique contient des métaux précieux servant de catalyseurs pour des réactions chimiques à haute température, transformant les hydrocarbures (HC), le monoxyde de carbone (CO) et les oxydes d'azote (NOx) présents dans les gaz d'échappement en composés conformes aux normes.

Un convertisseur catalytique défectueux peut polluer l'air et réduire les performances du moteur. Lors de son remplacement, utilisez toujours des pièces d'origine pour moto.

Consignes pour préserver le convertisseur catalytique :

Utilisez uniquement de l'essence sans plomb de 95 octanes ou plus, car l'essence plombée peut endommager le convertisseur catalytique.
Maintenez le moteur dans un état de fonctionnement optimal.
Si le moteur ne démarre pas, produit des retours de flamme, cale ou présente d'autres dysfonctionnements, arrêtez immédiatement la conduite et coupez le moteur. Faites inspecter la moto par un centre de service agréé.

Numéro d’identification du véhicule, numéro moteur et plaque signalétique

Lors de l’immatriculation d’une moto, vous devez fournir le numéro d’identification du véhicule ainsi que le numéro du moteur. Ces identifiants uniques servent à distinguer votre moto.
Lors de la commande de pièces de rechange, assurez-vous de noter ces numéros et de les conserver dans un endroit sûr.

Numéro d’identification du véhicule

Le numéro d’identification du véhicule est gravé sur le côté droit du longeron principal du cadre.



Numéro moteur

Le numéro de moteur est gravé au centre de la partie arrière du carter de transmission du moteur.



Numéro d’identification du véhicule, numéro moteur et plaque signalétique

Plaque signalétique

La plaque signalétique est fixée sur le côté gauche du longeron principal du cadre du véhicule.



Données techniques

Paramètres liés au véhicule---------- 107
Couples de serrage du châssis---------- 110
Couples de serrage du moteur---------- 112

Paramètres liés au véhicule

1. Dimensions extérieures (mm)	
Longueur	2005
Largeur	705
Hauteur	1125
Empattement	1395

2. Paramètres de masse et charges	
Poids à vide (kg)	168
Poids total (kg)	318
Charge par essieu avant/arrière (kg)	88 / 80
Nombre de passagers (personnes)	2

3. Performances	
Vitesse maximale (km/h)	235

4. Carburant	
Carburant recommandé	Essence sans plomb 95 octanes ou plus
Consommation minimale (g/kW·h)	≤ 340
Intervalle de remplacement du tuyau de carburant	20 000 km

5.Freins	
Jeu libre pédale de frein arrière (mm)	5–10
Épaisseur standard plaquette avant (hors plaque de base) (mm)	3.5
Épaisseur standard plaquette arrière (hors plaque de base) (mm)	4
Épaisseur minimale plaquette avant (hors plaque de base) (mm)	1
Épaisseur minimale plaquette arrière (hors plaque de base) (mm)	1

Paramètres liés au véhicule

6. Roues et pneumatiques	
Jante avant	Alliage d'aluminium coulé MT3.5×17
Jante arrière	Alliage d'aluminium coulé MT5.5×17
Pneu avant	120/70 ZR17
Pneu arrière	180/55 ZR17
Pression pneu avant (kPa)	230 (sans charge)
Pression pneu arrière (kPa)	250 (sans charge)
Équilibrage dynamique des pneus	Résidu maximal : 10 g

7. Paramètres moteur et transmission	
Modèle moteur	ZX459MR
Type de moteur	4 cylindres en ligne, 4 temps, 16 soupapes, aspiration naturelle, injection électronique multipoint
Alésage × course (mm)	59 × 43

