ZXMOTO

EXTREME PASSION



MX250

Manuel utilisateur

Pour le propriétaire

Manuel d'utilisation de la MX250

Le manuel d'instructions présente les principales spécifications, la structure de base, les méthodes de réglage et le tableau d'entretien de la moto. Il vous guide dans la maîtrise des opérations fondamentales de la moto et le dépannage des problèmes courants, assurant efficacement la sécurité de conduite, l'optimisation des performances du véhicule et la prolongation de la durée de vie du véhicule.

Ce manuel d'utilisation présente les spécifications de la moto. Le contenu et les images sont à titre indicatif seulement ; veuillez vous référer au produit réel pour plus de détails.

En raison de facteurs tels que le temps de production, les exigences des utilisateurs et les améliorations de conception, il peut y avoir divergences entre le véhicule réel et les spécifications. Nous nous réservons le droit de mettre à jour les informations à tout moment sans préavis ni obligation. Nous vous remercions de votre compréhension pour tout désagrément que cela pourrait causer.

Le manuel d'instructions est l'un des accessoires nécessaires de la moto, et il doit être joint à la moto lorsqu'elle est revendue à d'autres.

Ce manuel est protégé par les droits d'auteur de notre société. Aucune reproduction ou distribution n'est autorisée sans autorisation écrite préalable. Les contrevenants seront tenus légalement responsables.

Pour assurer votre sécurité et améliorer votre expérience de conduite :

- Veuillez lire attentivement ce manuel.
- Suivez toutes les recommandations et les étapes des instructions.
- Portez une attention particulière aux étiquettes de sécurité décrites dans le manuel d'instructions et à celles apposées sur les carénages de la moto.

Consignes de sécurité

La sécurité, la vôtre comme celle des autres, est de la plus haute importance. Conduire cette moto en toute sécurité relève d'une responsabilité majeure.
Afin de vous aider à prendre les bonnes décisions en matière de sécurité, nous avons indiqué des consignes d'utilisation ainsi que d'autres informations importantes sur les étiquettes de sécurité et dans le manuel d'utilisation.
Ces informations ont pour objectif de vous alerter sur les dangers pouvant présenter un risque pour vous-même ou pour les autres.
Bien entendu, il n'est pas possible de répertorier tous les risques liés à la conduite et à l'entretien d'une moto. Il vous appartient donc de faire preuve de discernement et de prendre les précautions nécessaires.
Ce véhicule est équipé d'un moteur haute performance. Pour votre sécurité et celle des autres usagers, veuillez conduire avec prudence.
Vous trouverez différentes formes d'informations importantes relatives à la sécurité, notamment :

- Étiquette de sécurité sur la moto.
- Le message de sécurité est précédé d'un symbole ⚠ d'avertissement de sécurité et de l'un des trois signes suivants : Attention, Danger, Avertissement.

La signification des trois mentions d'avertissement est la suivante :

Prudence - Si vous ne suivez pas les instructions, vous risquez de vous blesser.

Danger - Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures graves.

Avertissement - Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures graves.

D'autres informations importantes figurent sous les mentions suivantes :

Attention - Informations destinées à vous aider à éviter d'endommager votre moto, d'autres biens ou l'environnement.

Sommaire

Sécurité à moto.....4

Utilisation.....13

Entretien et maintenance.....20

Dépannage 54

Informations complémentaires 61

Caractéristiques techniques..... 69

Sécurité à moto

Cette section contient des informations essentielles pour conduire la moto en toute sécurité. Veuillez la lire attentivement.

Guide de sécurité. 5
Mesures de sécurité. 8
Conduite et précautions à prendre. . . . 9
Accessoires et modifications. 11

Guide de sécurité

Pour améliorer votre sécurité de conduite, suivez ces recommandations :

- Respectez strictement toutes les inspections quotidiennes et périodiques indiquées dans le manuel.
- Avant de faire le plein, coupez le moteur et tenez-le à l'écart des étincelles et des flammes nues.
- Il est interdit de faire tourner le moteur de manière prolongée dans un espace clos ou semi-clos, car les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique potentiellement mortel.

Avant de rouler

Assurez-vous d'être en bonne condition physique, pleinement concentré, de ne pas avoir consommé d'alcool ni pris de médicaments, et évitez absolument de conduire en état de fatigue. Portez un casque de moto homologué et des équipements de protection.

Portez correctement le casque

Le casque et les vêtements de protection réduisent considérablement le risque de blessures à la tête et au corps, ainsi que leur gravité. Il est donc impératif de porter un casque de moto homologué et des vêtements de protection lors de la conduite.

Prenez le temps d'apprendre et de pratiquer

Même si vous avez déjà conduit d'autres motos, entraînez-vous sur celle-ci dans un endroit sûr pour vous familiariser avec son fonctionnement et sa maniabilité, et vous adapter à sa taille et à son poids.

Précautions avant de rouler

Restez toujours vigilant et ne supposez pas que les autres conducteurs vous voient. Soyez prêt à freiner ou à effectuer une manœuvre d'évitement.

Pas de conduite sous l'emprise de l'alcool

L'alcool et la conduite sont absolument incompatibles. Il est strictement interdit de conduire une moto après avoir bu.

Rendez-vous plus visible

La nuit, portez un gilet réfléchissant de couleur vive pour être bien visible. Les autres conducteurs pourront ainsi vous repérer.

Maintenez votre moto en bon état

Un entretien correct de votre moto est essentiel pour la maintenir en parfait état. Inspectez toujours votre moto avant de rouler et effectuez toutes les opérations d'entretien recommandées. **Ne modifiez pas votre moto et n'ajoutez pas d'accessoires susceptibles de compromettre sa sécurité. Toute surcharge est strictement interdite.**

Maintenez votre moto en bon état

Votre sécurité personnelle est la priorité absolue. Si vous ou une autre personne êtes blessés, évaluez soigneusement la gravité des blessures et déterminez s'il est sûr de continuer à rouler. Appelez les secours si nécessaire. En cas de collision impliquant d'autres personnes ou véhicules, respectez la législation locale en vigueur.

Si vous décidez de continuer à rouler, coupez d'abord le moteur et évaluez l'état de la moto. Vérifiez l'absence de fuites d'huile ou de liquide, assurez-vous que tous les écrous et boulons essentiels sont correctement serrés, et inspectez le guidon, la colonne de direction, les freins et les roues. Assurez-vous que le conducteur et le véhicule sont en état de repartir en toute sécurité. Roulez lentement et prudemment.

Votre moto peut avoir subi des dommages qui ne sont pas immédiatement visibles. Nous vous recommandons de la faire inspecter minutieusement chez un concessionnaire ZXMOTO agréé ou un atelier de réparation agréé ZXMOTOautorisé dès que possible.

Dangers du monoxyde de carbone

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone (CO), un gaz toxique incolore et inodore. L'inhalation de fortes concentrations de CO peut entraîner une perte de connaissance, voire la mort.

Ne faites jamais tourner le moteur de manière prolongée dans un garage ou tout autre espace clos.

Avertissement

- Il est interdit de faire tourner longtemps le moteur de la moto dans un espace clos ou semi-clos.
- Démarrez le moteur uniquement à l'extérieur, dans un endroit bien ventilé.

Mesures de sécurité

- Soyez prudent lorsque vous roulez : gardez les deux mains sur le guidon et les pieds sur les repose-pieds.

Vêtements de protection

Portez un casque de moto homologué, des lunettes et une tenue de protection visible, et roulez prudemment en fonction de la météo et de l'état de la route.

Casque

Conforme aux normes de sécurité, bien visible et parfaitement adapté à la taille de votre tête.

- Il doit être bien ajusté, confortable et attaché avec la jugulaire.
- Une visière ou des lunettes homologuées qui n'obstruent pas le champ de vision.

Gants

Gants de moto.

Bottes ou bottes de moto

Bottes robustes et antidérapantes qui protègent vos chevilles.

Vêtements

Des vestes à manches longues de protection et des pantalons résistants à l'abrasion (ou une combinaison de protection) sont adaptés à la conduite.

Avertissement

- Ne pas porter de casque augmente le risque de blessure ou de décès en cas d'accident.
- Veillez à ce que vous et vos passagers portiez toujours un casque homologué et des vêtements de protection.

Conduite et précaution à prendre

Période de rodage

Pendant la première heure, suivez ces recommandations pour garantir la fiabilité et les performances futures de la moto.

- Évitez de démarrer le moteur avec l'accélérateur grand ouvert et d'accélérer trop brusquement.
- Évitez les freinages d'urgence et les rétrogradages rapides.
- Roulez prudemment.

Suivez ces recommandations :

- Évitez les freinages d'urgence et les rétrogradages excessifs :
  - ▶Un freinage brusque réduit la stabilité de la moto.
  - ▶Ralentissez avant de tourner, sinon vous risquez de glisser.
- Soyez prudent sur les routes glissantes :
  - ▶Sur ces surfaces, les pneus glissent plus facilement et la distance de freinage est plus longue.
- Évitez de freiner en continu :
  - ▶ Des freinages répétés dans une longue descente à forte pente peuvent provoquer une surchauffe importante des freins et réduire leur efficacité. Utilisez le frein moteur et freinez par intermittence pour ralentir.
- Le freinage est optimal lorsque vous utilisez simultanément les freins avant et arrière.

Frein moteur

Lorsque vous relâchez l'accélérateur, le frein moteur aide à ralentir la moto. Pour ralentir davantage, rétrogradez. Cependant, des rétrogradages successifs peuvent faire patiner le pneu : adaptez bien la vitesse et le régime moteur lors du rétrogradage. Dans les longues descentes à forte pente, utilisez le frein moteur par intermittence pour garder le contrôle.

Conditions humides et pluvieuses

Par temps humide et pluvieux, les routes glissantes et les freins mouillés réduisent l'efficacité du freinage : redoublez de prudence. Si les freins sont mouillés, freinez par intermittence à basse vitesse pour les sécher rapidement. Le véhicule n'est pas équipé de TCS (système de contrôle de traction). Évitez les accélérations brusques sous la pluie.

Stationnement

- Arrêtez-vous sur une surface ferme et plane.
- Si vous devez vous arrêter sur un sol légèrement en pente ou meuble, assurez-vous que la moto est bien stable et qu'elle ne risque ni de bouger ni de basculer.
- Évitez tout contact des pièces chaudes avec des matériaux inflammables :
  - ▶ Ne touchez pas les pièces chaudes telles que le moteur, le silencieux ou les freins avant qu'elles n'aient refroidi.
- Pour prévenir le vol, bloquez toujours la direction et emportez les clés avant de laisser la moto sans surveillance.

Stationnement avec le support latéral

1. Coupez le moteur.
2. Installez le support latérale.
3. Inclinez doucement la moto vers la gauche jusqu'à ce que son poids repose sur le support.
4. Tournez complètement le guidon vers la gauche.
   - ▶ Tourner le guidon vers la droite

réduit la stabilité et peut faire tomber la moto.

Guide du carburant / liquide de frein

Suivez ces recommandations pour protéger votre moteur :

- Utilisez uniquement de l'essence sans plomb.
- Il est recommandé d'utiliser une essence à indice d'octane élevé (95 ou plus), car une essence à faible indice d'octane réduit les performances du moteur.
- L'utilisation d'essence à l'éthanol est déconseillée, car elle peut réduire les performances du moteur.
- N'utilisez pas d'essence ou de mélange d'huile altéré ou contaminé.
- Empêchez la saleté et l'eau de pénétrer dans le réservoir.
- Le liquide de frein est corrosif. Lors de l'appoint, veillez à éviter toute projection dans les yeux, tout contact avec la peau, ainsi que tout contact avec la peinture du véhicule ou les matériaux non métalliques.

Accessoires et modifications

Nous recommandons vivement d'utiliser des pièces d'origine et interdisons strictement toute modification de la conception d'origine de la moto. Toute modification non autorisée annule votre garantie et rend votre moto non conforme à la circulation sur la voie publique.

Avertissement

Toute installation ou modification est strictement interdite.

Utilisation

Ce chapitre contient des informations importantes sur l'utilisation de la moto. Veuillez le lire attentivement.

Implantation des composants - côté gauche..... 13

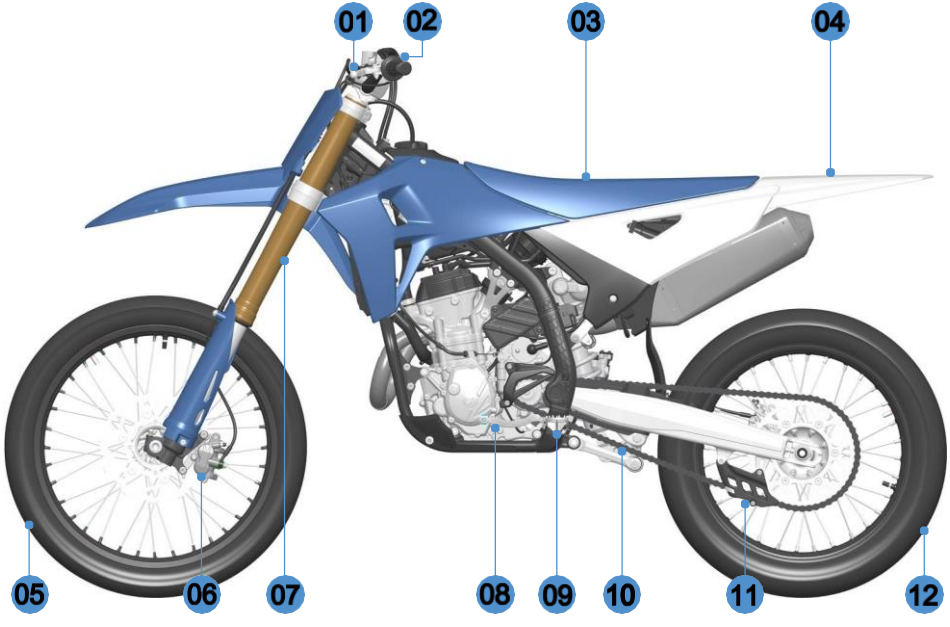
Implantation des composants - côté droit..... 14

Commodos..... 15

Shift.....18

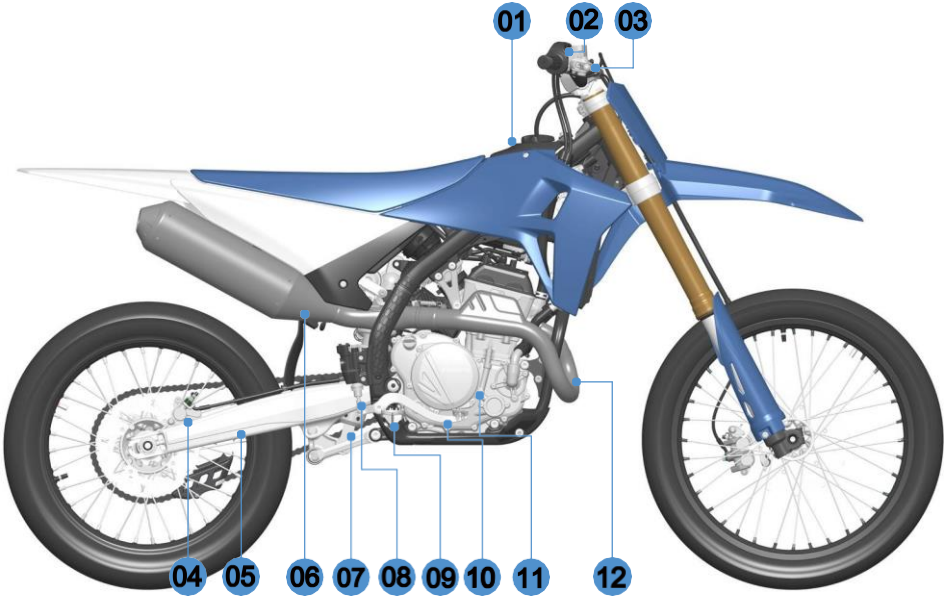
Plein de carburant..... 19

Implantation des composants - côté gauche



01 Levier d'embrayage
02 Commodo (gauche)
03 Selle
04 Capot arrière
05 Roue avant
06 Étrier de frein avant
07 Fourche avant gauche
08 Sélecteur de vitesses
09 Repose-pied gauche
10 Chaîne
11 Guide-chaîne
12 Roue arrière

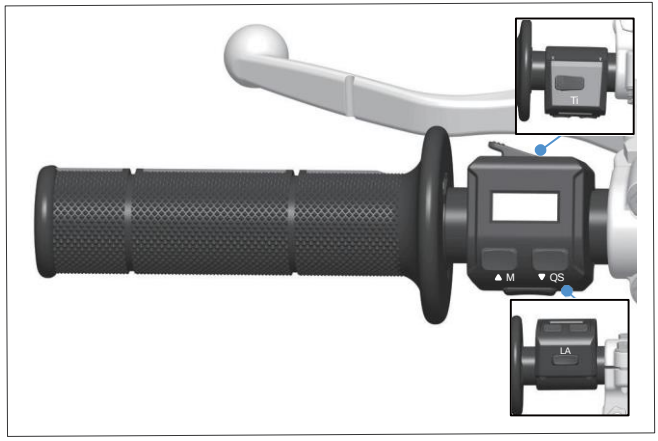
Implantation des composants - côté droit



01 Réservoir
02 Commande de gaz
03 Levier de frein avant
04 Étrier de frein arrière
05 Bras oscillant
06 Partie arrière du Silencieux
07 Amortisseur arrière
08 Maître-cylindre de frein arrière
09 Repose-pied droit
10 Pédale de frein arrière
11 Moteur
12 Collecteur d'échappement

Commodos

Commodo gauche



Bouton Launch Control

Commande Launch : « LA »

Maintenez le bouton **LA** enfoncé jusqu'à ce que le L clignotant à l'écran reste allumé : le launch control est alors activé.

Bouton Mode

Commande Mode : « M »

Maintenez le bouton Mode enfoncé pour changer de mode. Le rétroéclairage de l'écran est rouge en mode sport et vert en mode normal.

En mode chronomètre, ce bouton sert de bouton haut.

Bouton Quick Shifter

Commande Quick Shifter : « T »

Appuyez longuement sur le bouton Quick Shifter pour activer ou désactiver le shifter.

En mode chronomètre, ce bouton sert de bouton bas.

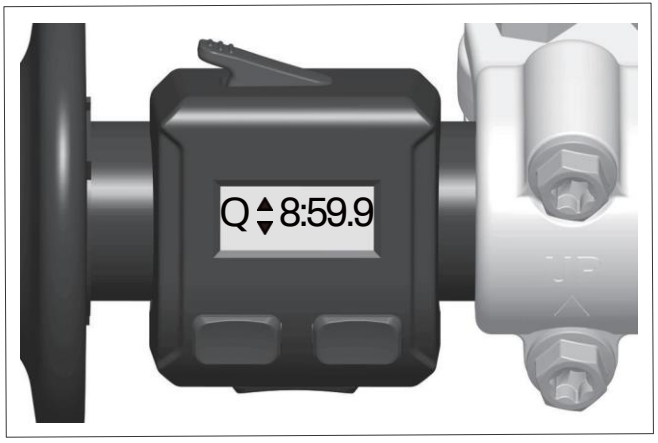
Bouton Chronomètre

Commande Chronomètre : « Ti »

Appuyez une fois sur le bouton chronomètre pour lancer le chronométrage, appuyez deux fois pour l'arrêter et enregistrer le temps, puis appuyez de nouveau pour remettre à zéro et lancer un deuxième chrono. (Le chronomètre ne conserve que 9 temps : le 10e enregistrement efface automatiquement le premier, et ainsi de suite. Après le 9e temps, le premier temps enregistré est supprimé.)

Écran du commodo gauche

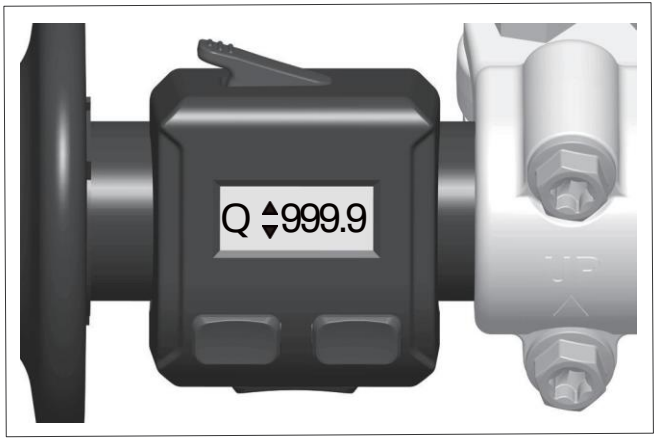
Temps au tour



Affichage du temps au tour :
S (tour) minutes : secondes. Un dixième de seconde.

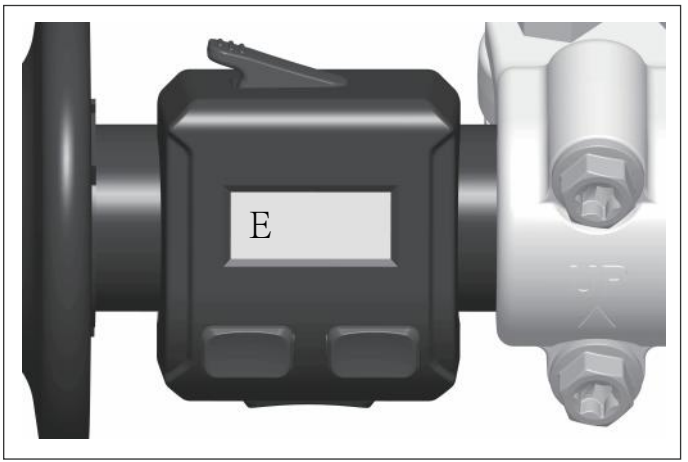
Appuyez simultanément sur les boutons haut et bas pour effacer l'historique du chronomètre.

Temps total



Affichage du temps total :
T (temps total) en heures (nombre à trois chiffres). Au 1 /10 d'heure près, la limite cumulée est de 999,9 ; elle reste ensuite à 999,9 et ne peut être ni mise à jour ni effacée.

Affichage défaut



Affichage de défaut :
Le premier caractère affiche un « E » clignotant à 1 Hz et le reste de l'affichage s'éteint, ce qui signifie que les voyants rouge et vert du rétroéclairage « E » clignotent alternativement à 1 Hz. L'affichage de défaut est prioritaire sur le launch control et le QSS.

Commodo droit



Coupe-circuit

Coupe-circuit : « ⊗ »

Appuyez sur le bouton pour couper le circuit d'allumage et arrêter le moteur.

Bouton de démarrage

Commande de démarrage : « ⚡ »

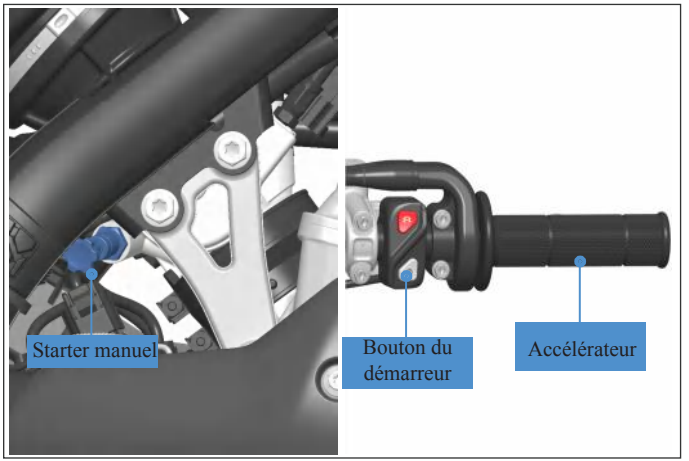
Appuyez sur le bouton pour démarrer le moteur.

Si le moteur ne démarre pas dans les 3 secondes, attendez 10 secondes puis appuyez à nouveau sur le bouton de démarrage.

Attention

- Un ralenti prolongé à haut régime endommage le système d'échappement.
- N'accélérez pas à fond et ne laissez pas le moteur tourner au ralenti à haut régime pendant plus de 5 minutes.
- Si la poignée d'accélérateur est tournée à fond , le moteur ne démarrera pas.
- Si la boîte n'est pas au point mort au démarrage, tirez le levier d'embrayage.

Start



Démarrage à froid

1. Mettez la boite de vitesses au point mort.
2. Tirez complètement la manette de starter manuel.
3. Ramenez la poignée d'accélérateur en position initiale, appuyez sur le démarreur, pour démarrer le moteur.
4. Maintenir le starter 1 à 2 minutes après le démarrage du moteur, relâchez la et laissez-la revenir automatiquement en position initiale.

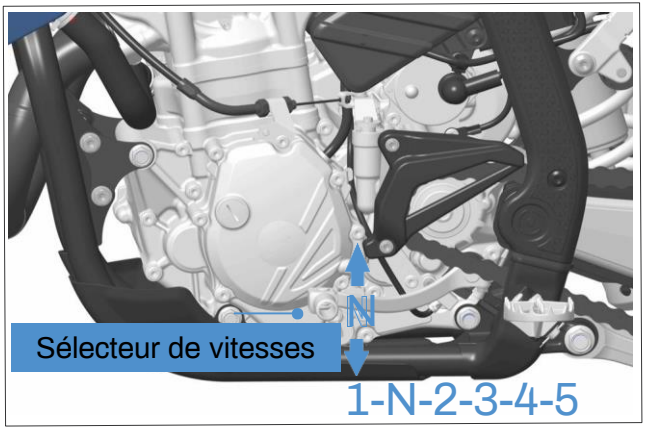
Démarrage à chaud

1. Mettez la boîte de vitesses au point mort.
2. Ramenez la poignée d'accélérateur en position initiale, appuyez sur le bouton de démarrage, pour démarrer le moteur.

Notes

- Assurez-vous que le moteur est au point mort.
- Lorsque vous manipulez la commande de starter manuel, veillez à garder vos mains à l'écart du silencieux pour éviter les brûlures.

Changement de vitesses



Votre moto dispose de 5 rapports et d'une grille de sélection 1 en bas, 4 en haut (sélection internationale).

Méthode de passage des vitesses

Faites chauffer le moteur pour qu'il tourne normalement.

1.Moteur au ralenti, débrayez et appuyez sur le sélecteur vers le bas pour engager la première.

2.Augmentez progressivement le régime moteur tout en relâchant lentement le levier d'embrayage. Ces deux mouvements doivent être coordonnés pour un démarrage souple.

3.Une fois la moto stabilisée, réduisez le régime moteur, débrayez et passez la deuxième en relevant le sélecteur. Répétez l'opération pour les rapports supérieurs.

Précautions de conduite

1. Évitez de laisser tourner le moteur au ralenti inutilement et ne le faites jamais monter en régime au ralenti, car cela endommagerait gravement ses composants.

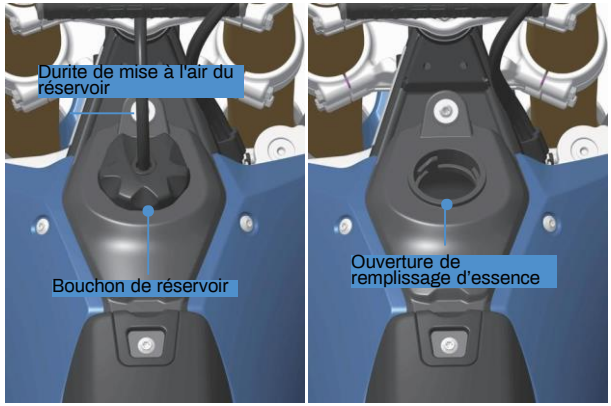
2. Rouler avec l'embrayage à moitié engagé provoque une usure rapide des disques d'embrayage.

3. Si le moteur manque de puissance en montée, rétrogradez sans attendre.

4. Dans les fortes pentes, les virages ou toute situation où vous risquez de perdre le contrôle, n'utilisez pas uniquement le frein avant, ne roulez pas en roue libre au point mort et ne roulez jamais embrayage tiré.

5. Pour vous arrêter, relâchez l'accélérateur, débrayez, puis freinez.

Plein de carburant



Ouverture du bouchon de réservoir

Tournez la molette dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour ouvrir le bouchon.