8. Tableau des caractéristiques moteur	
Cylindrée totale	470 cm^3
Taux de compression	12,9:1
Puissance maximale	62 kW à 13 500 tr/min
Couple maximal	46 N·m à 11 500 tr/min
Régime de ralenti stable minimal	1 500 ± 100 tr/min
Bougie d'allumage	BR9RD
Écartement des bougies	0,8 ± 0,1 mm
Jeu aux soupapes (admission)	0,10 – 0,15 mm
Jeu aux soupapes (échappement)	0,15 – 0,20 mm
Type d'allumage	Allumage électronique

9. Tableau des paramètres transmission	
Boîte de vitesses	Manuelle
Type d'embrayage	Embrayage multidisque à bain d'huile
Transmission finale	Transmission par chaîne

Paramètres liés au véhicule

10. Rapports de transmission

Rapport primaire	1.949
1re vitesse	2.846
2e vitesse	2.056
3e vitesse	1.632
4e vitesse	1.381
5e vitesse	1.240
6e vitesse	1.111
Rapport de transmission finale	3.214

11. Tableau des équipements électriques

Batterie	12V / 4Ah
Fusible principal	30 A
Phare avant	LED
Feu de position avant	LED
Feu arrière / feu stop	LED
Clignotants avant	LED
Clignotants arrière	LED
Éclairage de plaque arrière	LED

11. Spécifications et capacités des fluides

Élément	Spécifications	Capacité	Remarques
Carburant	Essence sans plomb, indice d'octane **95 minimum**	**15 L**	Cette valeur correspond à la capacité totale du réservoir de carburant. La quantité réellement ajoutée peut varier selon l'utilisation.
Huile moteur	Huile d'origine : **Shell SL 10W40**. Pour l'entretien, utiliser de l'huile répondant aux spécifications suivantes : • **API : SN** • **SAE : 10W40** • **JASO : MA2**	**3,0 L**	Moteur neuf, à sec
		2,8 L	Vidange avec remplacement du filtre à huile
		2,6 L	Vidange sans remplacement du filtre à huile
Liquide de refroidissement	**RLFD-101**	**2,3 L**	
Liquide de frein	**DOT 4**	**183 mL**	

Couples de serrage du châssis

Emplacement de montage	Filetage	Couple de serrage	Recommandations / remarques
Té inférieure de fourche	M8	17 ± 2 N·m	—
Fixation gauche/droite du guidon sur le té supérieur	M8	25 ± 2 N·m	Appliquer du frein-filet
Amortisseur de direction vers ensemble guidon (côté droit)	M8	9 ± 1 N·m	—
Contacteur de béquille latérale sur son support dédié	M6	10 ± 1 N·m	—
Vis BTR de béquille latérale et vis de support spécifiques	M5	9 ± 1 N·m	Appliquer du frein-filet
Vis spéciales de fixation de béquille latérale sur platine	M6	4 N·m	Graisser la partie lisse de l'axe et appliquer du frein-filet sur le filetage
Étrier de frein avant vers fourche avant (gauche/droite)	M10	45 ± 2 N·m	Appliquer du frein-filet
Capteur de vitesse roue arrière vers support d'étrier arrière	M6	9 ± 1 N·m	—
Amortisseur arrière vers bras oscillant	M10	55 ± 3 N·m	—
Écrou de fixation de l'amortisseur arrière sur le cadre	M10	55 ± 3 N·m	—
Amortisseur arrière vers le cadre	M10	55 ± 3 N·m	—
Vis BTR de verrouillage d'ouverture du support d'étrier arrière	M6	13 ± 1 N·m	Appliquer du frein-filet
Étrier de frein arrière vers support d'étrier	M8	25 ± 2 N·m	Appliquer du frein-filet
Axe/butée de limitation d'étrier arrière vers bras oscillant	M12	36 ± 1 N·m	Appliquer du frein-filet
Vis BTR de verrouillage du bras oscillant	M12	42 ± 2 N·m	—
Écrou d'axe du bras oscillant	M16	88 ± 5 N·m	—
Écrou de verrouillage du moyeu de roue arrière	M38	169 ± 4 N·m	—
Vis Torx de la selle au châssis.	M6	12 ± 2 N·m	—
Vis Torx à bride du filtre à air et du conduit d'admission sur le châssis	M6	10 ± 2 N·m	—

Notes

- Les couples indiqués sont exprimés en N·m (Newton-mètre).
- Utiliser une clé dynamométrique calibrée pour garantir un serrage correct.
- Pour les fixations non listées ici, se référer au manuel d'entretien constructeur.

Couples de serrage du châssis

Emplacement de montage	Filetage	Couple de serrage	Recommandations / remarques
Vis Torx à bride reliant l'arrière du réservoir de carburant au châssis	M6	10 ± 2 N·m	—
Vis Torx à bride reliant l'avant du réservoir de carburant au châssis	M6	10 ± 2 N·m	—
Vis Torx à bride reliant le contacteur d'allumage au châssis	M8	25 ± 2 N·m	—
Vis Torx à bride reliant le maitre cylindre de frein avant et le guidon	M8	12 ± 2 N·m	—
Vis Torx du levier d'embrayage au guidon	M8	12 ± 2 N·m	—
Vis Torx du té supérieur à la fourche avant	M8	25 ± 2 N·m	—
Écrou à créneaux de la colonne de direction	M25	Serrez l'écrou à créneaux à 30 N·m, puis bloquez complètement la direction. Desserrez ensuite l'écrou de deux tours, puis resserrez-le à 17 N·m. Enfin, desserrez l'écrou à 4 encoches de 90°.	
Vis à tête hexagonale à bride reliant le té supérieur à la colonne de direction	M8	88 N·m	—
Vis Torx à bride reliant la fourche avant droit au blocage de l'axe de roue avant	M8	25 ± 2 N·m	—
Axe de roue avant relié au blocage d'axe de roue avant	M16	72 ± 3 N·m	—
Vis Torx à bride reliant le capteur de vitesse de roue avant à la fourche avant	M6	9 ± 1 N·m	—

Notes

- Les couples indiqués sont exprimés en N·m (Newton-mètre).
- Utiliser une clé dynamométrique calibrée pour garantir un serrage correct.
- Pour les fixations non listées ici, se référer au manuel d'entretien constructeur.

Couples de serrage du moteur

Type de fixation	Couple de serrage
Boulon ou écrou M5	5 ± 1 N·m
Boulon ou écrou M6	10 ± 1N·m
Boulon ou écrou M8	25 ± 5N·m
Boulon ou écrou M10	35 ± 5N·m
Boulon ou écrou M12	45 ± 5N·m
Vis M5	4 ± 1N·m
Vis M6	9 ± 1N·m
Boulon ou écrou à bride M6	12 ± 1N·m
Boulon ou écrou à bride M8	25 ± 5N·m
Boulon ou écrou à bride M10	35 ± 5N·m

ZXMOTO

EXTREME PASSION

JUSTIFICATIF D'ENTRETIEN

500RR



VERSION 1.0
FRANÇAIS

ZXMOTO
EXTREME PASSION

Entretien N°_____

N° de série : _____

Effectué le : _____/_____/_____

Kilométrage : _____

Informations complémentaires :

_____

_____

Cachet et signature du distributeur agréé :

ZXMOTO
EXTREME PASSION

Entretien N°_____

N° de série : _____

Effectué le : _____/_____/_____

Kilométrage : _____

Informations complémentaires :

_____

_____

Cachet et signature du distributeur agréé :

ZXMOTO
EXTREME PASSION

Entretien N°_____

N° de série : _____

Effectué le : _____/_____/_____

Kilométrage : _____

Informations complémentaires :

_____

_____

Cachet et signature du distributeur agréé :

ZXMOTO
EXTREME PASSION

Entretien N°_____

N° de série : _____

Effectué le : _____/_____/_____

Kilométrage : _____

Informations complémentaires :

_____

_____

Cachet et signature du distributeur agréé :