Fermeture du bouchon de réservoir

1. Après le plein, tournez le bouchon du réservoir dans le sens des aiguilles d'une montre pour le serrer, en veillant à ne pas vriller la durite de mise à l'air.

Lors du plein

Coupez le moteur, arrêtez le véhicule et ouvrez le bouchon du réservoir. Le réservoir a une capacité de 6,4 L. Il est recommandé d'utiliser de l'essence sans plomb 95 ou supérieure. Après le plein, resserrez le bouchon du réservoir.

Attention

- Faites le plein à l'extérieur. Coupez toujours le moteur et tenez-vous à l'écart des sources de chaleur, des étincelles et des flammes nues. En cas d'éclaboussure de carburant, essuyez immédiatement.

Entretien et maintenance

Veuillez lire attentivement les sections « Entretien » et « Spécifications d'entretien » avant toute intervention. Reportez-vous aux « Caractéristiques techniques » pour les valeurs de réparation.

Entretien 21

Tableau d'entretien…. 22

Spécifications..... 24

Selle..... 25

Batterie..... 26

Fusibles..... 28

Huile moteur 30

Liquide de refroidissement….33

Filtre a air……35

Freins 36

Poignet de gaz……...39

Levier d'embrayage..... 40

Pneus..... 41

Chaine de transmission..42

Suspension avant..... 46

Suspension arrère..... 50

Entretien

L'importance de l'entretien

Maintenez toujours votre moto en bon état : c'est essentiel pour votre sécurité, pour protéger votre bien, obtenir les meilleures performances, prévenir les pannes et réduire la pollution de l'air.

L'entretien est une responsabilité essentielle du propriétaire : effectuez des contrôles réguliers avant chaque sortie et respectez le programme d'entretien.

Lors de l'entretien, suivez ces recommandations :

- Coupez le moteur.
- Garez la moto sur un sol ferme et plat, sur le support latéral ou sur une béquille d'atelier.
- Attendez que le moteur, le silencieux, les freins et les autres pièces chaudes aient refroidi avant de commencer, sous peine de vous brûler.
- Démarrez le moteur uniquement dans les conditions prescrites et dans un environnement bien ventilé.

Avertissement

- Un entretien incorrect ou une panne non résolue avant de rouler peut entraîner des blessures graves, voire un accident mortel.
- Veuillez suivre les contrôles, les recommandations et le programme d'entretien indiqués dans le manuel d'utilisation.

Sécurité lors de l'entretien

Avant chaque intervention, lisez les instructions d'entretien pour vous assurer de disposer des outils, des pièces et des compétences nécessaires. Nous ne pouvons pas vous avertir de tous les dangers potentiels liés à l'entretien. Vous seul pouvez décider d'effectuer ou non l'entretien ou les réparations.

Tableau d'entretien - 1

Le véhicule doit être entretenu dans les délais indiqués et, pour des raisons de sécurité, seuls les centres de service agréés sont autorisés à effectuer l'entretien.

Signification des symboles du tableau :

I : Inspecter et, si nécessaire, nettoyer, régler, lubrifier ou remplacer R : Remplacer C : Nettoyer L : Lubrifier

S/N	Périodicité / Élément	Note	Chaque course / environ 2,5 heures	Toutes les 3 courses/ environ 7,5 heures	Toutes les 6 courses / environ 15 heures	Toutes les 9 courses / environ 22,5 heures	Toutes les 12 courses / environ 30 heures
1	Durite de carburant	Note 6	I				R
2	Poignet de gaz		I				
3	Élément de filtre à air	Note 1	I				
4	Bougie d'allumage		I				
5	Jeu aux soupapes	Note 4			I		
6	Huile moteur	Note 3, 5	I		R		
7	Filtre à huile moteur	Note 3			R		
8	Ralenti moteur		I				
9	Piston et segments				R		
10	Axe de piston				R		
11	Liquide de refroidissement	Note 2	I				
12	Circuit de refroidissement		I				
13	Transmission		I、L	R			
14	Guide-chaîne		I				
15	Pignon de guidage		I				
16	Pignon de sortie de boîte		I				
17	Couronne		I				
18	Liquide de frein	Note 2	I				
19	Usure des plaquettes de frein		I				

Ce programme d'entretien est adapté à des conditions d'utilisation moyennes. Si votre véhicule est souvent utilisé dans des conditions difficiles, un entretien plus fréquent est recommandé.

Note :

1. Nettoyez la moto après chaque course.

2. Remplacement tous les deux ans ; nécessite des compétences en mécanique.

3. Remplacement après la première période de rodage

4. Contrôle après la première période.

5. En cas de remplacement de l'embrayage ou des disques d'embrayage, vidangez l'huile moteur.

6. Remplacer une fois par an

7. Utilisez des pièces d'origine.

Tableau d'entretien - 2

Le véhicule doit être entretenu dans les délais indiqués et, pour des raisons de sécurité, seuls les centres de service agréés sont autorisés à effectuer l'entretien.
Signification des symboles du tableau :

I : Inspecter et, si nécessaire, nettoyer, régler, lubrifier ou remplacer R : Remplacer C : Nettoyer L : Lubrifier

S/N	Périodicité / Élément	Note	Chaque course / environ 2,5 heures	Toutes les 3 courses / environ 7,5 heures	Toutes les 6 courses / environ 15 heures	Toutes les 9 courses / environ 22,5 heures	Toutes les 12 courses / environ 30 heures
20	Système de freinage		I				
21	Système d'embrayage	Note 5	I				
22	Câble de commande		I、L				
23	Silencieux		I				
24	Suspension		I				
25	Bras oscillant / biellette de suspension arrière				L		
26	Huile d'amortisseur	Note 3				R	
27	Écrous, boulons, fixations		I				
28	Roues / pneus		I				
29	Roulement de colonne de direction					I	
30	Boulon de fixation de la pédale de frein	Note 4			L		

Point de service :
Signature de l'utilisateur :

Technicien :

(Cachet officiel) Date :

Ce programme d'entretien est adapté à des conditions d'utilisation moyennes. Si votre véhicule est souvent utilisé dans des conditions difficiles, un entretien plus fréquent est recommandé.

Note :

1. Nettoyez la moto après chaque course.
2. Remplacement tous les deux ans ; nécessite des compétences en mécanique.
3. Remplacement après la première période de rodage.
4. Contrôle après la première période.
5. En cas de remplacement de l'embrayage ou des disques d'embrayage, vidangez l'huile moteur.
6. Remplacer une fois par an
7. Utilisez des pièces d'origine

Spécifications d'entretien

Pour votre sécurité, vous devez effectuer un contrôle avant chaque départ et vous assurer que tous les problèmes constatés ont été résolus. Ce contrôle avant départ est obligatoire.

Point de contrôle	Points de contrôle
Guidon	Vérifiez qu'il tourne librement, sans jeu ni desserrage.
Système de freinage	Vérifiez leur fonctionnement. Contrôlez le niveau de liquide de frein avant et arrière et l'usure des plaquettes.
Niveau de carburant	Assurez-vous d'avoir suffisamment de carburant pour le trajet prévu (faites le plein si nécessaire).
Accélérateur	Vérifiez qu'il s'ouvre en douceur et se referme complètement quelle que soit la position du guidon.
Embrayage	Vérifiez le fonctionnement de l'embrayage. Réglez la garde si nécessaire.
Roues et pneus	Vérifiez leur état et la pression des pneus. Gonflez à la pression recommandée si nécessaire.
Chaîne de transmission	Vérifiez son état et sa tension. Réglez et lubrifiez si nécessaire
Éclairage et klaxon	Vérifiez le bon fonctionnement de l'éclairage et du klaxon.
Niveau d'huile moteur	Faites l'appoint d'huile moteur si nécessaire et vérifiez l'absence de fuites.
Témoins du tableau de bord	Vérifiez que tous les témoins du tableau de bord fonctionnent normalement.

Selle

Dépose et repose de la selle



1. Déposez la selle en desserrant la vis de fixation.

Installation

1. Insérez les ergots avant et central de la selle dans les logements du cadre, puis poussez doucement vers l'avant.
2. Alignez l'ergot de verrouillage de la selle avec l'orifice, appuyez sur la selle pour engager l'ergot dans le logement de verrouillage, puis tirez doucement vers le haut pour vérifier que le loquet s'est verrouillé automatiquement et que la selle est bien fixée.
3. Remettez en place la vis de fixation de la selle.

Attention

- Assurez-vous que les ergots avant et central de la selle sont bien engagés dans les logements du cadre, puis poussez doucement vers l'avant. Sinon, la selle risque de ne pas supporter votre poids, et la selle comme le capteur pourraient être endommagés.

Batterie

Contrôle et remplacement de la batterie

1. Avant de poser la batterie, si les bornes sont sales, nettoyez-les. Sinon, un mauvais contact peut entraîner un dysfonctionnement.

2. Si la batterie se déforme, chauffe anormalement ou dégage de la fumée pendant l'utilisation, arrêtez immédiatement et contactez le concessionnaire ZXMOTO.

3. Si la batterie est stockée longtemps dans un environnement chaud ou humide, elle peut présenter un dysfonctionnement ou une durée de vie réduite. Avant de la réutiliser, vérifiez son état visuel et son bon fonctionnement avant de la poser.

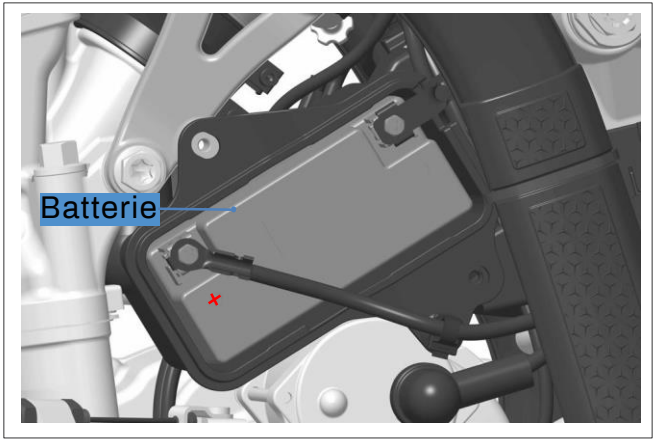
4. Si le véhicule ne démarre pas, vérifiez l'état de la batterie. Remplacez-la immédiatement si elle est endommagée.

5. Lors de la pose de la batterie, veillez à bien serrer les boulons des bornes.

En cas d'inutilisation prolongée, respectez les points suivants :

- Pour éviter une décharge profonde, rechargez la batterie tous les deux mois.
- Lorsqu'elle n'est pas utilisée, la batterie doit être stockée dans un endroit frais et sec, et ses bornes positive et négative doivent être protégées contre les courts-circuits.

Dépose et repose de la batterie



Dépose

Assurez-vous que le véhicule est éteint.

1. Retirez le couvercle du boîtier de batterie.

2. Débranchez la borne négative (-) de la batterie.
3. Débranchez la borne positive (+) de la batterie.
4. Retirez la batterie en veillant à ne pas faire tomber les boulons et les écrous.

Installation

Remontez tous les éléments dans l'ordre inverse de la dépose. Branchez d'abord la borne positive (+), puis la borne négative (-) en dernier, et vérifiez que tous les boulons et écrous sont bien serrés.

Attention

- L'élimination incorrecte des batteries peut nuire à l'environnement et à la santé. Éliminez les batteries usagées conformément à la réglementation environnementale locale.
- L'installation d'appareils électriques supplémentaires peut décharger la batterie, voire provoquer des dysfonctionnements du système.

Recharge de la batterie

Utilisez un chargeur de batterie pour moto pour recharger la batterie.

Avant la recharge, retirez la batterie de la moto. Si la batterie ne se rétablit pas après la recharge, contactez le concessionnaire ZXMOTO.

Attention

- N'utilisez pas de chargeur de batterie de voiture, car cela pourrait endommager la batterie.

Fusibles

Les fusibles protègent le circuit électrique de votre moto. Si un composant électrique cesse de fonctionner, vérifiez ou remplacez le fusible grillé.

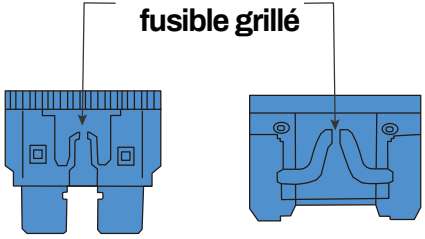
Contrôle des fusibles

Éteignez le véhicule, retirez le fusible et inspectez-le. S'il est grillé, remplacez-le par un fusible de même calibre.

Si un fusible grille fréquemment, il peut y avoir un problème sous-jacent. Faites-le vérifier par le concessionnaire ZXMOTO.

Attention

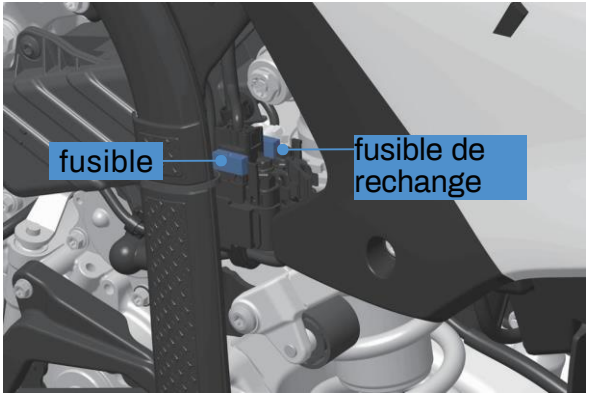
- Les fusibles doivent être remplacés par des fusibles de même calibre
  . Un calibre supérieur augmente le risque d'endommager le circuit électrique et peut provoquer une surchauffe du véhicule.
- L'installation de composants électriques non autorisés peut surcharger le circuit, provoquer des décharges électriques et endommager l'équipement.



Les calibres des fusibles sont les suivants :

- orange : 5 A
- marron : 7,5 A
- rouge : 10 A
- bleu : 15 A
- jaune : 20 A
- vert : 30 A

Remplacement d'un fusible



1. Ouvrez le couvercle du relais de démarreur.
2. Retirez le fusible et vérifiez s'il est grillé.
3. Refermez le couvercle du relais de démarreur.