ZXMOTO
EXTREME PASSION

Entretien N°_____

N° de série : _____

Effectué le : _____/_____/_____

Kilométrage : _____

Informations complémentaires :

_____

_____

Cachet et signature du distributeur agréé :

ZXMOTO
EXTREME PASSION

Entretien N°_____

N° de série : _____

Effectué le : _____/_____/_____

Kilométrage : _____

Informations complémentaires :

_____

_____

Cachet et signature du distributeur agréé :

ZXMOTO
EXTREME PASSION

Entretien N°_____

N° de série : _____

Effectué le : _____/_____/_____

Kilométrage : _____

Informations complémentaires :

_____

_____

Cachet et signature du distributeur agréé :

ZXMOTO
EXTREME PASSION

Entretien N°_____

N° de série : _____

Effectué le : _____/_____/_____

Kilométrage : _____

Informations complémentaires :

_____

_____

Cachet et signature du distributeur agréé :

ZXMOTO
EXTREME PASSION

Entretien N°_____

N° de série : _____

Effectué le : _____/_____/_____

Kilométrage : _____

Informations complémentaires :

_____

_____

Cachet et signature du distributeur agréé :

ZXMOTO
EXTREME PASSION

Entretien N°_____

N° de série : _____

Effectué le : _____/_____/_____

Kilométrage : _____

Informations complémentaires :

_____

_____

Cachet et signature du distributeur agréé :

ZXMOTO
EXTREME PASSION

Entretien N°_____

N° de série : _____

Effectué le : _____/_____/_____

Kilométrage : _____

Informations complémentaires :

_____

_____

Cachet et signature du distributeur agréé :

ZXMOTO
EXTREME PASSION

Entretien N°_____

N° de série : _____

Effectué le : _____/_____/_____

Kilométrage : _____

Informations complémentaires :

_____

_____

Cachet et signature du distributeur agréé :

ZXMOTO
EXTREME PASSION

Entretien N°_____

N° de série : _____

Effectué le : _____/_____/_____

Kilométrage : _____

Informations complémentaires :

_____

_____

Cachet et signature du distributeur agréé :

ZXMOTO
EXTREME PASSION

Entretien N°_____

N° de série : _____

Effectué le : _____/_____/_____

Kilométrage : _____

Informations complémentaires :

_____

_____

Cachet et signature du distributeur agréé :

ZXMOTO
EXTREME PASSION

Entretien N°_____

N° de série : _____

Effectué le : _____/_____/_____

Kilométrage : _____

Informations complémentaires :

_____

_____

Cachet et signature du distributeur agréé :

ZXMOTO
EXTREME PASSION

Entretien N°_____

N° de série : _____

Effectué le : _____/_____/_____

Kilométrage : _____

Informations complémentaires :

_____

_____

Cachet et signature du distributeur agréé :

ZXMOTO
EXTREME PASSION

Entretien N°_____

N° de série : _____

Effectué le : _____/_____/_____

Kilométrage : _____

Informations complémentaires :

_____

_____

Cachet et signature du distributeur agréé :

ZXMOTO
EXTREME PASSION

Entretien N°_____

N° de série : _____

Effectué le : _____/_____/_____

Kilométrage : _____

Informations complémentaires :

_____

_____

Cachet et signature du distributeur agréé :

ZXMOTO
EXTREME PASSION

Entretien N°_____

N° de série : _____

Effectué le : _____/_____/_____

Kilométrage : _____

Informations complémentaires :

_____

_____

Cachet et signature du distributeur agréé :

ZXMOTO
EXTREME PASSION

Entretien N°_____

N° de série : _____

Effectué le : _____/_____/_____

Kilométrage : _____

Informations complémentaires :

_____

_____

Cachet et signature du distributeur agréé :

ZXMOTO

117 Traverse de la Montre
13011 MARSEILLE
04.91.45.52.28
accueil@dip.fr