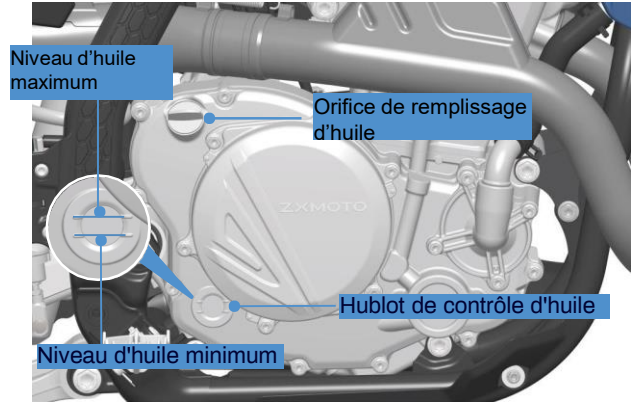
Huile moteur

La consommation et la dégradation de l'huile moteur varient selon les conditions de conduite et la durée d'utilisation. Plus le régime est élevé, plus la consommation d'huile est rapide. En cas d'utilisation prolongée à vitesse ou régime élevés, raccourcissez l'intervalle de vidange et contrôlez régulièrement le niveau d'huile. Ajoutez l'huile moteur recommandée si nécessaire. L'huile se dégrade plus vite par températures extrêmes ; une huile usagée ou contaminée doit être remplacée rapidement.

Choix de l'huile moteur

L'huile moteur utiliser par l'usine est la Shell SL/10W-40 ; l'huile d'entretien doit être la formule d'origine développée conjointement par Zhangxue Motorcycle et Shell, conforme aux spécifications API : SN/SAE 10W-40/JASO : MA2
.

Contrôle et appoint d'huile moteur



Contrôle de l'huile moteur

1. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant 3 à 5 minutes, puis coupez-le et attendez 2 à 3 minutes.
2. Placez la moto à la verticale sur une surface stable et plane, et contrôlez le niveau d'huile par le hublot de contrôle : il doit se situer entre les repères supérieur et inférieur.

Ajoutez de l’huile moteur

Lorsque le niveau d'huile est sous le repère minimum ou proche de celui-ci, ajoutez l'huile moteur recommandée.

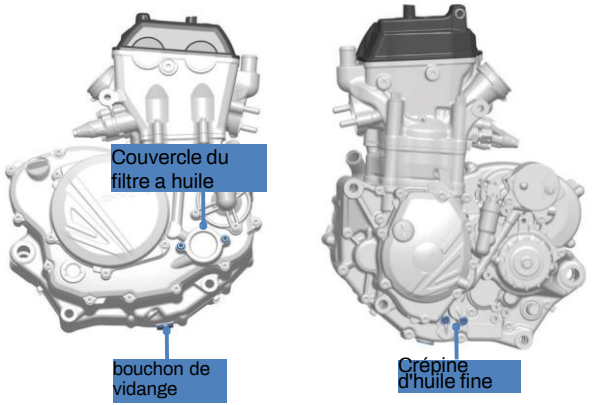
1. Retirez le bouchon de remplissage et ajoutez l'huile recommandée jusqu'au repère supérieur sans le dépasser. Veillez à ce qu'aucun corps étranger ne pénètre dans l'orifice ; en cas d'éclaboussure, essuyez immédiatement.

2. Remettez en place le bouchon de remplissage d'huile et serrez-le.

Attention

- Évitez tout contact prolongé de l'huile moteur avec la peau et lavez-vous soigneusement après exposition.
- Un niveau d'huile trop élevé ou insuffisant peut endommager le moteur. Ne mélangez jamais des huiles de marques ou de grades différents, car cela peut altérer la lubrification et le fonctionnement de l'embrayage.
- L'huile moteur usagée et ses contenants sont nocifs pour la santé et l'environnement et ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères. Éliminez-les conformément à la réglementation environnementale locale.

Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre à huile



Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre à huile

La vidange de l'huile moteur et le remplacement du filtre à huile et de la crépine nécessitent des outils spécifiques. Nous vous recommandons de confier cette opération à votre concessionnaire ZXMOTO. Pour la périodicité de vidange et de remplacement du filtre, reportez-vous au « Tableau d'entretien ».

1. Si le moteur est froid, laissez-le tourner au ralenti pendant 3 à 5 minutes, puis coupez-le et attendez 2 à 3 minutes.

2. Garez la moto sur une surface stable et placez un bac de vidange sous le bouchon de vidange.

3. Retirez le bouchon de remplissage, les bouchons de vidange et les joints pour vidanger l'huile jusqu'à ce qu'elle ne coule plus qu'au goutte-à-goutte.

4. Retirez le couvercle du filtre à huile, sortez le filtre et laissez s'écouler l'huile restante.

5. Vérifiez que le joint torique du couvercle du filtre à huile n'est ni endommagé ni usé. Remplacez-le si nécessaire.

6. Remplacez le filtre à huile, graissez le joint du couvercle du filtre et posez le couvercle avec un couple de serrage de 10 ± 1 N·m.

7. Retirez les deux crépines d'huile.

8. Vérifiez que le joint torique du filtre à huile n'est ni endommagé ni usé. Remplacez-le si nécessaire.

9. Si le filtre à huile est fortement endommagé ou colmaté, remplacez l'huile et le filtre à huile.

10. Posez un joint neuf sur le bouchon de vidange et serrez-le (couple : 23 ± 2 N·m).

11. Versez l'huile moteur recommandée dans le carter. Après le remplissage, serrez le bouchon de remplissage.

Quantité d'huile nécessaire lors du remplacement de l'élément filtrant et du filtre à huile : 1,2 L

Quantité d'huile nécessaire lors du remplacement du filtre : 1,1 L

Quantité d'huile nécessaire sans remplacement du filtre : 1 L

Quantité d'huile nécessaire après démontage et remontage du moteur

: **1.35L**

12. Vérifiez l'absence de fuites d'huile.

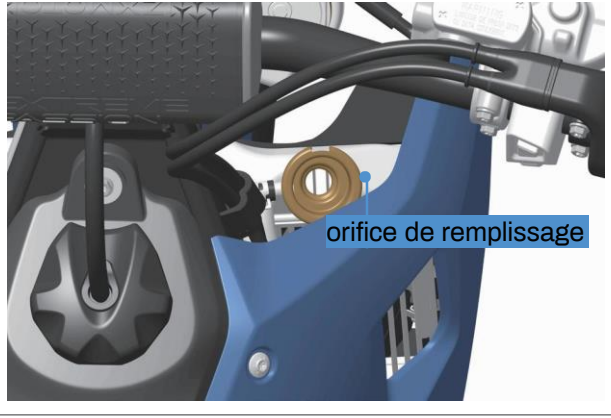
Attention

- L'utilisation d'une huile moteur ou d'un filtre à huile inadaptés peut endommager le moteur.
- Déposez l'huile et le filtre usagés dans un centre de recyclage agréé.
- Utilisez l'huile moteur d'origine, le filtre à huile et la crépine d'huile spécifiés.

Liquide de refroidissement

Seul le liquide de refroidissement d'origine prémélangé et non dilué peut être utilisé. Le liquide de refroidissement prémélangé d'origine prévient la corrosion et la surchauffe. Surveillez le niveau de liquide de refroidissement et complétez-le sans attendre s'il descend sous le repère minimum. Le liquide de refroidissement a un point de congélation de -25 ° C et un point d'ébullition de 125 ° C.

Contrôle et appoint du liquide de refroidissement



Contrôle du liquide de refroidissement

Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement dans le radiateur une fois le moteur refroidi

1. Garez la moto sur une surface ferme et plane.
2. Maintenez la moto à la verticale.
3. Ouvrez le bouchon du radiateur et contrôlez le niveau de liquide dans l'orifice de remplissage. Le liquide doit affleurer le bord inférieur de l'orifice.
4. Si le liquide de refroidissement est vide ou si son niveau a nettement baissé, ce qui indique une fuite importante, faites intervenir un concessionnaire ZXMOTO

Avertissement

- N'ouvrez pas le bouchon du radiateur lorsque le moteur est encore chaud : du liquide pourrait jaillir et provoquer des brûlures.

Appoint de liquide de refroidissement

Si le niveau est sous le bas de l'orifice de remplissage, ajoutez le liquide recommandé jusqu'au repère supérieur.

Lors de l'appoint, n'ouvrez le bouchon du radiateur qu'une fois le moteur refroidi.

Pendant l'opération, veillez à ce qu'aucun corps étranger ne pénètre dans l'orifice du radiateur.

Après l'appoint, remettez en place le bouchon du radiateur.

Référence du liquide de refroidissement :
RLFD-101

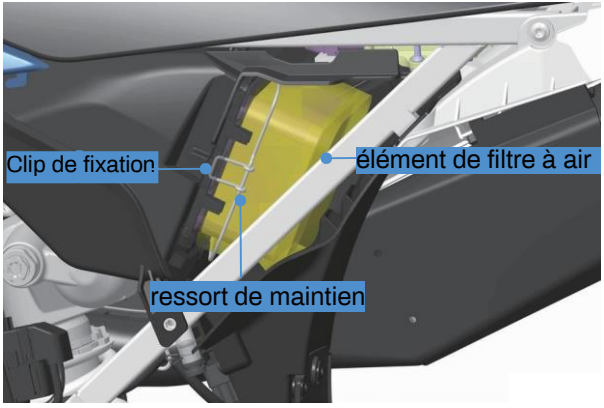
Remplacement du liquide de refroidissement

Ne remplacez pas vous-même le liquide de refroidissement. Confiez toujours cette opération à un concessionnaire ZXMOTO.

Attention

- L'utilisation d'eau du robinet ou d'eau minérale à la place du liquide de refroidissement spécifique peut provoquer de la corrosion.

Filtre à air



La moto est équipée d'un filtre à air en mousse.

Dépose de l'élément de filtre à air

1. Garez la moto sur une surface ferme et plane et retirez le cache latéral gauche.

2. Retirez la cartouche du filtre à air en décrochant le ressort qui la maintient.

3. Appliquez uniformément de l'huile pour filtre à air sur le filtre propre ou neuf, puis remontez-le dans le boîtier de filtre à air.

Remarque : le remontage s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nettoyage de l'élément de filtre à air

Nettoyez soigneusement l'élément de filtre à air avec une quantité modérée de détergent neutre, jusqu'à éliminer toute saleté et poussière. Si nécessaire, nettoyez-le à nouveau, séchez-le, puis appliquez uniformément de l'huile pour filtre à air.

Freins

N'ajoutez ou ne remplacez pas le liquide de frein, sauf en cas d'urgence.

Utilisez uniquement du liquide de frein provenant d'un récipient scellé fraîchement ouvert.

Si vous avez ajouté du liquide de frein, faites-le vérifier au plus vite par un concessionnaire ZXMOTO.

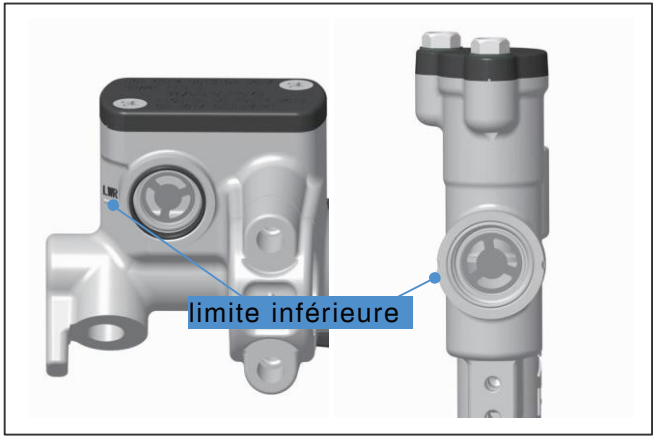
Attention

- Le liquide de frein peut endommager les surfaces peintes et en plastique
  . En cas d'éclaboussure, essuyez immédiatement et rincez abondamment à l'eau claire.
- Liquide de frein recommandé : DOT4 ou équivalent.
- Lors de la purge du maître-cylindre, le liquide de frein ne doit pas entrer en contact avec les commodos, le tableau de bord ou d'autres composants.

Contrôle du liquide de frein

1. Placez la moto à la verticale sur une surface stable et plane.
2. Vérifiez que le réservoir de liquide de frein est à l'horizontale.
3. Contrôlez le niveau de liquide de frein par le hublot.

Si le niveau est sous la limite inférieure, faites l'appoint immédiatement.

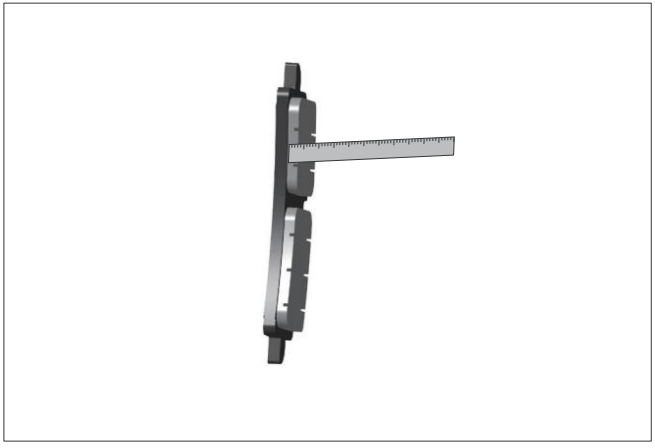


Si le niveau de liquide dans le réservoir descend sous la limite inférieure (repère « LWR » sur le réservoir de liquide de frein avant ou repère en creux sur le hublot du maître-cylindre arrière), ou si la garde du levier et de la pédale de frein dépasse la valeur standard, vérifiez l'usure des plaquettes. Si aucune usure n'est constatée, il peut y avoir une fuite.

Dans ce cas, le véhicule doit être confié à un concessionnaire ZXMOTO pour contrôle et réparation.

Contrôle des plaquettes de frein

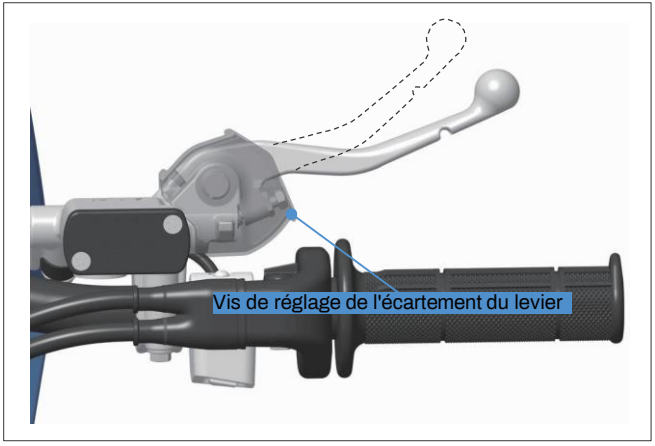
Vérifiez le témoin d'usure des plaquettes. Remplacez la plaquette si elle a atteint la limite d'usure.



Élément / Configuration	Roue avant		Roue arrière	
	Épaisseur standard des plaquettes (mm)	Épaisseur limite des plaquettes (mm)	Épaisseur standard des plaquettes (mm)	Épaisseur limite des plaquettes (mm)
version standard	4.5	1	6.1	1

Si nécessaire, faites remplacer les plaquettes par le concessionnaire ZXMOTO (lorsque l'usure atteint la limite, les plaquettes doivent être remplacées, et les plaquettes gauche et droite doivent être remplacées en même temps).

Levier de frein



Réglage du levier de frein

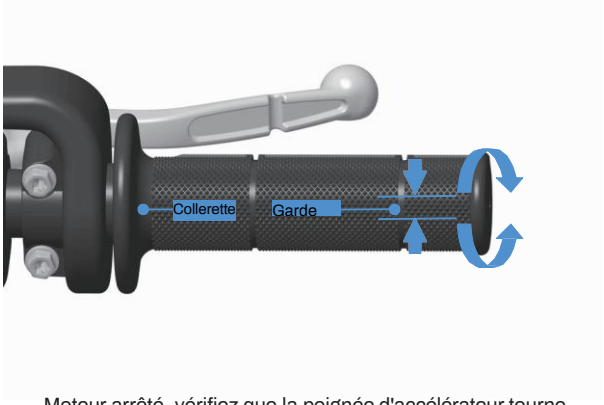
Vous pouvez régler la distance entre l'extrémité du levier et la poignée.

Méthode de réglage

Réglez la distance entre le levier de frein et le guidon en tournant la vis de réglage. Une rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'écartement, une rotation dans le sens inverse le réduit. Après le réglage, vérifiez le bon fonctionnement du levier de frein avant de rouler.

Accélérateur

Contrôle de l'accélérateur



Moteur arrêté, vérifiez que la poignée d'accélérateur tourne librement de la position fermée à la position grande ouverte, quelle que soit la position du guidon, avec une garde correcte.

Si l'accélérateur fonctionne de manière irrégulière, se referme tout seul ou si le câble est endommagé, faites-le réparer par un concessionnaire ZXMOTO.

Garde de la collerette de poignée d'accélérateur : 2 à 6 mm

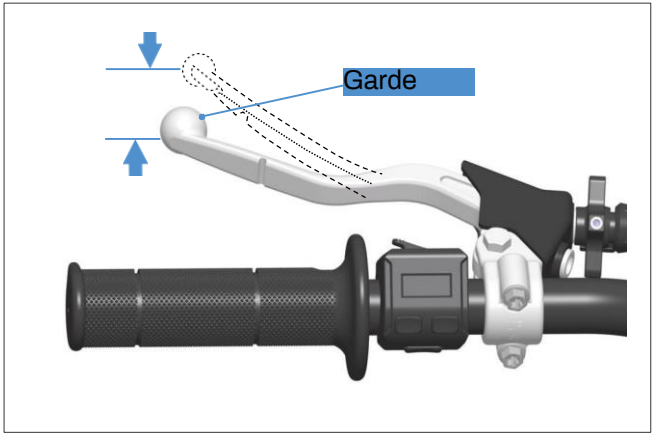
Attention

- Un mauvais réglage de la garde provoque une usure prématurée de la poignée d'accélérateur.

Levier d'embrayage

Garde du levier d'embrayage

La garde du levier d'embrayage est de 10 à 15 mm.



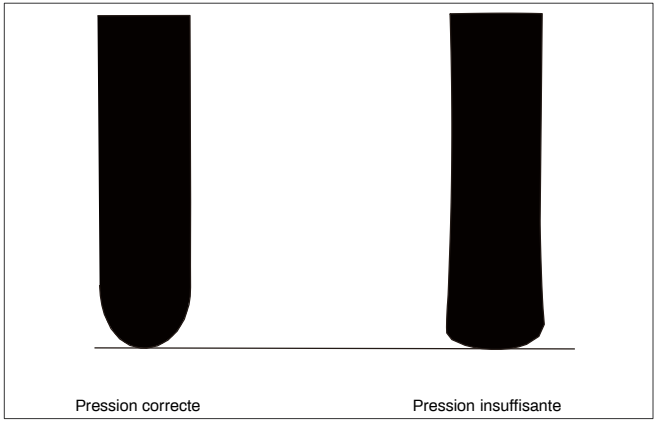
Contrôlez le cable d'embrayage et vérifiez qu'il ne soit pas endommagé. Si nécessaire, faites remplacer les composants par le concessionnaire ZXMOTO.

Attention

- Un mauvais réglage de la garde provoque une usure prématurée de l'embrayage.

Pneus

Pneus (contrôle / remplacement)



Dimensions

Roue avant : pneu : 80/100-21

Roue arrière : pneu : 110/90-19

Chambre à air : 80/100-21

Chambre à air : 100/110/90-19

Contrôle d'usure anormale

Vérifiez que la surface de contact du pneu ne présente pas de signes d'usure anormale.

Contrôle de la profondeur des sculptures

Vérifiez le témoin d'usure de la bande de roulement.

Remplacez immédiatement le pneu si l'usure atteint le niveau indiqué.

Contrôle de la pression des pneus

Si vous soupçonnez une pression insuffisante, contrôlez-la avec un manomètre. Contrôlez la pression pneus froids, au moins une fois par mois. Vérifiez également que la valve est bien fixée et remplacez la chambre à air si nécessaire.

Les pressions standard sont les suivantes :

Pneu avant : 110 kPa ; pneu arrière : 110 kPa

Contrôle des dommages

Vérifiez que le pneu ne présente ni coupures, ni fissures, ni carcasse apparente, ni clous ou corps étrangers incrustés dans la bande de roulement ou le flanc, ni protubérances ou hernies anormales sur le flanc.

À chaque changement de pneu, suivez ces recommandations :

Utilisez les pneus recommandés ou des produits équivalents de mêmes dimensions, structure, indice de vitesse et indice de charge.

Après la pose des pneus, notre société effectuera l'équilibrage et le réglage des roues à l'aide de l'équipement d'origine ou d'un équipement équivalent.

Avertissement

- L'utilisation de pneus trop usés ou mal gonflés peut provoquer des accidents graves. Respectez les consignes de gonflage et d'entretien des pneus du manuel d'utilisation.
- Le montage de pneus inadaptés peut affecter la maniabilité et la stabilité, et provoquer des accidents potentiellement mortels.
- Utilisez toujours les dimensions et le type de pneus recommandés dans ce manuel.

Transmission par chaîne

La chaîne de transmission doit être contrôlée et lubrifiée régulièrement. Des contrôles fréquents sont nécessaires si le véhicule roule souvent sur des routes en mauvais état, à vitesse élevée ou avec des accélérations brusques répétées.

Si la chaîne tourne de façon irrégulière, fait des bruits anormaux, ou présente des rouleaux endommagés, des axes desserrés ou des joints manquants ou déformés, faites-la contrôler par un concessionnaire ZXMOTO.

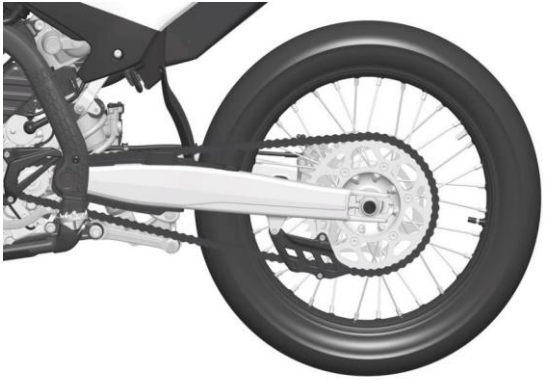
Contrôlez en même temps le pignon et la couronne. Si une dent est usée ou endommagée, faites-les remplacer par le concessionnaire ZXMOTO.

Nettoyage de la chaîne de transmission

Après avoir contrôlé la flèche, faites tourner la roue arrière tout en nettoyant le pignon et la chaîne. Vous pouvez utiliser un chiffon sec, un nettoyant spécial chaîne ou un dégraissant neutre. Si la chaîne est très sale, utilisez une brosse à dents. Après le nettoyage, séchez la chaîne et lubrifiez-la avec le lubrifiant recommandé.

N'utilisez pas de nettoyeur vapeur, de nettoyeur haute pression, de brosse métallique, de solvants volatils tels que l'essence ou le benzène, de produits abrasifs, ni de nettoyants ou lubrifiants inadaptés, car ils peuvent endommager la chaîne.

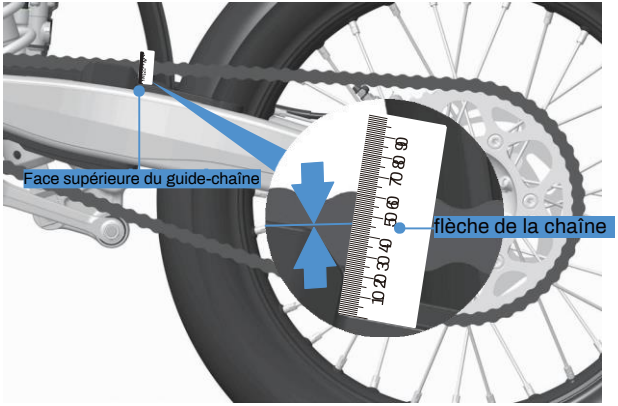
Évitez de mettre du lubrifiant sur les freins ou les pneus, et n'en mettez pas trop pour éviter les projections sur les vêtements ou la moto.



Attention

- Une chaîne neuve montée sur des pignons usés s'use plus vite : la chaîne et les pignons doivent donc être remplacés en même temps.

Contrôle de la flèche de la chaîne



Contrôlez la flèche en différents points de la chaîne. Si les valeurs diffèrent, certains maillons peuvent être pliés ou tordus. Faites contrôler la chaîne par le concessionnaire ZXMOTO.

1. Passez au point mort et coupez le moteur.
2. Placez la moto à la verticale sur un sol ferme et plat.
3. Appuyez sur la chaîne vers le bas contre la face supérieure du guide-chaîne (position illustrée ci-dessus), puis mesurez au centre de l'axe du maillon.

pour vérifier la flèche de la chaîne.

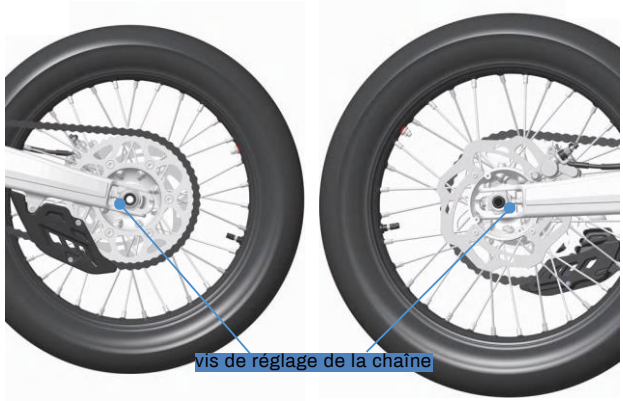
4. Faites tourner la roue arrière vers l'avant pour vérifier que la chaîne tourne régulièrement.
5. Contrôle de la chaîne.
6. Nettoyez et lubrifiez la chaîne de transmission.

Flèche de la chaîne : 45-50 mm

Si la flèche dépasse 50 mm, vous devez cesser d'utiliser la moto.

Attention

- Lors du contrôle de la chaîne, assurez-vous que le brin supérieur est correctement tendu.



Réglage de la flèche de la chaîne

Lors du réglage de la flèche de la chaîne :

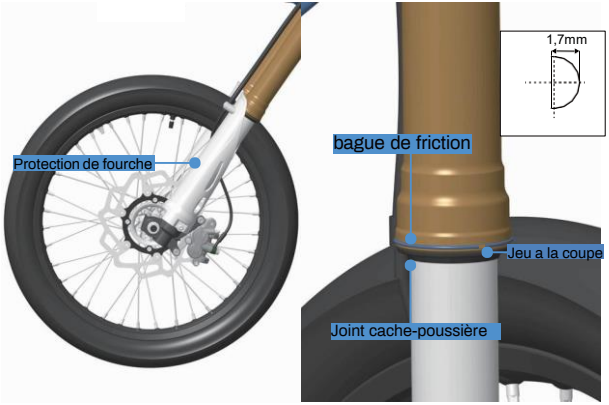
1. Passez au point mort et coupez le moteur.
2. Placez la moto à la verticale sur une surface ferme et plane.
3. Desserrez l'écrou de blocage de l'axe de roue arrière.
4. Tournez les vis de réglage des deux côtés pour ajuster la flèche de la chaîne.
5. Plage de réglage de la flèche : 45-50 mm
6. Poussez la chaîne vers le bras oscillant, dans la zone située derrière le guide-chaîne, pour déterminer la flèche de la chaîne.
7. Serrez les écrous de blocage de l'axe de roue arrière (couple : 128 ± 5 N·m)
8. Serrez le contre-écrou de la vis de réglage de la chaîne (couple : 10 ± 1 N·m).

Attention

- Lors du réglage de la flèche de la chaîne, assurez-vous que le brin supérieur est bien tendu.

Suspension avant

Contrôle de la suspension avant



Inspectez et nettoyez régulièrement tous les composants de la suspension avant pour garantir des performances optimales :

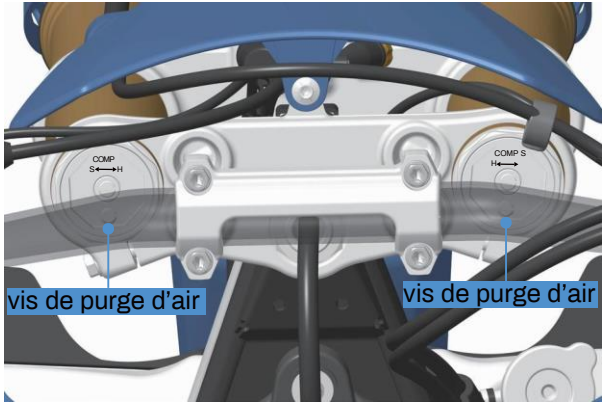
1. Inspectez la protection et le joint cache poussière pour vous assurer que la suspension avant est exempt de boue et de saleté.

2. Avant l'inspection, vérifiez l'absence de traces d'huile sur le joint cache poussière. En cas de fuite d'huile, remplacez le joint cache poussière et le joint spi endommagés.

3. Vérifiez si la bague de friction est usée ou endommagée. Si son épaisseur est inférieure à 1,7 mm ou si elle affleure le tube extérieur, remplacez-la. Pour la remplacer, déposez le pied de fourche. Au remontage, orientez la coupe de la bague vers l'arrière du véhicule.

4. Tenez fermement le guidon et appuyez dessus plusieurs fois d'avant en arrière pour vérifier le bon fonctionnement de la suspension avant.

Réglage de la pression d'air (KYB)



Le fonctionnement de la suspension avant génère une pression d'air interne. Cette pression agit comme un ressort progressif et modifie le comportement général de la moto. À la longue, la suspension avant devient progressivement plus ferme. Il est essentiel de purger régulièrement la pression d'air de la suspension avant.

Utilisez la vis de purge pour libérer la pression d'air de la suspension avant. Avant la purge, assurez-vous que la roue avant ne touche pas le sol, l'amortisseur étant alors en pleine détente.

Méthode de réglage

1. Placez une béquille d'atelier (en option) sous le moteur pour soulever la roue avant du sol.
2. Retirez la vis de purge.
3. Appliquez de la graisse au lithium sur le joint torique et remettez-le correctement en place.
4. Serrez la vis de purge, couple : 4 ± 1 N·m.

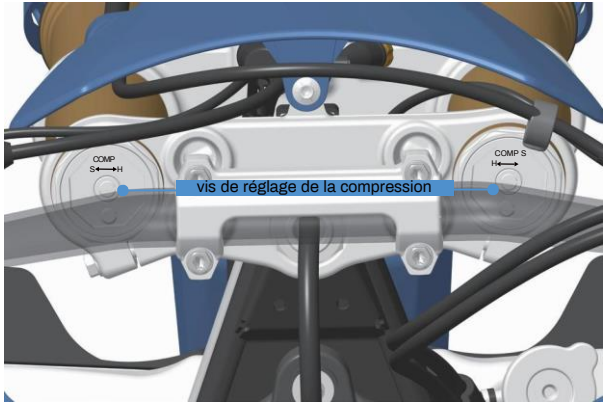
Attention

- Si le joint torique est endommagé lors de la purge de l'amortisseur, remplacez-le immédiatement.
- Si la roue avant repose au sol pendant le réglage, la pression affichée sera incorrecte.

Réglage de l'amortissement en compression (KYB)

Le réglage de l'amortissement en compression modifie la vitesse de compression de la suspension avant. Le réglage se trouve au centre de la suspension avant, repéré par la mention (COMP). Ajustez la partie centrale de la vis.

Le réglage de la compression comporte 22 crans. L'amortissement augmente lorsque la vis est tournée dans le sens des aiguilles d'une montre (H) et diminue dans le sens inverse (S).



Amortissement en compression standard

1. Tournez la vis de réglage de la compression dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.

2. Tournez ensuite la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Le réglage standard est obtenu à 10 crans (clics) depuis la position maximale.

Adaptez le réglage à votre poids et aux conditions de conduite, en veillant à ce que chaque réglage s'arrête sur un cran.

Attention

Ne tournez pas la vis de réglage au-delà de la position indiquée, sous peine d'endommager le mécanisme de réglage.

Tourner la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement en compression comme en détente.

Réglage de l'amortissement en détente (KYB)

Le réglage de l'amortissement en détente modifie la vitesse de détente de la suspension avant. Le réglage se trouve sous la suspension avant. Ajustez la vis par sa fente centrale.



Le réglage de la détente comporte 22 crans. L'amortissement augmente lorsque la vis est tournée dans le sens des aiguilles d'une montre (H) et diminue dans le sens inverse (S).

Réglage standard de la détente

1. Tournez la vis de réglage de la détente dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.
2. Tournez la vis de réglage de la détente dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Le réglage standard est obtenu à 10 crans (clics) depuis la position maximale.

Adaptez le réglage à votre poids et aux conditions de conduite, en veillant à ce que chaque réglage s'arrête sur un cran.

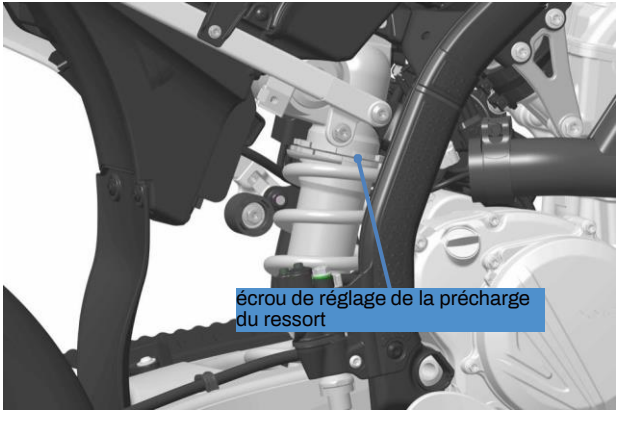
Attention

- Ne tournez pas la vis de réglage au-delà de la position indiquée, sous peine d'endommager le mécanisme de réglage.
- Tourner la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement en compression comme en détente.

Amortisseur arrière

L'amortisseur arrière comporte une réserve remplie d'azote sous haute pression. N'essayez pas de démonter, réparer ou jeter cet élément : le percer ou l'exposer au feu peut provoquer une explosion et des blessures graves. L'entretien ou la mise au rebut doit être confié à un concessionnaire ZXMOTO.

Réglage de la précharge du ressort (KYB)



Méthode de réglage

1. Calez solidement votre moto sur une béquille d'atelier ou un palan, soulevez la roue arrière du sol et déposez la partie arrière du silencieux.
2. Vérifiez que la précharge du ressort arrière correspond à la longueur standard.
3. Desserrez le contre-écrou du ressort d'amortisseur et tournez l'écrou de réglage. Chaque tour complet modifie la longueur du ressort.
4. Réglez selon vos besoins.
5. Après le réglage, maintenez l'écrou de réglage et serrez le contre-écrou du ressort (couple : 40 N·m).

Augmenter la précharge

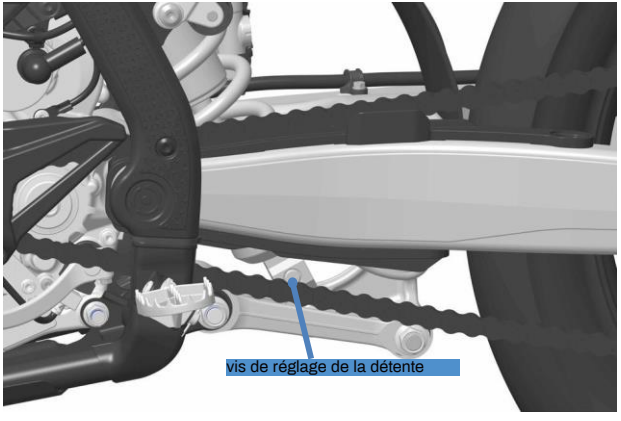
À l'aide d'un outil spécifique, desserrez le contre-écrou du ressort d'amortisseur, puis tournez l'écrou de réglage pour raccourcir le ressort, sans descendre sous la longueur minimale de 242 mm.

Réduire la précharge

À l'aide d'un outil spécifique, desserrez le contre-écrou du ressort d'amortisseur, puis tournez l'écrou de réglage pour allonger le ressort. La longueur maximale ne doit pas dépasser 228 mm.

Chaque tour de l'écrou de réglage modifie la longueur et la précharge du ressort.

Réglage de l'amortissement en détente (KYB)



La vis de réglage de la détente se trouve en bas à gauche de l'amortisseur arrière. Le réglage comporte 38 crans. Tourner la vis dans le sens des aiguilles d'une montre (H) augmente l'amortissement (plus ferme), dans le sens inverse (S) le diminue (plus souple).

Réglage standard de la détente

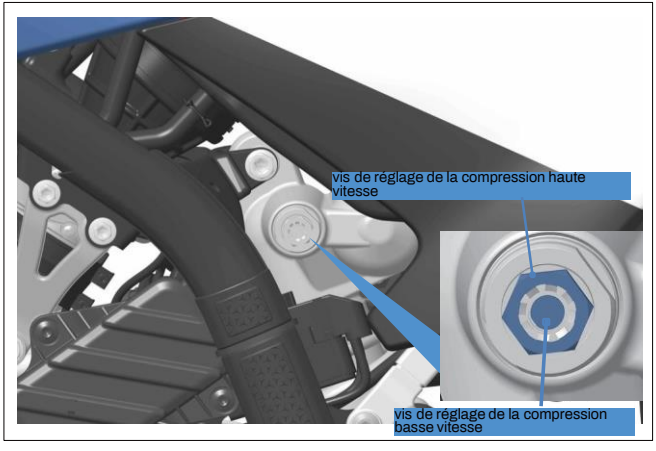
1. Tournez la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre (H) jusqu'en butée.

2. Tournez la vis de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (S) de 15 crans depuis la position la plus ferme pour obtenir la détente standard.

Attention

- Tournez la vis de réglage avec précaution pour ne pas endommager l'amortisseur.
- Lors du réglage de la compression ou de la détente, utilisez toujours des outils de taille adaptée pour ne pas endommager le dispositif.
- Lors du réglage, assurez-vous que la vis de réglage est bien en place.

Réglage de l'amortissement en compression (KYB)



L'amortissement en compression dispose de deux vis réglables indépendamment : compression haute vitesse et compression basse vitesse. Vous pouvez personnaliser les réglages selon votre poids et les conditions de conduite.

Lors du réglage de la compression, utilisez toujours des outils de taille adaptée pour éviter tout dommage.

Réglage de la compression haute vitesse

La vis de réglage de la compression haute vitesse agit lorsque l'amortissement haute vitesse est sollicité. Il se règle en tournant la partie hexagonale de la vis de réglage de la compression.

Assurez-vous que le réglage de compression haute vitesse est bien calé sur un cran et non entre deux positions.

Réglage en position standard :

1. Tournez la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée (position la plus ferme).
2. Tournez la vis de réglage d'1 tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre depuis

la position la plus ferme.

Réglage de la compression basse vitesse

Lorsqu'un réglage de l'amortissement est nécessaire à vitesse relativement basse, utilisez la vis de réglage de la compression basse vitesse. Elle comporte 22 crans.

L'amortisseur se raffermit en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre et s'assouplit dans le sens inverse.

Réglage en position standard :

1. Tournez la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée (position la plus ferme).
2. Tournez la vis de réglage de 10 crans dans le sens inverse des aiguilles d'une montre depuis la

position la plus ferme.

Dépannage

Veuillez lire attentivement les sections « Entretien » et « Spécifications d'entretien » lors de l'entretien.
Reportez-vous aux « Caractéristiques techniques » pour les valeurs de réparation.

Le moteur ne démarre pas..... 55

Surchauffe du moteur.....56

Crevaison 57

Dépose des roues 58

Le moteur ne démarre pas

Le démarreur tourne, mais le moteur ne démarre pas

Vérifiez les points suivants :

- Vérifiez que la procédure de démarrage est correcte.
- Vérifiez qu'il y a de l'essence dans le réservoir.
- Vérifiez que la tension de la batterie n'est pas trop faible.

Le démarreur ne fonctionne pas

Vérifiez les points suivants :

- Vérifiez que la procédure de démarrage est correcte.
- Vérifiez que la tension de la batterie n'est pas trop faible, que le fusible n'a pas grillé et que les connexions de la batterie sont bien serrées. Si le problème persiste, faites réparer la moto par le concessionnaire ZXMOTO.

Surchauffe du moteur

Si le moteur surchauffe ou monte lentement en régime, placez la moto dans un endroit sûr et vérifiez les points suivants :

1. Vérifiez si les ailettes du radiateur sont encrassées et nettoyez-les.
2. Une fois le moteur refroidi, vérifiez l'absence de fuites sur les durites du radiateur.

En cas de fuite : ne démarrez pas le moteur. Faites remorquer le véhicule jusqu'à un concessionnaire ZXMOTO pour inspection.

3. Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement et complétez si nécessaire.

Attention

- Rouler avec un moteur en surchauffe l'endommage gravement.

Crevaison

Si un pneu est crevé ou endommagé, remplacez-le plutôt que de le réparer. Un pneu réparé est moins fiable qu'un pneu neuf et peut éclater pendant que vous roulez.

La réparation d'un pneu crevé ou la dépose des roues nécessite des outils spécifiques et des compétences professionnelles. Nous vous recommandons de confier ces réparations à un concessionnaire ZXMOTO. Si vous avez effectué une réparation d'urgence, faites contrôler ou remplacer le pneu par un concessionnaire ZXMOTO.

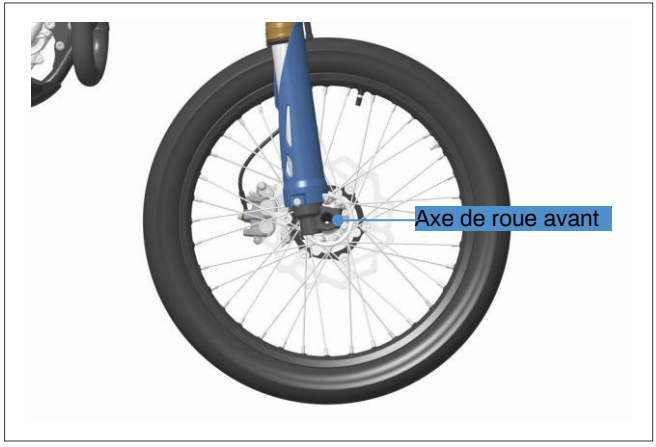
Avertissement

- Il est dangereux de rouler avec un pneu réparé provisoirement : si la réparation cède, un accident grave, voire mortel, peut survenir.
- Si vous devez rouler avec un pneu réparé provisoirement, roulez prudemment et lentement, sans dépasser 50 km/h, jusqu'au remplacement du pneu.

Dépose des roues

Roue avant

Si vous devez déposer la roue pour réparer une crevaison, suivez ces étapes.



Dépose

1. Calez solidement votre véhicule sur une béquille d'atelier ou un palan et soulevez la roue avant du sol.

- Fixez correctement l'étrier de frein. Ne le laissez pas pendre par la durite de frein et évitez de tordre la durite.
- Évitez de mettre de l'huile, du lubrifiant ou de la saleté sur le disque ou les plaquettes de frein.
- Ne tirez pas le levier de frein lorsque l'étrier est déposé.
- Veillez à ce que l'étrier de frein ne raye pas la roue lors de la dépose.

2. Desserrez les vis de blocage de l'axe de roue et l'axe de roue avant.
3. Retirez l'axe de roue avant et la roue avant.

Installation

1. Nettoyez les joints spi et les entretoises gauche et droite de la roue avant.
2. Avant le remontage, appliquez un peu de graisse sur la zone de contact entre les entretoises de roue avant et le joint spi.
3. Placez la roue avant dans la fourche, insérez les entretoises dans leur logement et engagez le disque de frein dans l'étrier.
4. Insérez l'axe de roue avant de droite à gauche à travers la roue, puis serrez l'écrou (M16, couple : 60 ± 5 N·m). Comprimez ensuite la fourche

plusieurs fois. Tournez le guidon plusieurs fois, puis serrez les quatre vis de blocage des deux côtés (vis d'axe de roue avant M8, couple : 22 ± 2 N·m, après application de frein-filet).

5. Posez l'étrier de frein et serrez les vis (couple : 34 ± 2 N·m, avec frein-filet). Pour éviter de rayer la roue lors du montage, utilisez des vis de fixation neuves.

6. Reposez la roue avant au sol.

7. Soulevez à nouveau la roue avant du sol. Après avoir relâché le levier de frein, vérifiez que la roue tourne librement.

Si vous n'avez pas utilisé de clé dynamométrique lors du montage, contactez immédiatement le concessionnaire ZXMOTO, car un montage incorrect peut réduire l'efficacité du freinage.

Attention

- Lors du montage des roues et des étriers, placez soigneusement les disques de frein entre les plaquettes pour éviter les rayures.
- Lors du montage de la roue avant, serrez d'abord l'axe de roue avant, puis la vis de blocage côté droit. Cet ordre ne doit pas être inversé.

Roue arrière



Dépose

1. Garez la moto sur une surface stable et plane.
2. Calez la moto sur le support latérale ou une béquille d'atelier, et soulevez la roue arrière du sol.
3. Retirez l'écrou de l'axe de roue arrière.
4. Retirez l'axe de roue arrière.
5. La roue arrière peut être déposée en la poussant vers l'arrière.

Installation

1. Nettoyez les joints spi et les entretoises gauche et droite de la roue arrière.
2. Au remontage, appliquez un peu de graisse sur la zone de contact entre les entretoises de roue arrière (gauche et droite) et le joint spi.
3. Remontez la roue arrière dans l'ordre inverse de la dépose, en veillant à ce que l'étrier de frein ne raye pas la roue.
4. Réglez la flèche de la chaîne comme requis (écrou de réglage de tension de chaîne, couple : 10 ± 1 N·m).
5. Serrez l'écrou de blocage de l'axe de roue arrière (couple : 128 ± 5 N·m).
6. Vérifiez que les roues tournent librement.

Si vous n'avez pas utilisé de clé dynamométrique lors du montage, contactez immédiatement le concessionnaire ZXMOTO. Un montage incorrect peut réduire l'efficacité du freinage.

Informations complémentaires

Entretien de la moto 62

Stationnement de la moto 65

Transport de la moto 66

Vous et l'environnement 66

Choix du produit de nettoyage 66

Recyclage des déchets 66

Numéro de cadre, numéro de moteur, plaque signalétique..... 67

Entretien de la moto

Un nettoyage et un lustrage réguliers prolongent la durée de vie de la moto. Sur une moto propre, il est plus facile de repérer les défauts potentiels.
Soyez particulièrement attentif au fait que le sel de déneigement, l'eau de mer ou la saumure sur les routes accélèrent la corrosion. Après avoir roulé en bord de mer ou sur des routes traitées, nettoyez soigneusement la moto.

Avertissement

- Après un lavage, un passage dans l'eau ou par temps de pluie, les disques et plaquettes de frein sont humides et le freinage est moins efficace. Il est recommandé de freiner par intermittence à basse vitesse, en appuyant doucement sur la pédale de frein et en serrant légèrement le levier, pour sécher les freins grâce à la chaleur produite par le frottement.

Attention

- L'eau chaude renforce l'effet corrosif du sel : utilisez de l'eau froide pour éliminer les dépôts de sel.

Nettoyage

Attendez que le moteur, le silencieux, les freins et les autres pièces chaudes aient refroidi avant de nettoyer.

Rincez soigneusement la moto au tuyau à basse pression pour éliminer la saleté non adhérente.

Si nécessaire, utilisez une éponge ou une serviette douce imbibée d'un détergent doux pour éliminer la poussière et la crasse.

Attention

- N'utilisez pas de diluants nitrés, de nettoyants à froid ni de nettoyants à base de carburant.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage fortement acides ou alcalins.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage contenant de l'alcool, des solvants ou des substances abrasives.
- N'utilisez pas d'éponges rugueuses ou trop dures.
- Respectez le taux de dilution indiqué sur l'emballage du produit de nettoyage.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression ni de nettoyeur vapeur pour laver la moto.

Les nettoyeurs haute pression ou vapeur peuvent endommager les pièces mobiles, les joints, le système de freinage hydraulique et les composants électriques.

- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression sur l'admission d'air du moteur : de l'eau pourrait être aspirée dans le filtre à air et le moteur, et les endommager.
- Ne rincez pas le silencieux directement au jet d'eau. L'eau qui pénètre dans le silencieux peut empêcher le démarrage et provoquer de la rouille ; éliminez immédiatement toute trace d'eau et de saleté.
- Ne rincez pas directement à l'eau le réservoir ni la zone sous la selle. L'eau qui pénètre dans le réservoir ou sous la selle peut endommager les composants électriques.

Précautions de nettoyage

Après avoir séché la moto, lubrifiez les pièces mobiles. Veillez à ce qu'aucun lubrifiant ne soit projeté sur les freins ou les pneus. Des disques et plaquettes de frein souillés d'huile subissent
une forte baisse d'efficacité de freinage, ce qui peut provoquer un accident.

Après avoir nettoyé et séché la moto, lubrifiez immédiatement la chaîne de transmission.
N'appliquez pas de cire sur les pneus et les freins.
Si votre moto comporte des pièces à peinture mate, n'appliquez pas de cire sur ces surfaces.

Pièces en aluminium

L'aluminium se corrode au contact de la saleté, de la boue
ou du sel ; les pièces en aluminium doivent donc être nettoyées régulièrement.

Attention

- N'utilisez pas de brosses abrasives, de laine d'acier ni d'autres produits de nettoyage abrasifs.
- Ne roulez pas sur les trottoirs et évitez de frotter contre les bordures.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage fortement acides ou alcalins.

Carénages

Suivez ces recommandations pour éviter rayures et dommages :

Nettoyez la plaque phare avec de l'eau et un produit d'entretien pour plastiques.

Nettoyez délicatement avec une éponge douce et beaucoup d'eau.

Éliminez les taches tenaces et les résidus d'insectes en les recouvrant d'un chiffon humide.

Attention

- N'utilisez pas de produits tels que des diluants nitrés, des nettoyants à froid ou du carburant.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage fortement acides ou alcalins.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage contenant de l'alcool, des solvants ou des substances abrasives.
- N'utilisez pas d'éponges rugueuses ou trop dures.
- Respectez le taux de dilution indiqué sur l'emballage du produit de nettoyage.

Stationnement de la moto

Si vous garez votre moto à l'extérieur, utilisez une housse de protection intégrale. Si vous ne l'utilisez pas pendant une période prolongée, suivez ces recommandations :

- Nettoyez la moto et appliquez de la cire sur toutes les surfaces peintes (sauf les surfaces mates), puis appliquez de l'huile antirouille sur toutes les pièces chromées.
- Lubrifiez la chaîne de transmission.
- Placez la moto sur la béquille d'atelier et surélevez-la avec des cales en bois, de sorte que les deux pneus ne touchent plus le sol.
- Après la pluie, retirez la housse et laissez-la sécher dans un endroit bien ventilé.
- Retirez la batterie pour éviter qu'elle ne se décharge.

▶ Chargez complètement la batterie et stockez-la dans un endroit frais et bien ventilé. Si vous laissez la batterie en place, débranchez la borne négative pour éviter la décharge. Avant de réutiliser une moto remisée, effectuez tous les contrôles prévus par le programme d'entretien.

Transport de la moto

Si votre moto doit être transportée, utilisez une remorque moto, un camion plateau avec rampe de chargement ou une plateforme élévatrice, et arrimez la moto avec des sangles adaptées. N'essayez jamais de remorquer une moto roues au sol.

Attention

- Traîner une moto peut gravement endommager la transmission.

Vous et l'environnement

Posséder et conduire une moto est un plaisir, mais vous devez aussi contribuer à protéger l'environnement.

Choix du produit de nettoyage

Utilisez des détergents biodégradables pour nettoyer votre moto et évitez les aérosols contenant des chlorofluorocarbures (CFC), qui endommagent la couche protectrice de l'atmosphère (couche d'ozone).

Recyclage des déchets

Stockez l'huile moteur et les autres déchets dangereux dans des récipients homologués et déposez-les dans un centre de recyclage. Pour connaître les centres de recyclage de votre région et les modalités d'élimination des déchets non recyclables, contactez les services publics locaux ou le service de protection de l'environnement. Ne jetez jamais d'huile moteur usagée à la poubelle, dans les égouts ou dans la nature : ces substances contiennent des composants toxiques qui peuvent nuire aux agents d'assainissement et polluer les sources d'eau potable, les lacs, les rivières et les océans.

Numéro de cadre, numéro de moteur, plaque signalétique

Lors de l'immatriculation de votre moto, vous devez fournir le numéro de châssis et le numéro de moteur, qui identifient votre véhicule de manière unique. Notez ces numéros et conservez-les en lieu sûr, car ils vous seront demandés lors de la commande de pièces de rechange.

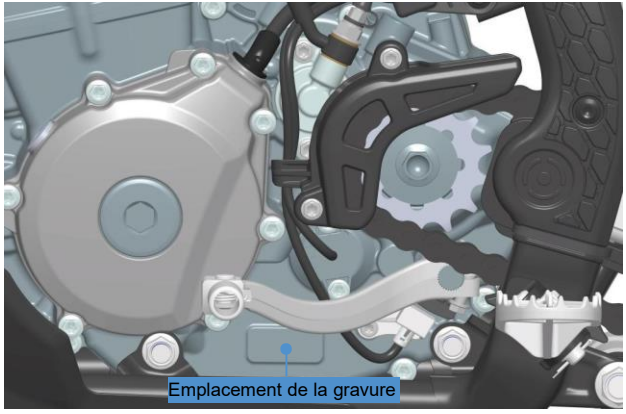
Numéro de cadre

Le numéro de cadre est gravé sur le côté droit du tube de cadre.



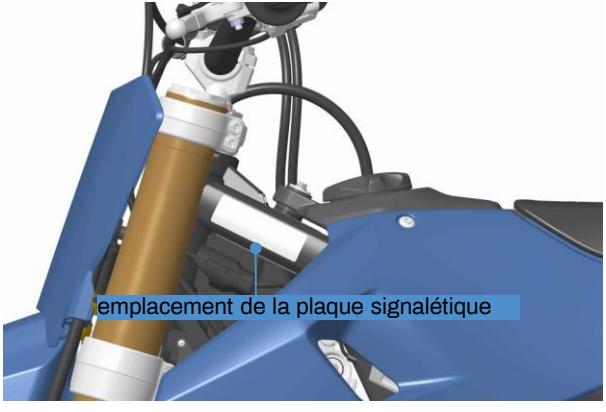
Numéro de moteur

Le numéro de moteur est gravé sous le sélecteur de vitesses, sur le côté gauche du carter de boîte de vitesses.



Plaque signalétique

La plaque signalétique est rivetée sur le côté gauche de la poutre principale du cadre.



Caractéristiques techniques

Caractéristiques du véhicule..... 69

Couples de serrage du châssis.....76

Couples de serrage du moteur..... 81

Caractéristiques du véhicule - 1

Élément		MX250
Dimensions extérieures (mm)	Longueur	2168
	Largeur	805
	Hauteur	1265
	Empattement	1483
Masses (kg)	Poids à sec du véhicule (kg)	102
Nombre de passagers (personnes)	Nombre de passagers	1
Performances	Vitesse maximale (km/h)	124

Caractéristiques du véhicule - 2

Élément		MX250
Carburant	Carburant préconisé	Essence sans plomb 95 ou supérieure
Direction	Type de direction	Guidon
Freinage	Type de freins	Freins à disque avant et arrière
	Épaisseur standard des plaquettes avant (hors support) (mm)	4.5
	Épaisseur standard des plaquettes arrière (hors support) (mm)	6.1

Caractéristiques du véhicule - 3

Élément			MX250
Freinage	Limite d'usure des plaquettes de frein (hors épaisseur du support) (mm)		1
	Limite d'usure des plaquettes de frein arrière (hors épaisseur du support) (mm)		1
	Limite d'usure du disque de frein (mm)	Avant	2.5
		Arrière	3
Roues	Modèle de pneu	Avant	80/100-21 (Zheng Xin)
		Arrière	100/90-19 (Zheng Xin)
	Pression pneu avant (kPa)		110
	Pression pneu arrière (kPa)		110
	Modèle de jante		Jante à rayons en alliage d'aluminium (avec chambre à air)

Caractéristiques du véhicule - 4

Élément		MX250
Moteur et transmission	Version	Z179MM
	Type	Monocylindre / DOHC (double arbre à cames en tête) / 4 soupapes / 4 temps / refroidissement liquide
	Alésage x course (mm)	79×51
	Cylindrée totale (ml)	249.9
	Rapport de réduction	13.9:1
	Puissance nette maximale / régime (kW/tr/min)	28.5/12500
	Couple maximal / régime (N·m/tr/min)	27/9500
	Régime de ralenti stable minimal (tr/min)	2200±200

Caractéristiques du véhicule - 5

Élément		MX250
Moteur et transmission	Bougie d'allumage	BN9RSI (TORCH)
	Écartement des électrodes	1 ± 0,05 mm
	Jeu aux soupapes (admission)	0,1 ± 0,03 mm
	Jeu aux soupapes (échappement)	0,2 ± 0,03 mm
	Allumage	Allumage électronique
	Norme d'émissions	Norme d'émissions Chine IV
	Transmission	Manuelle
	Embrayage	Embrayage multidisque en bain d'huile avec anti-dribble
	Type de transmission	Transmission par chaîne

Caractéristiques du véhicule - 6

Élément			MX250
Moteur et transmission	Rapports de boîte	Rapport de transmission primaire	3.474
		1re	2.231
		2e	1.750
		3e	1.471
		4e	1.227
		5e	1.043
		Rapport de transmission finale	3.846
Équipement électrique	Batterie		12 V / 2,3 Ah

Caractéristiques du véhicule - 7

Spécifications et capacités du carburant, de l'huile, du liquide de refroidissement et du liquide de frein				
Élément	Spécification / modèle	Capacité		Remarque
Essence	Essence sans plomb 95 ou supérieure	6.4（L）		Cette valeur correspond à la capacité du réservoir ; faites le plein selon votre utilisation réelle.
Lubrifiant (huile moteur)	Huile moteur spéciale développée conjointement par ZXMOTO et Shell API : SN / SAE 10W-40 / JASO : MA2	Moteur à sec (moteur neuf)	1.35（L）	
		Vidange avec remplacement du filtre à huile	1.2（L）	
		Vidange sans remplacement du filtre à huile	1.0（L）	
Liquide de refroidissement	RLFD-101	1.24（L）		

Couples de serrage du châssis - 1

Emplacement	Spécification	Couple (N·m)	Remarque
Vis Torx à embase – fixation du support de sangle arrière du réservoir sur le cadre arrière	M5	5±1	
Vis Torx à embase – fixation du collier de durite d'huile sur le bras oscillant	M5	5±1	
Vis Torx à embase – fixation du support du relais de démarreur sur le cadre	M5	5±1	
Vis Torx à embase – fixation de la pédale de frein sur le bras de commande de frein	M5	5±1	Appliquer du frein-filet au montage
Vis Torx à embase – fixation du support d'aimant du capteur de rapport sur le moteur	M5	5±1	
Vis Torx à embase – fixation du guide-chaîne sur le patin d'usure	M5	5±1	
Vis Torx à embase – fixation du cadre sur le caoutchouc du guide-chaîne	M6	10±1	
Vis Torx à embase – fixation du disque de frein avant sur le moyeu avant	M6	12±2	Appliquer du frein-filet au montage
Vis Torx à embase – fixation du disque de frein arrière sur le moyeu arrière	M6	12±2	Appliquer du frein-filet au montage
Vis Torx à embase – fixation de l'avant du réservoir sur le cadre	M6	10±1	
Vis Torx à embase – fixation du guide-chaîne sur le bras oscillant	M6	8±1	
Vis Torx à embase – fixation du garde-boue avant sur le té inférieur	M6	8±1	
Vis Torx à embase – blocage du sélecteur de vitesses sur l'axe de sélection	M6	10±1	
Vis Torx à embase – fixation de la poignée d'accélérateur sur le guidon	M6	8±1	
Vis Torx à embase – fixation du levier d'embrayage sur le guidon	M6	8±1	
Vis Torx à embase – fixation du maître-cylindre de frein sur le guidon	M6	8±1	
Vis Torx à embase – fixation de la bobine d'allumage sur le cadre	M6	8±1	
Vis Torx à embase – fixation du radiateur droit sur le cadre	M6	12±1	
Vis Torx à embase – fixation du régulateur/redresseur sur le boîtier de filtre à air	M6	5±1	
Vis Torx à embase – fixation du cache de pignon de sortie de boîte sur le moteur	M6	5±1	
Vis Torx à embase – fixation des supports moteur supérieurs gauche/droit sur le cadre	M8	34±2	Appliquer du frein-filet au montage
Vis Torx à embase – fixation du support moteur avant sur le cadre	M8	34±2	Appliquer du frein-filet au montage

Couples de serrage du châssis - 2

Emplacement	Spécification	Couple (N·m)	Remarque
Vis Torx à embase – fixation du silencieux intermédiaire sur le cadre arrière	M8	28±2	
Vis Torx à embase – fixation du cadre sur le cadre arrière supérieur	M8	34±2	Appliquer du frein-filet au montage
Vis Torx à embase – fixation du pontet supérieur sur le pontet inférieur du guidon	M8	22±2	
Vis Torx à tête cylindrique – fixation du cadre sur le cadre arrière inférieur	M8	34±2	Appliquer du frein-filet au montage
Vis Torx à embase – fixation du silencieux arrière sur le cadre arrière	M8	28±2	
Vis Torx à embase – fixation de la suspension avant gauche sur l'étrier de frein avant	M8	34±2	Appliquer du frein-filet au montage
Vis Torx à embase – blocage du té supérieur	M8	22±2	Appliquer du frein-filet au montage
Vis Torx à embase – blocage des pieds de fourche gauche/droit	M8	22±2	Appliquer du frein-filet au montage
Vis Torx à embase – fixation du pignon tendeur sur le cadre arrière	M8	22±2	
Vis Torx à embase – blocage du té inférieur	M8	22±2	Appliquer du frein-filet au montage
Vis Torx à embase – fixation des supports moteur supérieurs gauche/droit sur le moteur	M10	54±4	Appliquer du frein-filet au montage
Vis Torx à embase – fixation du cadre sur la partie supérieure de l'amortisseur arrière	M10	44±4	
Vis Torx à tête bombée – fixation du capuchon de l'injecteur principal	M6	8±1	
Vis Torx à tête cylindrique – fixation du clip de protège-chaîne sur le bras oscillant	M6	8±1	
Vis Torx à tête cylindrique – fixation du clip de protège-chaîne sur le bras oscillant	M6	8±1	
Vis Torx à tête cylindrique – fixation du maître-cylindre de frein arrière sur le cadre	M6	12±1	Appliquer du frein-filet au montage
Vis Torx à tête cylindrique – fixation de la poignée de guidon	M4	3±1	
Vis Torx à tête cylindrique – fixation du support arrière du réservoir sur le réservoir	M5	5±1	
Vis Torx à tête cylindrique – fixation des radiateurs gauche/droit sur les ouïes de radiateur gauche/droite	M5	5±1	
Vis Torx à tête cylindrique – fixation du boîtier de batterie sur le cadre	M5	5±1	

Couples de serrage du châssis - 3

Emplacement	Spécification	Couple (N·m)	Remarque
Vis Torx à tête cylindrique – fixation des caches de cadre gauche/droit sur le cadre	M5	5±1	
Vis Torx à tête cylindrique – fixation du support électrique sur le cadre	M5	5±1	
Vis Torx à tête cylindrique – fixation de la pompe à carburant sur le réservoir	M5	5±1	
Vis Torx à tête cylindrique – fixation de la durite de carburant sur le boîtier de filtre à air	M6	8±1	
Vis Torx à tête cylindrique – fixation de la selle sur le réservoir	M6	8±1	
Vis Torx à tête cylindrique – fixation du capot arrière sur le cadre arrière	M6	8±1	
Vis Torx à épaulement – fixation du panneau avant sur le té supérieur	M5	5±1	
Vis Torx à épaulement – fixation des ouïes de réservoir gauche/droite sur le réservoir	M5	5±1	
Vis Torx à épaulement – fixation des ouïes de réservoir gauche/droite sur les ouïes de radiateur	M5	5±1	
Vis Torx à épaulement – fixation du clip de câble d'accélérateur sur le cadre	M5	5±1	
Vis Torx à épaulement – fixation du clip de câble d'embrayage sur le cadre	M5	5±1	
Vis Torx à épaulement – fixation du garde-boue arrière sur le boîtier de filtre à air	M5	5±1	
Vis Torx à épaulement – fixation du support électrique sur le cadre	M5	5±1	
Vis Torx à épaulement – fixation du collier de durite de frein avant sur le cache de fourche avant gauche	M5	5±1	
Vis Torx à épaulement – fixation du boîtier de batterie sur le cadre	M5	5±1	
Vis Torx à épaulement – fixation du boîtier de batterie sur le support moteur supérieur gauche	M5	5±1	
Vis Torx à épaulement – fixation du cache de fourche avant gauche sur la suspension avant	M6	8±1	
Vis Torx à épaulement – fixation du cache de fourche avant droit sur la suspension avant	M6	8±1	
Vis Torx à épaulement – fixation du cache latéral droit sur le cadre arrière inférieur	M6	8±1	
Vis Torx à épaulement – fixation du cache latéral gauche sur le cadre arrière inférieur	M6	8±1	
Vis Torx à épaulement – fixation du cache latéral droit sur le cadre arrière supérieur	M6	8±1	
Vis Torx à épaulement – fixation du sabot moteur sur le cadre	M6	8±1	

Couples de serrage du châssis - 4

Emplacement	Spécification	Couple (N·m)	Remarque
Vis Torx à embase – fixation du boîtier de filtre à air droit sur le cadre arrière	M6	8±1	
Vis Torx à épaulement – fixation du capot arrière et du boîtier de filtre à air sur le cadre arrière	M6	8±1	
Vis Torx à tête cylindrique – fixation du cache latéral gauche sur le cadre arrière inférieur	M6	8±1	
Goujon – fixation du pontet supérieur sur le pontet inférieur du guidon	M8	28±2	Appliquer du frein-filet au montage
Vis de bras de frein – fixation du basculeur de frein sur le cadre	M8	28±2	Appliquer du frein-filet au montage
Vis de tendeur de chaîne	M8	10±1	
Vis à tête plate – fixation de l'amortisseur arrière sur la biellette triangulaire	M10	/	
Vis Torx à embase hexagonale à tige réduite – fixation de l'arrière bas du moteur sur le cadre	M10	/	Appliquer du frein-filet au montage
Vis Torx à embase hexagonale à tige réduite – fixation du moteur sur le support avant	M10	/	Appliquer du frein-filet au montage
Vis Torx à embase hexagonale à tige réduite – fixation de l'avant bas du moteur sur le cadre	M10	/	Appliquer du frein-filet au montage
Vis à tête plate – fixation du bras oscillant sur la biellette triangulaire	M12	/	
Vis à tête plate – fixation de la biellette en U sur la biellette triangulaire	M12	/	
Vis Torx à embase hexagonale à tige réduite – fixation du cadre sur la biellette en U	M12	/	Appliquer du frein-filet au montage
Vis Torx à tête fraisée – fixation de la couronne sur le moyeu arrière	M8	/	
Écrou hexagonal autobloquant – fixation du guide-chaîne sur le patin d'usure	M5	5±1	
Écrou hexagonal de blocage de la vis de tendeur de chaîne	M8	10±1	
Écrou hexagonal de blocage – fixation du silencieux avant sur le moteur	M8	16±2	
Écrou hexagonal de blocage du goujon entre le pontet supérieur et le pontet inférieur du guidon	M8	22±2	
Écrou hexagonal de blocage – fixation de la couronne sur le moyeu arrière	M8	34±2	
Écrou hexagonal de blocage – fixation du moteur sur le support avant	M10	54±4	
Écrou hexagonal de blocage – fixation de l'avant bas du moteur sur le cadre	M10	54±4	
Écrou hexagonal de blocage – fixation de l'arrière bas du moteur sur le cadre	M10	54±4	

Couples de serrage du châssis - 5

Emplacement	Spécification	Couple (N·m)	Remarque
Écrou hexagonal de blocage – fixation de l'amortisseur arrière sur la biellette triangulaire	M10	60±5	
Écrou autobloquant hexagonal à embase – fixation du cadre sur la biellette en U	M12	60±5	
Écrou autobloquant hexagonal à embase – fixation du bras oscillant sur la biellette triangulaire	M12	60±5	
Écrou autobloquant hexagonal à embase – fixation de la biellette en U sur la biellette triangulaire	M12	60±5	
Axe de roue avant	M16	45±3	
Écrou d'axe de bras oscillant	M16	88±5	
Écrou d'axe de roue arrière	M22	128±5	
Écrou de réglage à 8 encoches de la colonne de direction	M25	Le couple de la première étape est de 29, 5 N·m. Après avoir desserré l'écrou de réglage à deux reprises, serrez-le à 7 N·m.	
Écrou hexagonal de fixation de la colonne de direction sur le té supérieur	M24	108±5	

Remarque :

Pour les vis marquées « Appliquer du frein-filet au montage » dans le tableau, utilisez le frein-filet « Huitian 7262 » lors du montage.

Couples de serrage du moteur

Type de fixation	Couple N·m	Type de fixation	Couple N·m
Vis et écrou de 5 mm	5	Vis de 5 mm	4
Vis et écrou de 6 mm	10	Vis de 6 mm	9
Vis et écrou de 8 mm	22	Vis à embase de 6 mm (tête de 8 mm, petite embase)	10
Vis et écrou de 10 mm	34	Vis à embase de 6 mm (tête de 8 mm, grande embase)	10
Vis et écrou de 12 mm	54	Vis à embase de 6 mm (tête de 10 mm) et écrou	10
		Vis à embase et écrou de 8 mm	27
		Vis à embase et écrou de 10 mm	39

ZXMOTO

Chongqing Zhangxue Motorcycle Industry Co., Ltd.
Chongqing ZXMOTO Sales Co., Ltd.

www.zxmotoglobal.com
global.zxmoto.com